COMUNE DI POGGIO BUSTONE

**ACCORDO**

**Tra**

**PROVINCIA DI RIETI E COMUNE DI POGGIO BUSTONE**

**Finalizzato: ALLA MESSA IN SICUREZZA DELLA VIABILITA' LOCALE MEDIANTE MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELL'INCROCIO STRADALE SULLA “S.P. 2 Rieti – Ponte Crispolti – Poggio Bustone nella frazione di Borgo San Pietro in Poggio Bustone.**

Premesso che:

¬ L'art. 15 della Legge 07/08/1990 n. 241, Nuove norme sul procedimento amministrativo, prevede, in via generale, la possibilità che le Pubbliche Amministrazioni si accordino al fine di programmare consensualmente qualsivoglia tipologia di attività di interesse comune che implichi la valutazione degli interessi facenti capo a soggetti pubblici distinti;

¬ L'art. 34 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 - Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali - prevede che gli Enti Locali possano accordarsi per l’esecuzione di opere, interventi o programmi di interventi;

¬ La Legge 07/04/2014 n. 56 - Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni - all’art. 1, comma 85, prevede, quale funzione fondamentale delle Province, la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad essa inerente;

preso atto e considerato che:

* per l’attuazione della ricostruzione della scuola media e elementare si è provveduto alla variante urbanistica con DCC….
* la realizzazione della nuova scuola è prevista nell’area di proprietà dell’ente distinta in catasto al Fg. … Part. … sita sulla strada provinciale SP… in prossimità del bivio Borgo San Pietro Poggio Bustone
* Il MIUR con proprio Decreto Direttoriale ha finanziato, nell’attesa della costruzione del plesso scolastico finanziato con Ordinanza n. 33 del Commissario al Sisma, la realizzazione di un plesso scolastico provvisorio con strutture prefabbricate al fine di garantire il ritorno nel territorio della scuola attualmente ospitata presso i locali della scuola di Cantalice;
* tali strutture verranno installate presso aree di proprietà comunale site nella frazione di Borgo San Pietro, rispettivamente nell’area adiacente al campo sportivo (avente destinazione d’uso urbanistica servizi sportivi) e nell’area di pertinenza dell’attuale Asilo denominato Don Minozzi, ad oggi parzialmente agibile e oggetto di finanziamento con Ordinanza n. per la demolizione e ricostruzione;
* il Comune sta provvedendo alla installazione delle strutture di cui sopra che saranno riconsegnate alla fine di giugno 2019;
* **l’incrocio a raso esistente tra le due strade provinciali che permetto l’accesso all’abitato di Poggio Bustone e della stressa frazione di Borgo San Pietro risulta particolarmente pericoloso, e alla luce dell’aumento del traffico deve essere realizzativa una attività manutentiva migliorativa per garantire al massimo la sicurezza veicolare e pedonale;**
* il Comune ha richiesto l’autorizzazione provinciale al fine di mettere in sicurezza l’incrocio;

tutto ciò premesso e considerato la Provincia di Rieti ed il Comune di Poggio Bustone approvano il seguente Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione di una rotatoria sulla SP 2 in località Borgo San Pietro.

Le Parti, cioè la Provincia di Rieti ed il Comune di Poggio Bustone, convengono e stipulano il seguente:

Accordo

**Articolo 1 (premesse)**

Le premesse di cui sopra fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

**Articolo 2 (Allegati)**

Sono allegati al presente Accordo, quali parti integranti e sostanziali:

* sotto la lettera A - planimetria in cui sono individuate tutte le aree necessarie alla realizzazione dell’intero intervento comprendente la S.P. 2:
* sotto la lettera B gli elaborati del progetto delle opere di urbanizzazione e di nuova segnaletica da realizzarsi datato dicembre 2018 sul quale la Provincia di Rieti ha espresso **nulla osta** prot. ……… del ……......

