



Provincia di Macerata

Settore 7  
Ufficio Tecnico (viabilità e patrimonio)

Piazza Cesare Battisti 4 - 62100 Macerata  
Tel. 0733.2481 - Fax 0733.248495 - cf. 80001250432  
viabilità@provincia.mc.it

Provincia di Macerata

Prot. n. 0030665-08/11/2017-P



Macerata li 08.11.2017

Oggetto: S.P. 136 Pian Perduto – Ordinanza per istituzione divieto di transito nei due sensi dal km 8+000 al km 13+395 e conseguente inaccessibilità alla S.P. 156 Monte Prata (Art. 39 D.Lgs. 285/92 e Art. 116 del D.P.R. 495/92 Reg. di Esecuzione del Codice della Strada), istituzione del limite di velocità a 30 km/h nel tratto dal km 3+850 al km 8+000 e divieto di transito nello stesso tratto in caso di nevicate.

Al COMUNE di  
62039 – CASTEL S'ANGELO SUL NERA

Ai CARABINIERI di  
62039 – USSITA

Alla POLIZIA STRADALE di  
MACERATA

Alla PREFETTURA di  
MACERATA

Alla QUESTURA di  
MACERATA

ANAS  
COMPARTIMENTO ANCONA

Al geom. Massimo Bonfigli – SEDE

All'A.S. Maurizio Belli – SEDE

Si invia copia dell'Ordinanza n. 168 con la quale è stato istituito il divieto di transito lungo la S.P. 136 Pian Perduto tra il km 8+000 e il km 13+395 ed il limite di velocità di 30 km/h dal km 3+850 al km 8+000

Il Dirigente  
ing. Alessandro Mecozzi





Prot. 30665

Macerata li 08.11.2017

ORDINANZA N° 168

Oggetto: S.P. 136 Pian Perduto – Ordinanza per istituzione divieto di transito nei due sensi dal km 8+000 al km 13+395 e conseguente inaccessibilità alla S.P. 156 Monte Prata (Art. 39 D.Lgs. 285/92 e Art. 116 del D.P.R. 495/92 Reg. di Esecuzione del Codice della Strada), istituzione del limite di velocità a 30 km/h nel tratto dal km 3+850 al km 8+000 e divieto di transito nello stesso tratto in caso di nevicata.

IL DIRIGENTE

VISTA l'Ordinanza n. 136 del 01.11.2016 ove veniva istituito il divieto di transito in entrambi i sensi di marcia lungo il tratto della S.P. 136 Pian Perduto dal km 3+850 al km 13+395, con conseguente inaccessibilità alla S.P. 156 Monte Prata a causa dei gravi dissesti, quali fessurazioni e il cedimento della carreggiata lato valle, in seguito agli eventi sismici del 26.10.2016 e successivi che avevano interessato gran parte del territorio provinciale con gravi conseguenze sul patrimonio edilizio e su quello delle opere pubbliche;

VISTA la Delibera della Giunta Comunale di Castelsantangelo sul Nera n. 14 del 03.03.2017, relativa all'approvazione ed accettazione degli interventi di messa in sicurezza provvisoria di alcuni tratti della stessa SP 136 Pian Perduto offerti a titolo gratuito dalla Società Autostrade per l'Italia;

VISTA la Delibera della Giunta Comunale di Castelsantangelo sul Nera n. 16 del 12.05.2017 relativa all'approvazione dell'accordo di cooperazione e conseguenti interventi tra la Società Autostrade per l'Italia e il Comune di Castelsantangelo sul Nera;

TENUTO CONTO della sottoscrizione in data 18.07.2017 dell'accordo quadro tra il Comune di Castelsantangelo sul Nera e la Società Pavimental s.p.a. per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza provvisoria della viabilità locale dello stesso Comune;

VISTO il parere di questo Ente Prot. n. 12814 del 03.05.2017, assunto dal Comune di Castelsantangelo sul Nera al Prot. n. 4382 del 12.05.2017, relativo all'autorizzazione degli interventi lungo la SP 136 Pian Perduto;

