

COMUNE DI SANTA VITTORIA IN MATENANO

“Città dei Farfensi”

Provincia di Fermo

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

(art. 23 commi 5 del d.Lgs. 50/2016)

Ordinanza n. 104 del 29 giugno 2020

Modalità per l'assegnazione dei contributi di cui all'articolo 9-undecies del decreto-legge 24 ottobre 2019 n.123, ai comuni di cui agli allegati 1, 2 e 2-bis al decreto-legge 17 ottobre 2016, n.189 con meno di 30.000 abitanti.

Costo di realizzazione del progetto preventivato

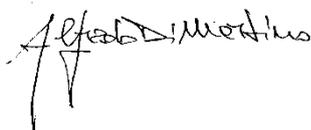
Costo complessivo assentito	
Euro	150.000,00

Denominazione progetto:

LAVORI DI REALIZZAZIONE EX NOVO DI UN MARCIAPIEDE SU VIALE DELLA VITTORIA, LATO EST, TRA L'ISTITUTO SCOLASTICO “A. CECI” E LA CHIESA DELLA “MADONNA DEL MONTE”

Santa Vittoria in Matenano (FM)

Il tecnico



“SCHEDA PROGETTO”

1. Proponente

Comune **SANTA VITTORIA IN MATENANO**
Indirizzo **CORSO MATTEOTTI n. 13**
CAP **63854** Prov. **FERMO** Stato **ITALIA**
Codice Fiscale **00330500448**
Telefono **0734/780111** FAX **0734/780561**
E-mail comunesvm@libero.it pec: comunesvittoria@pec.it Sito Web www.svittoria.it

2. Progetto

Denominazione e descrizione dell'intervento/progetto

1- DENOMINAZIONE

LAVORI DI REALIZZAZIONE EX NOVO DI UN MARCIAPIEDE SU VIALE DELLA VITTORIA, LATO EST, TRA L'ISTITUTO SCOLASTICO “A. CECI” E LA CHIESA DELLA “MADONNA DEL MONTE”

2- DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto prevede la realizzazione ex novo di un marciapiede lungo il lato est di Viale della Vittoria. Dallo studio di fattibilità predisposto dall'ufficio tecnico comunale si prevede di intervenire sul lato est di Viale Vittoria prima per dare continuità al marciapiede già presente lungo questo lato secondo, per ridurre al minimo i costi.

Le dimensioni del camminamento sono di ampiezza media di 1,50 ml e altezza dal piano stradale carrabile di 15 cm.

Sistema tecnologico e arredo urbano

Pacchetto strutturale marciapiede:

- Sottofondazione in misto stabilizzato;
- Soletta in calcestruzzo con rete elettrosaldata;
- Cordolo in cls vibrocompresso;
- Pavimentazione in cubetti di porfido posti “a coda di pavone”.

Arredo urbano:

- Balaustra in legno o metallica a protezione delle scarpate;
- Eventuali panchine e cestini portarifiuti

3. Conformità alle Norme

L'intervento risulta conforme alle seguenti norme

- ambientali
- urbanistiche
- di tutela dei beni culturali e paesaggistici
- di tutela della salute e della sicurezza
- limitato consumo di suolo
- rispetto dei vincoli:
 - idro-geologici
 - sismici
 - forestali
- compatibilità:
 - geologica
 - geomorfologica

○ idrogeologica

Luogo di esecuzione dei lavori

Viale della Vittoria – Santa vittoria in Matenano (FM)

Area di finalizzazione dell'intervento

X nuova costruzione

- completamento intervento in corso
- ripristino/manutenzione

Descrizione degli obiettivi (indicare obiettivo generale del progetto) e **l'Impatto del progetto** (Descrizione degli effetti del progetto nella realtà territoriale).

