

COMUNE DI SANTA VITTORIA IN MATENANO

Provincia di Fermo

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 44 del Reg. Data 13-07-21

Oggetto:	REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA DA PARTE DELLA BE CHARGE SRL DI MILANO. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA E SCHEMA DI ATTO DI CONCESSIONE DI OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO
-----------------	---

L'anno duemilaventuno, il giorno tredici del mese di luglio alle ore 12:15, in S.VITTORIA IN MATENANO, nella sala delle adunanze, convocata con appositi avvisi, si é riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

Vergari Fabrizio	SINDACO	P
Tempestilli Agostino-Antonio	VICE SINDACO	P
Agostini Francesco	ASSESSORE	P

Presenti n. 3 Assenti n. 0

Partecipa il Segretario Comunale Sig.ra Dott.ssa Nerla Giuliana

Il Sindaco, constatato legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato premettendo che la presente proposta é stata adottata in conformità alla L.267/00.

PREMESSO CHE il comma 1 dell'art. 73 del D.L. 16 marzo 2020 n. 18 recante "Misure di potenziamento del sistema sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori, imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" recita: "al fine di contrastare e contenere la diffusione del virus COVID-19 e fino alla data di cessazione dello stato di emergenza deliberato dal Consiglio dei ministri del 31/1/2020, i consigli di comuni, delle province e delle città metropolitane e le giunte comunali, che non abbiano regolamentato modalità di svolgimento delle sedute di videoconferenza, possono riunirsi secondo tali modalità, nel rispetto dei criteri di trasparenza e tracciabilità previamente fissati dal presidente del consiglio ove previsto, o dal sindaco purchè siano individuati sistemi che consentano di identificare con certezza i partecipanti, sia assicurata la regolarità dello svolgimento delle funzioni di cui all'art. 97 del decreto legislativo 18/8/2000 n. 267, nonché adeguata pubblicità delle sedute, ove previsto, secondo modalità individuate da ciascun ente".

PREMESSO ALTRESI' CHE a causa della situazione di eccezionalità determinata dall'emergenza epidemiologica legata alla diffusione del Covid 19 e delle circostanze di necessità e urgenza riguardanti la condizione di disagio che interessa tutta la popolazione residente, la presente seduta si svolge con i partecipanti collegati in videochiamata il giorno 13/07/2021 alle ore 12:15 Il Segretario comunale provvede ad aprire il collegamento e ogni membro della giunta riesce a visualizzare in modo chiaro e distinto i volti degli altri interlocutori; la qualità del segnale permette di udire in modo chiaro e distinto la voce di ogni partecipante.

Il Sindaco in qualità di presidente della Giunta, constatata la partecipazione attiva di tutti i componenti e del segretario illustra la proposta di deliberazione che in ogni caso era stata messa a disposizione nel gruppo dal quale è svolta la videochiamata dal segretario comunale con congruo anticipo.

Il Sindaco dichiara altresì aperta la discussione invitando gli assessori in collegamento ad illustrare eventuali proposte emendative.

Al termine della discussione viene approvata la seguente deliberazione:

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto;

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- Una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica; Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia

elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;

- Il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 (C.D. “Decreto Semplificazioni”) ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l’obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche.
- Le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell’ambiente e la riduzione dell’inquinamento atmosferico;
- Il Comune è interessato all’installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;
- BE CHARGE SRL (BEC) con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato via Posta Elettronica Certificata formale manifestazione di interesse al Comune per l’installazione e gestione a sue spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale;
- BEC ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità “Infrastrutture di Ricarica” o “EVC”) per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell’infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;
- In qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche). Si occupa inoltre dell’autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell’eventuale assistenza tecnica necessaria;
- In qualità di CPO è gestore e proprietario delle EVC curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi.
- Tutti gli EVC installati e gestiti da BEC sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

RILEVATO CHE:

- è interesse dell’Amministrazione Comunale sviluppare e incentivare tutte le iniziative tese a migliorare la mobilità sostenibile sul territorio comunale;
- tra queste molto importante è il potenziamento e lo sviluppo di una rete di mezzi di trasporto elettrici per assicurare a lungo termine la mobilità individuale con una riduzione progressiva di consumo di carburante e di emissioni con significativi benefici ambientali;

PRESO ATTO CHE:

- l’Amministrazione Comunale ritiene strategica per lo sviluppo della città la
DELIBERA DI GIUNTA n. 44 del 13-07-2021 - pag. 3 - Comune di S. Vittoria in Matenano

promozione della diffusione e valorizzazione delle modalità di trasporto elettrico ecosostenibile;

- pertanto valuta opportuno e significativo mettere a disposizione dei cittadini soluzioni di mobilità sostenibili creando delle stazioni di ricarica elettrica;

EVIDENZIATO COME sia di interesse per la collettività intraprendere iniziative volte ad incentivare una maggiore collaborazione da parte del mondo imprenditoriale alla attivazione di servizi per il cittadino che non abbiano oneri per la Amministrazione Pubblica;