VISTO il verbale di consegna dei lavori in data 12.09.2017 assunto al Prot. 7660 del 03.10.2017 del Comune di Castelsantangelo sul Nera e il Certificato di Ultimazione Lavori in data 25.10.2017;

CONSIDERATO che le opere eseguite dalla ditta Pavimental s.p.a. di messa in sicurezza provvisoria della SP 136 Pian Perduto hanno interessato il tratto tra la frazione di Gualdo (km 3+850) e l'Hotel "La Fiorita" (km 8+000) con la rimozione di barriere metalliche danneggiate, il rifacimento di porzioni di sovrastruttura e banchina stradale, fornitura e posa in opera di barriere in cls tipo "New Jersey", fornitura e posa di blocchi in cls per circa 35 metri lineari all'altezza del km 4+800, rifacimento della segnaletica orizzontale di cantiere e fornitura e posa di segnaletica verticale per la segnalazione di restringimenti e relativi transiti a senso unico alternato in tratti vari.

RITENUTO che le opere eseguite dalla ditta Pavimental s.p.a. sono da considerarsi provvisorie, in attesa degli interventi definitivi di ripristino della viabilità da parte dell'ANAS s.p.a., soggetto attuatore nominato con Ordinanza n. 408 del 15.11.2016 del Capo Dipartimento della Protezione Civile (Art 7 del D.Lgs 205/2016), e comunque idonee alla riapertura del traffico veicolare fino all'Hotel "La Fiorita", con limitazione di velocità a 30 km/h, fermo restando il divieto di transito in entrambi i sensi di marcia lungo il tratto della S.P. 136 Pian Perduto dal km 8+000 al km 13+395, con conseguente inaccessibilità alla S.P. 156 Monte Prata

VISTI l'Art. 5, comma 3, e l'Art. 6, comma 4 lettera b e comma 5 del Codice della Strada;

VISTO l'Art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18 agosto 2000

#### ORDINA

- l'istituzione del divieto di transito in entrambi i sensi di marcia (Art. 39 D.Lgs. 285/92 e Art. 116 del D.P.R. 495/92 Reg. di Esecuzione del Codice della Strada) lungo il tratto della S.P. 136 Pian Perduto dal km 8+000 (Hotel "La Fiorita") al km 13+395, con conseguente inaccessibilità alla S.P. 156 Monte Prata
- l'istituzione del limite massimo di velocità a 30 km/h dal km 3+850 al km 8+000 (Hotel "La Fiorita")
- che, in caso di nevicate, il servizio di sgombrò neve non verrà effettuato nel tratto dal km 3+850 al km 8+000 (Hotel "La Fiorita"), con divieto di transito a tutti i mezzi.
- la revoca dell'Ordinanza n. 136 del 01.11.2016

Questa Amministrazione provvederà all'installazione della relativa segnaletica verticale e alle modifiche necessarie sulla esistente segnaletica orizzontale. L'emissione di tale ordinanza comporterà, a tutti gli effetti, il decadere dei provvedimenti precedenti esistenti nel tratto suddetto. La presente ordinanza verrà trasmessa al Comune interessato per la pubblicazione all'Albo pretorio. E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza. Contro i trasgressori si procederà a termini di legge. A norma dell'Art. 3 comma 4 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, si avverte che avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n. 1034 e successive modificazioni, chiunque ne abbia interesse potrà ricorrere per motivi di legittimità entro 60 giorni dalla pubblicazione, al T.A.R. Marche. In riferimento al disposto dell'Art. 37 comma 3 del D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione, può essere proposto, da che ne abbia interesse, ricorso al Ministero dei Lavori Pubblici in relazione alla natura dei segnali apposti, avvalendosi della procedura di cui all'Art. 74 del Regolamento di Attuazione e di Esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/1992.

Il Dirigente  
ing. Alessandro Mecozzi

