



COMUNE DI MONTE VIDON CORRADO

Piazza Osvaldo Licini, 7 – Tel 0734/759348 – Fax 0734/759350

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA GIUNTA COMUNALE

NUM. 40 DEL 29-07-2021

Oggetto: REALIZZAZIONE RETE CICLOPEDONALE TRA I COMUNI DI MASSA FERMANA, MONTAPPONE, MONTEVIDON CORRADO, FALERONE, SERVIGLIANO, BELMONTE PICENO E MONTEGIORGIO. - PROGETTO ESECUTIVO: PRESA D'ATTO - PROVVEDIMENTI.

L'anno duemilaventuno addì ventinove del mese di luglio alle ore 21:30, nella Sede Comunale, in seguito a convocazione disposta a norma di legge, si è riunita la Giunta Comunale con la presenza dei Signori:

FORTI GIUSEPPE	SINDACO	P
BIANCUCCI LUCIANA	VICE SINDACO	P
PISTOLESI LARA	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 3 e assenti 0

Partecipa il VICE SEGRETARIO COMUNALE TOFONI STEFANO

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

Immediatamente eseguibile	S
Soggetta a ratifica da parte del Consiglio	N

La Giunta Comunale si svolge in videoconferenza utilizzando la piattaforma telematica <https://meet.jit.si/montevidoncorrado> e nel rispetto dei criteri fissati dal Sindaco con proprio decreto n. 2 del 30 marzo 2020 con il quale vengono stabilite le modalità ed i criteri di svolgimento delle sedute della Giunta Comunale, in videoconferenza, a causa dell'emergenza Coronavirus COVID-19".

Il Vice Segretario Comunale Dott. TOFONI STEFANO, ha riscontrato il collegamento simultaneo del Sindaco e degli Assessori presenti.

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il documento istruttorio, riportato in calce alla presente deliberazione, predisposto dal Responsabile del Servizio;

Ritenuto di dover deliberare in merito;

Visto l'articolo 48 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267 in ordine alla competenza per l'adozione del presente atto;

Acquisiti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi dai responsabili dei servizi interessati secondo quanto disposto dagli articoli 49 e 147 bis del Decreto Legislativo 267/2000;

Richiamato il Decreto del Sindaco n. 2 del 30 marzo 2020 con il quale vengono stabilite le modalità ed i criteri di svolgimento delle sedute della Giunta Comunale, in videoconferenza, a causa dell'emergenza Coronavirus COVID-19;

Con voti unanimi, favorevoli, resi per appello nominale;

D E L I B E R A

IL DOCUMENTO ISTRUTTORIO costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente atto, anche ai fini della motivazione del provvedimento (articolo 3, comma 1, della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.).

DI PRENDERE ATTO e RATIFICARE, per quanto in premessa esposto e motivato, il progetto esecutivo, trasmesso dal Comune di Massa Fermana – Capofila, ad oggetto: *“Rete ciclopeditonale intercomunale tra i Comuni di: Massa Fermana, Montappone, Monte Vidon Corrado, Falerone, Servigliano, Belmonte Piceno e Montegiorgio”* redatto dall'Ing. Nicola Gobbi e dall'Arch. Rocco Corrado per l'importo complessivo di **euro 287.467,86** di cui **euro 222.843,30** per lavori ed **euro 64.624,56** per somme a disposizione dell'Amministrazione, costituito dai seguenti elaborati ed avente il Q.T.E. sotto riportato:

- Tav. 1.1: Relazione tecnico-illustrativa
- Tav. 2.1: Planimetria generale - degli interventi

- Tav. 2.2.1: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Montegiorgio
- Tav. 2.2.2: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Belmonte Piceno
- Tav. 2.2.3: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Servigliano
- Tav. 2.2.4: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Falerone
- Tav. 2.2.5: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Monte Vidon Corrado
- Tav. 2.2.6: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Montappone
- Tav. 2.2.7: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Massa Fermana
- Tav. 2.2.8: Stralci planimetrici – Planimetria Bike Parck “San Paolino”
- Tav. 2.3: Sezione e particolari
- Tav. 3.1: Piano e Sicurezza e Coordinamento
- Tav. 4.1: Computo metrico estimativo
- Tav. 4.2: Elenco prezzi unitari
- Tav. 4.3: Stima incidenza sicurezza
- Tav. 4.4: Stima incidenza manodopera
- Tav. 5.1: Quadro tecnico economico
- Tav. 6.1: Cronoprogramma dei lavori
- Tav. 7.1: Schema di contratto
- Tav. 8.1: Capitolato speciale d'appalto
- Tav. 9.1: Piano di manutenzione
- Tav. 10.1: Relazione sostenibilità ambientale del progetto
- Tav. 11.1: Documentazione fotografica