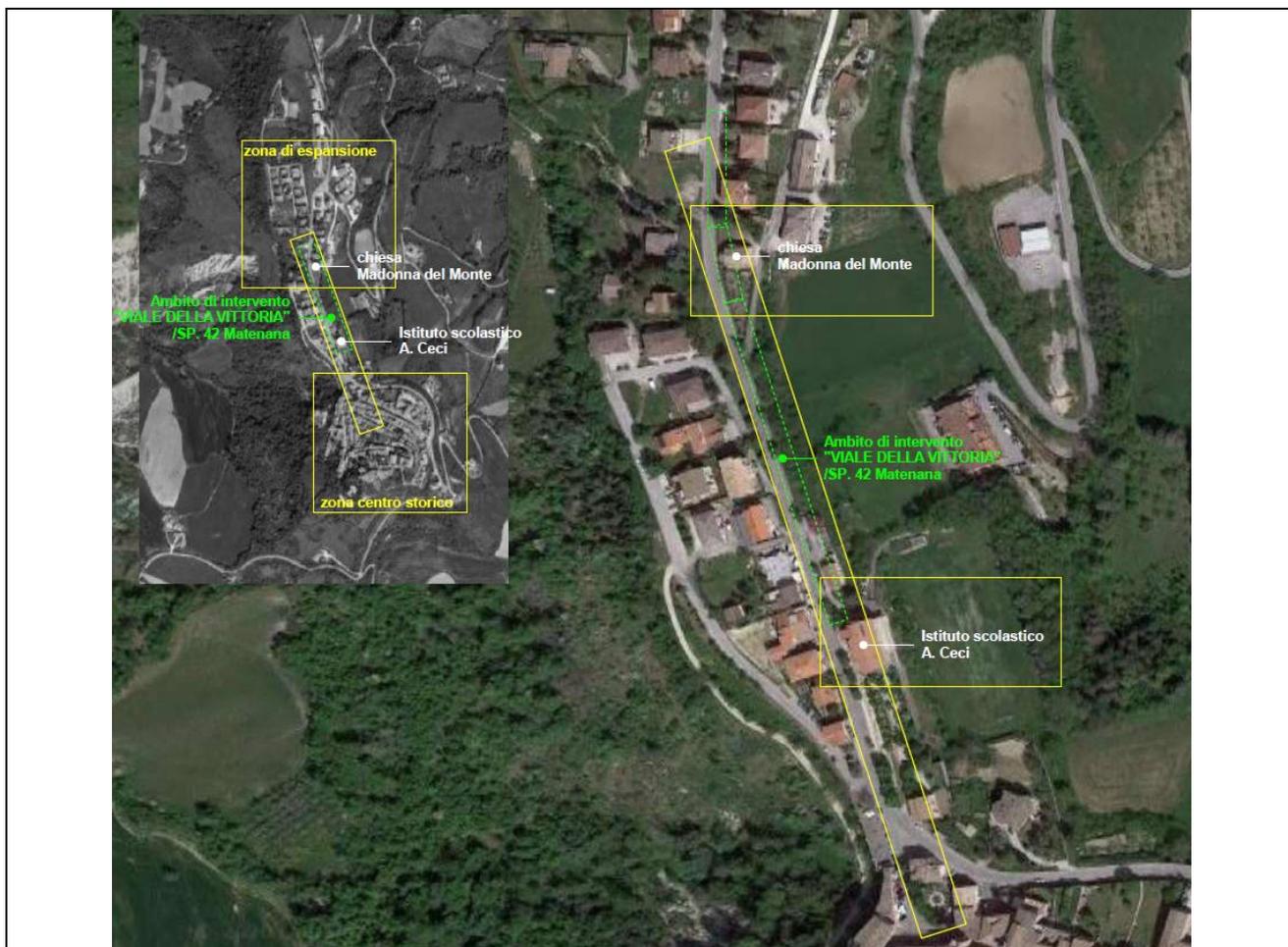
1- DESCRIZIONE DEGLI OBIETTIVI

I lavori in oggetto riguardano la realizzazione di un marciapiede lungo il lato est di Viale della Vittoria. Allo stato attuale Viale della Vittoria non è altro che una strada carrabile di proprietà provinciale, priva di camminamenti pedonali. Considerato che la nuova espansione urbana del paese si snoda prettamente lungo questa arteria viaria dove prospettano altresì alcune istituzioni statali quali l'istituto scolastico professionale A. Ceci, la locale caserma dei Carabinieri e la Chiesa di Madonna del Monte, l'unico edificio religioso agibile post Sisma 2016 e seguenti, è intenzione della pubblica amministrazione realizzare un collegamento pedonale sicuro e separato dalla strada carrabile tale da poter connettere e rendere accessibili in sicurezza le istituzioni di cui sopra. È obiettivo ulteriore della pubblica amministrazione dare continuità alla pedonalizzazione del centro urbano lungo Viale della Vittoria già attivata con un progetto realizzato e concluso nel 2019 e collegare così il centro storico con l'attuale zona di espansione sino alla Chiesa di Madonna del Monte.

