



COMUNE DI POGGIO BUSTONE
Provincia di Rieti

**REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DELLE AREE DI DECOLLO ED ATTERRAGGIO E
GESTIONE DEGLI SPAZI AEREI PER ATTIVITA' DI VOLO VL/VDS SITI NEL COMUNE DI
POGGIO BUSTONE**



**REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DELLE AREE DI DECOLLO ED ATTERRAGGIO E
GESTIONE DEGLI SPAZI AEREI PER ATTIVITA' DI VOLO VL/VDS SITI NEL COMUNE DI
POGGIO BUSTONE**

ART. 1 OGGETTO

Il comune di POGGIO BUSTONE autorizza e regola l'utilizzo, la fruizione e la gestione delle aree e degli spazi aerei presenti nel suo territorio per le attività di decollo e atterraggio con mezzi di Volo da Diporto o Sportivo (di seguito VDS) nell'ambito della disciplina del DPR 9 luglio 2010, n. 133.

ART. 2 REGOLAMENTAZIONE NORMATIVA SUL VOLO DI APPARECCHI VL/VDS

Il Volo da Diporto o Sportivo e il Volo Libero (di seguito VL) di cui all'art. 2, c. 1, lettera d) del DPR 133/10, è regolamentato dalla normativa vigente in materia e in particolare è disciplinato dalla Legge n. 106 del 25.03.1985, dal DPR n.133 del 09.07.2010, dal DM n. 287 del 22.11.2010 e dal Regolamento Tecnico Operativo stilato dall'AeCI e approvato dal Ministero per le Infrastrutture e Trasporti con Decreto prot. M. 247 del 15.07.2015 unitamente alle prescrizioni dell'ENAC ed alla normativa specifica ed eventuale ulteriore altra, emanata dalle competenti Autorità, disciplina in modo esclusivo i comportamenti e le attrezzature per il volo, inteso quest'ultimo dal momento della preparazione dell'attrezzatura a terra sino al momento della completa messa in sicurezza dopo la sosta a terra.

L'attività di VDS deve essere temperata alle esigenze del traffico dell'aeroporto di Rieti e della relativa zona di traffico aeroportuale, nonché all'attività alianti.

L'attività di VDS deve essere temperata alle esigenze naturalistiche dell'area.

ART. 3 AREE DI DECOLLO ED ATTERRAGGIO

L'applicazione del presente regolamento è limitata alle seguenti aree di decollo e atterraggio:

1. Area di decollo esposta a Sud Sud-Ovest in località **MONTEROSATO**:

Coordinate: N 42°30'59.47" E 12°53'00.00"

Altitudine decollo: 1250 m.s.l.m.

Esposizione: Sud, Sud-Ovest

Dotazione: parcheggio, bacheca divulgativa, manica a vento.

2. Area di decollo esposta a Nord-Est località Croce Tostone (di seguito **Decollo COLLINETTE**):

coordinate N 42°29'38.13" E 12°53'52.26"

Altitudine: 1050 m.s.l.m.

Esposizione: Ovest

Dotazione: parcheggio, bacheca divulgativa, manica a vento.

3. Area di atterraggio in località **PESCATORE**:

Coordinate N 42°29'07.70" E 12°51'29.76"

Altitudine: 380 m. s.l.m.

Dotazioni: parcheggio, manica a vento, punto di informazione, tabellone informativo.

ART. 4

MODALITA' DI ACCESSO ALLE AREE DI DECOLLO E ATTERRAGGIO

L'accesso e la fruizione di tali aree è permesso per la pratica della disciplina del VL/VDS nel rispetto della normativa vigente e delle eventuali prescrizioni stabilite dall'ENAC e degli accordi operativi con gli Enti dei servizi del traffico aereo competenti (Lettere di Operazioni).

Le prescrizioni dell'ENAC, dell'AeCI, e gli accordi sottoscritti con i competenti Enti dei servizi del traffico aereo sono rese disponibili ai piloti degli apparecchi VDS/VL tramite affissione, anche in estratto, negli specifici punti di informazione (bacheche divulgative) presso le località di decollo e atterraggio.

Le prescrizioni saranno inoltre esplicitate in forma di:

- "MEMORANDUM" per i piloti VL/VDS;
- "MEMORANDUM SCUOLE".