Importo lavori	€ 222.843,30
a1) oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.955,13
a2) Lavori a base d'asta	€
218.888,17	
- Somme a disposizione dell'Amm.ne	
b1) IVA 10% sui lavori	€
22.284,33	
b2) Imprevisti IVA compresa	€
9.805,10	
b3) Spese tecniche	€
22.284,33	
b4) Contributi previdenziali spese tecniche 4%	€
891,37	
b5) IVA 22% su spese tecniche e CNPAIA	€ 4.902,55
b6) Incentivi per funzioni tecniche RUP (2%)	€
4.456,87	
Totale somme a disp.ne dell'Amm.ne (b)	€
64.624,56	
 IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (a+b)	 €
287.467,86	

DI DARE ATTO che, l'Amministrazione Comunale in sede di approvazione del bilancio di previsione del triennio 2021/2023 (rif. atto C.C. n. 12/2021) ha stanziato la somma di **euro 6.283,94** al Cap. 2792, annualità 2021, per il progetto *Pista ciclabile (quota al Comune di Massa Fermana) "Costruzione impianti sportivi"*, come riportata nel prospetto di ripartizione allegato alla nota del Comune di Massa Fermana;

DI TRASMETTERE il presente provvedimento in elenco ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'articolo 125 del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Infine, in relazione all'urgenza che riveste il presente atto, con separati voti, unanimi, favorevoli, resi per appello nominale;

D E L I B E R A

di dichiarare il presente atto, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 al fine di rispettare la programmazione degli interventi di che trattasi.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Legge n. 178/2020;

D.Lgs. n. 267/2000.

D.G.R. n. 847 del 06.07.2020

Legge 11 gennaio 2018, n. 2

DDPF 489/TLP/2020

D.G.R. n. 1657/2016

MOTIVAZIONE

PREMESSO CHE:

- la Legge 11 gennaio 2018, n. 2 *"Disposizioni per lo sviluppo della mobilità - in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica"* persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica;

- la Regione Marche con D.G.R. n. 1657/2016 ha individuato gli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici di livello regionale e, negli ultimi 3 anni, ha programmato ed avviato la fase di realizzazione della **"rete ciclabile regionale"** che risulta essere caratterizzata da un sistema di ciclovie, costituito da un asse costiero (nord-sud), che percorre la fascia adriatica e si connette con le direttrici trasversali (est-ovest), disposte lungo le principali vallate fluviali;

- con l'intervento strategico 2) si intende assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli comuni sotto i 20.000 abitanti e promuovere una misura volta a finanziare la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;

- con deliberazione della Giunta Regionale n. 847 del 06.07.2020 sono stati approvati i criteri, le modalità di attuazione e le tempistiche per la pubblicazione del Bando di accesso ai contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni per la realizzazione di interventi a sostegno dello sviluppo della mobilità ciclistica - Intervento strategico 2);

- con il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche n. 489 dell'11.09.2020, è stata data attuazione alla Deliberazione della Giunta Regionale delle Marche n. 1295 del 28.10.2019 ed è stato approvato il **Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica**, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;

- l'obiettivo del Bando è di assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli Comuni sotto i 20.000 abitanti, promuovere la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;

- verranno concessi contributi in conto capitale ai Comuni per la realizzazione di percorsi destinati alla mobilità ciclopeditone. Gli interventi ammissibili a contributo fanno riferimento a quanto indicato all'art. 6 della L.R. 38/2012, da integrare, rispetto ai criteri sull'ammissibilità delle spese, con quanto stabilito dal DPR 5 febbraio 2018, n. 22. I contributi concessi saranno destinati alla realizzazione di:

