

COMUNE DI ROCCAFLUVIONE
(Provincia di Ascoli Piceno)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

ORIGINALE

Numero 40 Del 30-03-21

**OGGETTO: ADESIONE AL PROTOCOLLO TRA BE CHARGE SRL E COMUNE DI ROCCAFLUVIONE
PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI
ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA.-**

L'anno duemilaventuno il giorno trenta del mese di marzo alle ore
22:00 nella Residenza Municipale in seguito a convocazione, disposta nei
modi di legge, si è riunita la GIUNTA COMUNALE nelle persone dei Signori:

=====

LEONI FRANCESCO	SINDACO	P
IANNI GUIDO	VICESINDACO	P
ALFONSI LUIGINO	ASSESSORE	P

=====

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il Segretario Comunale DOTT.
ERCOLI PASQUALE

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la Presidenza il Sig.
LEONI FRANCESCO in qualità di
SINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su
riferito.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna;
- l'Amministrazione ritiene di fondamentale importanza la tematica di risanamento e tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute e sull'ambiente;
- che al fine di provvedere ad una drastica diminuzione di tali tipo di emissioni è necessario lo sviluppo della mobilità ibrida e/o elettrica;
- in considerazione dell'ancora nascente mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;
- che uno dei presupposti per tale virtuosa evoluzione è la costruzione o l'implementazione di una rete di infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici;

DATO ATTO che:

- il 28/04/2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente, nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Direttiva 2014/94/UE del 22/10/2014 sulla realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi nei trasporti ha previsto, per gli Stati Membri, la necessità di sviluppare ed adottare una strategia politica nazionale, volta ad una maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica per i combustibili alternativi, al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio ed altri combustibili tradizionali, nonché attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- in attuazione alla Direttiva 2014/94/UE, il decreto legislativo 16/12/2016 n.257 ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l'altro, l'elettricità, come combustibile per il quale è prioritario introdurre le misure per la diffusione;

VISTA la manifestazione di interesse per la fornitura, l'installazione e la gestione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici nel Comune di Roccafluvione formulata all'Amministrazione Comunale da Be Charge Srl, denominato di seguito BEC, con sede legale in Via Tortona 15 – 20144, iscritta presso il registro delle Imprese presso la CCIAA di Milano, Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960, acquisita al protocollo comunale n. 3377 del 16/04/2019,

VISTA la proposta di adesione al "protocollo d'intesa per la realizzazione di un'infrastruttura per servizi di ricarica veicoli e gestione del servizio di ricarica" allegato alla suddetta manifestazione di interesse;

CONSIDERATO che nel suddetto protocollo BEC si rende disponibile all'installazione e gestione a sue spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale;

RILEVATO che:

- BEC è un E-Mobility Provider (EMP), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica per la mobilità elettrica da un punto tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- BEC considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha sviluppato un proprio modello di business basato sulla vendita dei servizi di ricarica direttamente all'utente finale, persona fisica e/o giuridica, tramite una propria infrastruttura di ricarica ed una dedicata piattaforma operativa della stessa;
- BEC opera in attuazione della Direttiva 2014/94/UE e del D.Lgs. 16.12.2016 n. 257 che ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di infrastrutture per combustibili alternativi;

RITENUTO di aderire alla proposta di BEC, che rappresenta un'opportunità per il Comune di Roccafluvione di incentivare la "mobilità elettrica" sul proprio territorio;

DATO ATTO che la collocazione di tali colonnine avverrà in zone individuate puntualmente all'interno del sito in oggetto, in aree dedicate composte dalle infrastrutture di ricarica e dagli stalli di parcheggio antistanti, riservati esclusivamente ai veicoli elettrici nei limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica standard ed eventualmente da concordare tra le parti, a seguito della sottoscrizione del Protocollo d'intesa e di sopralluoghi congiunti con BEC, che effettuerà direttamente e a proprie spese l'Analisi Preliminare e di Fattibilità;

DATO ATTO che il Comune di Roccafluvione non sarà soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti, in quanto tutti gli oneri rimangono a carico di *Be Charge Srl*;

RITENUTO, *stante la pubblica utilità delle infrastrutture di ricarica*, di mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine per tutta la durata del protocollo d'intesa;

CONSIDERATO che tale concessione non pregiudica i diritti di eventuali terzi fornitori che possono presentare analoghi progetti o programmi;

VISTA la Legge n.134 del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

VISTO il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti che definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

RITENUTO che lo strumento giuridico più idoneo per disciplinare la realizzazione di tale rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, appare essere il Protocollo d'Intesa così come redatto ed allegato alla presente proposta;

VISTO il vigente statuto comunale;

VISTO il D. Lgs. n. 163 del 12/04/2006 e s.m.i "Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture..."

VISTO il D. Lgs n. 267 del 18.08.2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" pubblicato nella G.U. del 28/09/2000;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta impegni di spesa;

VISTO il parere favorevole, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n. 267/2000 del Responsabile del servizio interessato, in ordine alla regolarità tecnica;

AD UNANIMITA' di voti favorevoli legalmente espressi;

DELIBERA

DI RICHIAMARE la premessa narrativa come parte sostanziale ed integrante del presente provvedimento;

- DI ACCOGLIERE la proposta di BEC, pervenuta in data 16/04/2019 al protocollo comunale n. 3377, per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano, prevedendo l'installazione di massimo n. 2 infrastrutture di ricarica;
- DI APPROVARE l'allegato schema di protocollo d'intesa tra il Comune di Roccafluvione e BEC relativo all'installazione delle infrastrutture di ricarica nel territorio del Comune di Roccafluvione;
- DI DARE ATTO che il protocollo d'intesa tra il Comune di Roccafluvione e BEC è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 12 (dodici) anni;

- DI DARE ATTO, altresì, che non è previsto alcun onere a carico del Comune di Roccafluvione per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti in quanto tutti gli oneri rimangono a carico di BEC;
- DI CONCEDERE l'utilizzo gratuito delle porzioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine per tutta la durata del protocollo d'intesa, *stante la pubblica utilità delle infrastrutture*;
- DI DARE ATTO che la sottoscrizione del protocollo d'intesa di cui allo schema allegato è demandata al Sindaco;
- DI DARE mandato al Responsabile del Servizio di Vigilanza e Manutenzione per la successiva adozione dei provvedimenti di competenza necessari alla concreta attuazione del presente atto;
- DI NOMINARE quale Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/1990, il sindaco Rag. Francesco Leoni nella sua qualità di Responsabile del Servizio di Vigilanza e Manutenzione;

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente esecutivo, ai sensi art.134, comma 4, del T.U.E.L. n. 267/2000.

Parere del di REGOLARITA' TECNICA
Il Responsabile del Servizio
LEONI FRANCESCO

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il SEGRETARIO
DOTT. ERCOLI PASQUALE

Il PRESIDENTE
LEONI FRANCESCO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della stessa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi, trascorsi i quali sarà esecutiva nei casi di cui all'art. 134 comma 3 D.lgs. n. 1267/2000.

Li 14-04-2021

Il Segretario Comunale
DOTT. ERCOLI PASQUALE

Della presente deliberazione è data comunicazione ai capigruppo consiliari mediante elenco, ai sensi dell'art. 125 c. 1 D. Lgs. 267/2000.

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, è divenuta esecutiva il:

- () 30-03-21 perchè dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 D.Lgs. 267/2000;
- () 25-04-2021 per decorrenza dei termini previsti dall'art. 134, c. 3 del D.Lgs. 267/2000;

ANNOTAZIONI