Accedono all'area di decollo esclusivamente i piloti che hanno effettuato la registrazione:

- fornendo le proprie generalità;
- presentando l'attestato di volo rilasciato dall'AeCI in corso di validità;
- presentando la polizza di assicurazione per danni a terzi in corso di validità;
- presentando la dichiarazione dei colori e caratteristiche della vela;
- presentando la dichiarazione di essere muniti di GPS con funzioni altimetriche;
- presentando la dichiarazione di disponibilità dell'apparato radio non ATS;
- presentando la dichiarazione di presa visione del memorandum per le attività VL/VDS o "scuole";
- e che abbiano sottoscritto l'informativa ai sensi del D. Lgs. 196/03.

La comunicazione dei piloti VDS deve essere effettuata prima di ogni attività di volo presso l'associazione/consorzio, gestore del servizio di cui all'art. 15, affidatario dal Comune di Poggio Bustone per la loro competenza tecnica, al fine di garantire:

- l'aggiornamento e la distribuzione delle informazioni tecniche ai piloti;
- le pianificazioni di attività;
- le comunicazioni di inizio e fine attività individuale nella giornata;
- i coordinamenti con gli enti dei servizi del traffico aereo indicati;
- l'approvazione delle attività;
- la comunicazione di ogni notizia utile alla sicurezza.

Tutte le formalità sopraelencate debbono essere effettuate presso l'associazione/consorzio, gestore del servizio di cui all'art. 15 e mantenute per almeno 20 giorni.

ART. 5

NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO

Il pilota è tenuto al rispetto della normativa vigente e ad una condotta di volo sicura per sé e per gli altri.

L'uso delle aree di volo deve essere fatto nel rispetto dell'ambiente e delle persone.

Possono pertanto essere interdetti all'uso delle aree ed eventualmente segnalati all'Autorità Competente:

- coloro che svolgano attività che possano pregiudicare la sicurezza del volo;
- coloro che violino il divieto di attività all'interno della zona di traffico aeroportuale dell'aeroporto di Rieti come segnalato dall'AFIU.

E' vietato raggiungere e parcheggiare gli automezzi in prossimità delle aree di decollo e nel mezzo della carreggiata. E' vietato buttare carte e rifiuti. E' vietato accendere fuochi. E' vietato ogni genere di schiamazzo e di attività in contrasto con la quiete, il rispetto ambientale e le finalità di utilizzo delle aree di decollo e di atterraggio. Gli utenti si impegnano a lasciare libero accesso ai soccorsi di emergenza e agli operatori impegnati nella manutenzione dell'area. Gli utenti dovranno attenersi alle disposizioni indicate in loco dalla segnaletica installata. La gestione declina ogni responsabilità in ordine a danni a persone e cose che dovessero prodursi a seguito di negligenza o per il mancato rispetto del presente regolamento da parte degli utenti.

Il Comune di Poggio Bustone si riserva di inibire l'utilizzo delle aree, non solo nel caso di mancato rispetto delle normative in vigore, ma anche in caso di comportamento ineducato, incivile, irrispettoso della civile convivenza, discriminatorio di razza o genere, e comunque di comportamento contrario allo spirito sportivo e di collaborazione per la migliore utilizzazione delle aree a favore di tutti i partecipanti alle attività di volo VL/VDS.

Nell'eventualità di atterraggio in proprietà private, con danni alle stesse, il pilota è obbligato a segnalare comunque il caso al Comune di Poggio Bustone e, se richiesto, a fornire i propri dati, anche assicurativi, al proprietario del fondo.

Nelle aree di decollo e atterraggio sono vietate tutte le attività che possono interferire con la sicurezza del volo dei mezzi VL/VDS in volo oppure in fase di decollo.

ART. 6

INIZIO E FINE ATTIVITA' VL/VDS

L'inizio e la fine attività devono sempre essere comunicati all'AFIU di Rieti, o in subordine, al di fuori dell'orario di servizio, in caso di chiusura o impossibilità di contatto dello stesso all'ACC/FIC di Roma Ciampino.

La comunicazione di inizio attività è soggetta all'approvazione dell'AFIU di Rieti, o dell'ente dei servizi del traffico aereo competente.

ART. 7

INTERDIZIONE DELL'ATTIVITA' VL/VDS

Le attività VL/VDS possono essere sospese o interdetto per motivi di sicurezza o operativi su richiesta degli Enti dei servizi del traffico aereo.

ART. 8

DECOLLO MONTEROSATO

Nell'area di Decollo Monterosato sono individuate le seguenti sotto aree:

- Area di montaggio e decollo deltaplani
- Area di decollo ed atterraggio parapendii.