**Articolo 3 (Finalità, obiettivi e contenuti)**

L'obiettivo del presente Accordo consiste nella manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza dell’intersezione stradale tra la S.P. 2 e S.P.2/A (direzione Cantalice), atta a migliorare la sicurezza veicolare in un incrocio molto pericoloso, ormai inglobato all’interno dell’aggregato urbano della frazione di Borgo San Pietro, e alla luce dell'aumento di traffico, conseguenziale anche alla realizzazione del nuovo plesso scolastico.

**Articolo 4 (Approvazione ed applicazione del progetto)**

I sottoscrittori con il presente accordo recepiscono e fanno proprio il Progetto che correda il presente Accordo, riguardante la realizzazione di una rotatoria nella S.P. 2 “Rieti – Poggio Bustone”; le Parti si impegnano a dare attuazione agli interventi concordati nel presente Accordo ed a concluderne la realizzazione salvo modifiche, rimodulazioni, proroghe e rinnovi concordati tra le Parti. Il presente accordo è approvato ex art.34, comma 4°, D. Lgs n.267/2000, mediante atto formale del Sindaco e pubblicato sul B.U.R. a cura del Comune di Poggio Bustone, fermo restando quanto stabilito nel successivo art.12.

Ulteriori scadenze precise ed inderogabili potranno essere indicate nelle successive integrazioni del

presente Accordo.

**Articolo 5 (Impegni della Provincia di Rieti)**

La Provincia di Rieti si impegna a:

- fornire assistenza tecnica (Direzione Lavori e Coordinamento per la Sicurezza) mediante i tecnici del servizio Viabilità durante la fase di realizzazione;

- rilasciare pareri e/o autorizzazioni di competenza nel termine di …… giorni dalla presentazione

degli elaborati tecnici;

- concordare con il Comune di Poggio Bustone il cronoprogramma dei lavori nonché la segnaletica verticale ed orizzontale necessaria nel corso dei lavori ed in via definitiva che sarà posta a cure e spese del Comune;

- a collaudare l’opera sia staticamente che tecnicamente da tecnico/i abilitato/i a propria cura e

spese avvisando il Comune per le operazioni di collaudo nel termine di 90 giorni dall’ultimazione

lavori;

**Articolo 6 (Impegni del Comune di Poggio Bustone)**

Il Comune di Poggio Bustone si impegna:

- ad attuare l’intervento di tutte le opere necessarie alla realizzazione della rotatoria compresa tutta la segnaletica verticale e orizzontale, così come previsto nel progetto citato;

- a concordare con la Provincia di Rieti il cronoprogramma dei lavori e l’apposizione della

segnaletica di cantiere e definitiva e di eventuali interruzioni e/o deviazioni di traffico (la cui spesa

è a totale carico del Comune) al fine di evitare gravi disagi alla circolazione dei veicoli lungo la

S.P.2 durante l’esecuzione dei lavori.

**Articolo 7 (Modalità Attuative)**

Gli Enti partecipanti al progetto, nonché sottoscrittori del presente Accordo, si adopereranno per

produrre tutti gli atti formali necessari all'attuazione di quanto contenuto nel presente Accordo.

**Articolo 8 (Tempi di realizzazione)**

Per la realizzazione dell’intervento previsto nell’accordo …………….

**Articolo 9 (Garanzie e coperture assicurative)**

Il Comune dovrà trasmettere alla Provincia, prima dell’inizio dei lavori, copia della polizza assicurativa della Ditta che eseguirà i lavori che dovrà contenere ………………

**Articolo 10 (Durata)**

Il presente Accordo si considererà attuato nel momento in cui la realizzazione dell'infrastruttura sarà completata e collaudata con collaudo accettato da entrambi gli Enti sottoscrittori. Il presente Accordo di Programma ha una durata di anni tre, ma potrà essere prorogato, per motivate esigenze, con il consenso unanime dei soggetti firmatari. I tempi di durata contenuti nel presente Accordo potranno essere modificati ed integrati su proposta di uno dei soggetti firmatari.

**Articolo 12 (Validità)**

**L'Accordo diverrà vincolante per la Provincia di Rieti e per il Comune di Poggio Bustone a seguito di avvenuta approvazione da parte dei relativi organi esecutivi.**

**Articolo 13 (Controversie)**