- nuovi tratti di percorsi ciclopeditoni (piste, percorsi e corsie ciclabili, aree ciclopeditoni, ecc.);
 - nuovi tratti di percorsi ciclopeditoni di connessione alla Rete Ciclabile Regionale;
 - attraversamenti ciclabili semaforizzati;
 - attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti;
 - adeguamento di tratti ciclopeditoni preesistenti;
 - manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.
- sono ammissibili:
- le spese tecniche, in quanto strettamente necessarie alla realizzazione dell'intervento (progettazione, direzione lavori, collaudi), dovranno rientrare nel limite massimo del 10% dei lavori a base d'asta e/o affidati in economia (IVA compresa);
 - le spese per la realizzazione di lavori, impianti e forniture, in quanto strettamente legati alla realizzazione dell'intervento ed opere strettamente connesse;
 - le spese per segnaletica e attrezzature strettamente legati alla realizzazione dell'intervento;
 - e spese per espropri ed acquisizione di aree, nei limiti del 10% del costo totale ammissibile dell'intervento;
 - l'IVA è ammissibile solo se realmente e definitivamente sostenuta dal Beneficiario finale.
 - l'IVA che sia comunque recuperabile non può essere considerata ammissibile anche ove non venga effettivamente recuperata dal Beneficiario.
- sono considerate ammissibili le spese effettivamente sostenute a partire dal 23.02.2020. In tal caso i progetti potranno essere iniziati, ma comunque non conclusi prima della presentazione della domanda di richiesta di contributo;

- i Comuni di Massa Fermana, Montappone, Monte Vidon Corrado, Falerone, Servigliano, Belmonte Piceno e Montegiorgio, contigui fra loro e aventi caratteristiche territorialmente omogenee, hanno manifestato la volontà di partecipare al citato Bando pubblico regionale in forma aggregata, al fine di sviluppare una cultura comune ed una progettualità integrata che riguardi le tematiche della mobilità dolce, della sostenibilità ambientale e della valorizzazione delle risorse territoriali;

VISTA la deliberazione della Giunta del Comune di Monte Vidon Corrado n. 47 del 30.11.2020, esecutiva come per legge, ad oggetto: *“Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni Marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica. Partecipazione in forma aggregata ed individuazione Comune Capofila.”* con la quale è stato disposto quanto segue:

.....omissis.....

Di partecipare, in forma aggregata con i Comuni di Massa Fermana, Montappone, Falerone, Belmonte Piceno e Montegiorgio al Bando pubblico regionale citato in premessa, per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili,

attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

Di individuare il Comune di Massa Fermana quale l'Ente Capofila dell'aggregazione fra i Comuni di Massa Fermana, Montappone, Monte Vidon Corrado, Falerone, Servigliano, Belmonte Piceno e Montegiorgio, che viene delegato:

- a predisporre la documentazione necessaria ed a presentare alla Regione Marche la domanda di partecipazione, in forma aggregata, al Bando pubblico regionale citato in premessa;
- ad elaborare ed approvare un unico progetto dell'intervento in questione;
- ad incamerare il contributo a fondo perduto per conto dell'aggregazione di comuni, erogato dalla Regione Marche a valere sulle risorse finanziarie previste nel Bando in questione;
- a predisporre e trasmettere alla Regione Marche le spese sostenute per l'intero progetto a titolo di rendicontazione, tramite domande di anticipazione, Stato di Avanzamento e Saldo;
- a fungere da stazione unica appaltante per l'intervento di che trattasi;
- all'esecuzione dei relativi lavori;
- alla gestione di ogni altra incombenza connessa alla attuazione dell'intero progetto.

Di impegnarsi a corrispondere al Comune capofila dell'aggregazione, come prima individuato nel Comune di Massa Fermana, la propria quota di cofinanziamento, nella misura del 15% del costo totale del progetto e dei relativi lavori, in relazione alla quota parte di spettanza di ciascun comune.

Di individuare quale Responsabile del procedimento Forti Giuseppe, dando atto che lo stesso provvederà a dare esecuzione al presente provvedimento.

.....*omissis*.....

PRESO ATTO che il Comune di Massa Fermana, capofila, ha presentato la domanda di partecipazione, in forma aggregata, al Bando pubblico regionale sopra citato (prot. R.M. n. 1431792 del 21.12.2020);

VISTO il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche n. 170 del 31.03.2021, con il quale, fra l'altro, è stata approvata la graduatoria delle istanze presentate a seguito del bando DDPF 489/TLP/2020;

VERIFICATO che, nella prima posizione della **Tabella B** – Graduatoria delle istanze presentate dai Comuni o da Comuni capofila con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, allegata ed approvata con DDPF n. 170/2021, sopra richiamato, si è classificato l'intervento come sopra presentato dal Comune di Massa Fermana – Capofila (prot. R.M. n. 1431792/2020) al quale è stato assegnato un contributo di **euro 244.347,68** pari all'85% dell'importo complessivo dell'intervento proposto pari ad **euro 87.467,86**;