ART. 9

DECOLLO COLLINETTE

Nell'area di Decollo Collinette sono individuate le seguenti sotto aree:

- Area di decollo per parapendii.
- Area di atterraggio per parapendii.

ART. 10 ATTERRAGGIO

Nell'area di Atterraggio Sud sono individuate le seguenti sotto aree:

1 - Area parcheggio. Solo tale area può essere utilizzata per il parcheggio. È assolutamente vietato parcheggiare e sostare nell'area denominata "area atterraggio".

2 -Area Atterraggio. Area vera e propria da utilizzare per l'atterraggio di deltaplani e parapendii.

Una volta atterrato il pilota ha l'obbligo di liberare tale area nel minor tempo possibile e spostarsi nell'area di ripiegatura/chiusura del mezzo. È assolutamente vietato parcheggiare, sostare e richiudere l'attrezzatura di volo in tale area.

3 - Area di smontaggio e ripiegatura da utilizzare per le attività di ripiegatura e smontaggio dei mezzi VDS.

ART. 11 PARAMOTORE

Il volo con il paramotore è ammesso per i piloti in regola con la normativa vigente. Il decollo deve avvenire dalle aree autorizzate dando la precedenza ai velivoli in atterraggio e una volta avvenuto allontanarsi dalla zona di decollo/atterraggio.

ART. 12 VOLO BIPOSTO ED ATTIVITA' DIDATTICHE

Il pilota è sempre tenuto, durante le fasi di decollo ed atterraggio, a dare la precedenza a mezzi biposto e alle attività di formazione didattica. Le scuole straniere sono tenute al rispetto delle leggi nazionali vigenti e dei regolamenti locali ed a coordinarsi con le scuole locali per l'organizzazione delle attività didattiche, che devono essere comunque garantite.

ART. 13 COMPETIZIONI, GARE E MANIFESTAZIONI

Le aree in oggetto possono essere utilizzate, previo avviso e ad insindacabile giudizio del Comune di Poggio Bustone, quale base logistica per le competizioni, gare e manifestazioni, anche amatoriali e ludiche, nel rispetto dei regolamenti della normativa vigente in tema di VDS e di utilizzo dello spazio aereo.

Il Comune di Poggio Bustone avrà facoltà di riservare, in determinate giornate od orari, l'utilizzo esclusivo di una o più aree, per lo svolgimento di competizioni, gare o manifestazioni.

ART. 14 COMPORTAMENTO IN CASO DI INCIDENTE

In caso di incidente a terzi il pilota è comunque tenuto a prestare soccorso e, se in volo, ad abbandonare la zona per un raggio di almeno 1 km per poter permettere l'intervento in sicurezza dei mezzi di soccorso necessari.

L'apertura di una croce bianca in atterraggio/decollo indica immediata chiusura del sito di volo. Liberare la zona recandosi all'atterraggio più vicino. Divieto assoluto di decollo fino a chiusura della croce.

L'accensione di un fumogeno rosso indica l'attivazione del servizio di elisoccorso: liberare la zona per un raggio di almeno un km dal punto di accensione del fumogeno. Divieto assoluto di decollo fino all'allontanamento definitivo dell'elicottero.

ART. 15 GESTIONE

La gestione delle attività di cui al presente regolamento è espletata da Associazioni/Consorzi individuata, nei modi e nei termini di Legge vigente in materia, dal Comune di Poggio Bustone.

Al gestore sono demandati i compiti di coordinamento con gli enti dei servizi del traffico aereo, anche ai fini del sistema di segnalazione delle infrazioni dello spazio aereo, nonché di tempestiva comunicazione al Comune di Poggio Bustone.

La manutenzione ordinaria delle aree sono di competenza del gestore. Le manutenzioni straordinarie delle aree verranno concordate di volta in volta con il Comune di Poggio Bustone.

ART. 16 SANZIONI

Le infrazioni al presente regolamento, salva l'applicazione di altre sanzioni previste per Legge, sono punite ai sensi dell'art.7-bis del D.lgs. 18 agosto 2000 n.267 con la sanzione amministrativa del pagamento di una somma pari ad un minimo di Euro 25,00 fino ad un massimo di Euro 500,00.

“ In caso di infrazioni gravi, il Comune di Poggio Bustone può stabilire un'ulteriore sanzione di interdizione individuale al volo nel proprio territorio per un minimo di sei mesi fino ad un massimo di un anno;”