VISTA la manifestazione di interesse per la realizzazione di una rete di infrastrutture per servizi di ricarica veicoli elettrici sul territorio comunale di S. Vittoria in Matenano, pervenuta in data 23/04/2021 prot. 2286 da parte della Società BE CHARGE SRL con sede in Via Tortona n. 15 a Milano;

VISTA la bozza di protocollo d'intesa, allega alla presente deliberazione, nella quale è previsto il posizionamento di infrastrutture di ricarica composte da n. 2 EVC da installarsi in aree pubbliche all'interno del territorio comunale, individuate di comune accordo con il fornitore:

- Via della Circovallazione;
- Parco della Pace in Località Ponte Maglio;

SOTTOLINEATO che ciascuna della parti è libera di discutere o implementare programmi analoghi con terzi o con altri Enti Pubblici;

CONSIDERATO che BEC con sede a Milano, via Carlo Bo 11 – codice fiscale e partita IVA 09957510960 ha inviato a mezzo pec schema di protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica, documentazione posta agli atti della presente deliberazione.

CONSIDERATO che la proposta presentata consente all'Amministrazione Comunale di dotare il proprio territorio di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici senza oneri a carico della collettività;

CONSIDERATO che il Protocollo d'Intesa prevede la non esclusività, lasciando libera ciascuna delle parti di discutere o implementare programmi analoghi con terzi o con altri Enti Pubblici,

VISTO quanto sopra e ritenuto di approvare il Protocollo d'Intesa e lo schema di Concessione di occupazione suolo pubblico, allegati alla presente deliberazione per formarne parte integrante e sostanziale;

Con voti unanimi favorevoli resi a norma di legge

DELIBERA

1. DI ADERIRE alla proposta della ditta BE CHARGE SRL con sede a Milano in Via Carlo Bo, 11 codice fiscale e partita IVA 09957510960.
2. DI DARE atto che il posizionamento di infrastrutture di ricarica composte da n. 2 EVC da installarsi in aree pubbliche all'interno del territorio comunale, individuate di comune accordo con il fornitore:
 - Via della Circovallazione;
 - Parco della Speranza in Località Ponte Maglio;
3. DI APPROVARE il protocollo d'Intesa per la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e gestione del servizio di ricarica.
4. DI APPROVARE lo schema di Concessione di occupazione suolo pubblico, qui allegato, per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per autoveicoli alimentati ad energia elettrica in area pubblica;
5. DI AUTORIZZARE il responsabile del Settore Tecnico alla sottoscrizione dell'allegato Protocollo d'Intesa e di concordare con il Gestore, nell'ambito delle aree indicate nell'allegato 1, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici;
6. DI AUTORIZZARE il responsabile del Settore Tecnico alla sottoscrizione dell'allegato schema di Concessione di occupazione suolo pubblico;
7. DI TRASMETTERE la presente all'Ufficio Polizia Locale per i successivi adempimenti previsti dal vigente Codice della Strada relativi agli stalli di sosta.

COMUNE DI SANTA VITTORIA IN MATENANO

Provincia di Fermo

Oggetto:	REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA DA PARTE DELLA BE CHARGE SRL DI MILANO. APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA E SCHEMA DI ATTO DI CONCESSIONE DI OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO
-----------------	---

Pareri espressi ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 18/08/2000 n. 267:

Parere di regolarità tecnica, esprime parere: Favorevole

S. Vittoria in Matenano, li 27-05-2021

Il Responsabile del servizio
F.to Tempestilli Agostino-Antonio

Approvato e sottoscritto:

IL SINDACO	
F.to Vergari Fabrizio	
IL SEGRETARIO COMUNALE	L' ASSESSORE
F.to Nerla Giuliana	F.to Tempestilli Agostino-Antonio

Il sottoscritto Funzionario Incaricato, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

- che la presente deliberazione:

E' stata affissa all'albo pretorio comunale il giorno 13-09-21 per rimanervi per quindici giorni consecutivi;

☐ E' stata comunicata con lettera n. 5212, in data 13-09-21, ai signori capigruppo consiliari così come prescritto dall'art.125, comma 1, L. 267/00;

☐ E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE.

Dalla Residenza comunale, li 13-09-21

IL FUNZIONARIO INCARICATO
GASPARRI ENRICO

Il sottoscritto Funzionario Incaricato, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

- che la presente deliberazione:

☐ E' divenuta esecutiva il giorno:

☐ perché dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, comma 4);

☐ decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art.134, comma 3);

☐ E' stata affissa all'albo pretorio On line per quindici giorni

consecutivi dal 13-09-21 al 28-09-21 come prescritto dall'art.124, comma 1, L. 267/00, senza reclami;

Dalla Residenza comunale, li

IL FUNZIONARIO INCARICATO
F.to GASPARRI ENRICO

E' copia conforme da servire per uso amministrativo.

Dalla Residenza comunale, li 13-09-21

IL FUNZIONARIO INCARICATO
GASPARRI ENRICO