2- IMPATTO DEL PROGETTO

Il progetto si sviluppa lungo un'arteria viaria urbana di nuova espansione ed è realizzato con tecnologia architettonica e materiali compatibili con il contesto ambientale e paesaggistico tale da non comportare alcuna interferenza e decontestualizzazione con il contesto circostante di fatto a impatto nullo.

Foto aerea con individuazione dell'ambito di intervento



Responsabile del procedimento

Nome Alfredo Cognome Di Martino Carica *Istruttore direttivo tecnico*

E-Mail comunessvm.utc@libero.it Telefono 0734780111_5 Cellulare _____

Stato della progettazione

- Idea progettuale
- Studio di fattibilità**
- Progetto definitivo
- Progetto esecutivo

Cronologia (indicazione dei mesi utili per l'attuazione del progetto ed elaborazione di un calendario di realizzazione delle attività, secondo lo schema sotto riportato)

Mese	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Attualizzazione studio di fattibilità												
Affidamento progettazione definitiva												
Redazione progettazione definitiva												
Acquisizione pareri e approvazione progettazione definitiva												
Espletamento progettazione esecutiva												
Verifica e validazione del progetto esecutivo												
Affidamento dell'esecuzione dei lavori - aggiudicazione												
Formalizzazione atto negoziale												
Consegna lavori												

(il primo mese decorre dalla data di assegnazione del contributo)

Tempi di realizzazione dell'intervento (Termine di esecuzione dei lavori).

Calcolo degli uomini-giorno (art. 99 D.Lgs. 81/2008)

- 1) - Importo dell'opera da realizzare: **120.000,00 €**
 - incidenza della manodopera, 25% di 120.000,00 € = **30.000,00 €**;
 - squadra tipo per lavori edili: 1 operai specializzati, 1 operai comuni, 1 manovali = n. 3 operai;
 - costo medio orario 22,50 € (provincia di Fermo) dell'intervento, per 8 ore = 180 € al dì/ogni operaio;
- 2) - Uomini-giorno (UG) nel cantiere = € 30.000/180 circa 167 (giornate che complessivamente servono nel cantiere).
- 3) - **Durata dei lavori (in giorni): UG/n.operai = 167/3 = 56 giorni lavorativi.**
- 4) - Durata dei lavori (in settimane): 56/4,5 = 12,50 settimane
- 5) - **Durata dei lavori (in mesi): 3 mesi**

Cronoprogramma dei lavori

codice	Lavorazioni	durata	1° mese	2° mese	3° mese
1	Allestimento di cantiere temporaneo su strada	3 g			
2	Demolizione di calcestruzzo armato	5 g			
3	Scavo a sezione obbligatoria	7 g			
4	Taglio di asfalto di carreggiata stradale	1 g			
5	Demolizione di fondazione stradale	1 g			
6	Pozzetti di ispezione e opere d'arte	3 g			
7	Rinterro di scavo eseguito a macchina	1 g			
8	Formazione di fondazione stradale	6 g			
9	Formazione di manto di usura e collegamento	1 g			
10	Realizzazione della carpenteria per opere d'arte in lavori stradali	5 g			
11	Cordoli, zanelle e opere d'arte	5 g			
12	Lavorazione e posa ferri di armatura per opere d'arte in lavori strad.	2 g			
13	Getto in calcestruzzo per opere d'arte in lavori stradali	6 g			
14	Realizzazione di pavimentazione in materiale lapideo	10 g			
15	Smobilizzo del cantiere	1 g			
16	sicurezza	56 g			

4. Quadro economico

Descrizione dei costi e finanziamento (presuntivo)

QUADRO ECONOMICO		
	Costo attività	Totali parziali
A) SOMME a BASE D'APPALTO		
Importo a base di gara comprensivo di mano d'opera ed oneri della		
1) sicurezza - Importo dei lavori a misura	€ 110.000,00	
2) eventuali servizi e forniture	€ 5.000,00	
3) Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5.000,00	
Totale parziale quadro A	€ 120.000,00	€ 120.000,00
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1 Spese tecniche (CAP + iva compresa)	€ 10.000,00	
B.1.1 Indagini		
B.1.2 Progettazione, D.L., collaudo		
B.2 Allacciamenti (iva compresa)	€ 2.000,00	
B.3 Imprevisti, accantonamenti, spese generali (iva compresa)	€ 6.000,00	
B.4 IVA/oneri	€ 12.000,00	
Totale parziale quadro B	€ 30.000,00	€ 30.000,00
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		€ 150.000,00

Data di presentazione

Firma del Responsabile del Procedimento