VISTA la nota del Comune di Massa Fermana prot. n. 1822 del 17.06.2021 con la quale, trasmette a tutti i Comuni il progetto esecutivo oggetto di contributo chiedendo la trasmissione, da parte di ciascun Ente, entro 15 giorni dal ricevimento della citata comunicazione, dell'atto di ratifica e/o presa d'atto del progetto esecutivo, con contestuale stanziamento dei necessari fondi di bilancio, ciascuno per la propria competenza;

VISTO il progetto esecutivo, trasmesso con la nota di cui sopra, ad oggetto: *“Rete ciclopeditonale intercomunale tra i Comuni di: Massa Fermana, Montappone, Monte Vidon Corrado, Falerone, Servigliano, Belmonte Piceno e Montegiorgio”* redatto dall'Ing. Nicola Gobbi e dall'Arch. Rocco Corrado per l'importo complessivo di **euro 287.467,86** di cui **euro 222.843,30** per lavori ed **euro 64.624,56** per somme a disposizione dell'Amministrazione, costituito dai seguenti elaborati:

- Tav. 1.1: Relazione tecnico-illustrativa
- Tav. 2.1: Planimetria generale degli interventi
- Tav. 2.2.1: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Montegiorgio
- Tav. 2.2.2: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Belmonte Piceno
- Tav. 2.2.3: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Servigliano
- Tav. 2.2.4: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Falerone
- Tav. 2.2.5: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Monte Vidon Corrado
- Tav. 2.2.6: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Montappone
- Tav. 2.2.7: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune - di Massa Fermana
- Tav. 2.2.8: Stralci planimetrici – Planimetria Bike Parck “San Paolino”
- Tav. 2.3: Sezione e particolari
- Tav. 3.1: Piano e Sicurezza e Coordinamento
- Tav. 4.1: Computo metrico estimativo
- Tav. 4.2: Elenco prezzi unitari
- Tav. 4.3: Stima incidenza sicurezza
- Tav. 4.4: Stima incidenza manodopera
- Tav. 5.1: Quadro tecnico economico
- Tav. 6.1: Cronoprogramma dei lavori
- Tav. 7.1: Schema di contratto
- Tav. 8.1: Capitolato speciale d'appalto
- Tav. 9.1: Piano di manutenzione
- Tav. 10.1: Relazione sostenibilità ambientale del progetto
- Tav. 11.1: Documentazione fotografica

VISTO il quadro tecnico economico di progetto, sotto riportato:

a) Importo lavori	€
222.843,30	
a1) oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€
3.955,13	
a2) Lavori a base d'asta	€ 218.888,17
b) Somme a disposizione dell'Amm.ne	
b1) IVA 10% sui lavori	€
22.284,33	
b2) Imprevisti IVA compresa	€
9.805,10	
b3) Spese tecniche	€ 22.284,33
b4) Contributi previdenziali spese tecniche 4%	€
891,37	
b5) IVA 22% su spese tecniche e CNPAIA	€
4.902,55	
b6) Incentivi per funzioni tecniche RUP (2%)	€
4.456,87	

Totale somme a disp.ne dell'Amm.ne (b) €
64.624,56

IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (a+b) €
287.467,86

VISTO il “*Prospetto ripartizione importi di progetto, Contributo concesso e quota accollo*” allegato alla nota del Comune di Massa Fermana, dal quale risulta, in capo al Comune di Monte Vidon Corrado una quota di accollo pari ad **euro 6.283,94**, pari al 15% della quota lorda (lavori, IVA, spese tecniche, ecc.) a proprio carico pari ad euro 41.892,96 sul totale intervento di euro 287.467,86;

PRESO ATTO che, l'importo come sopra calcolato, verrà determinato in via definitiva dopo l'appalto dei lavori;

RILEVATO che, l'Amministrazione Comunale in sede di approvazione del Bilancio di previsione del triennio 2021/2023 (rif. atto C.C. n. 12/2021) ha assegnato la somma di euro 6.283,94 al Cap. 2792, annualità 2021, per il progetto Pista ciclabile (quota al Comune di Massa Fermana), “Costruzione impianti sportivi”;

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

TUTTO ciò premesso

VISTO il D.Lgs. 18/08/2000, n. 267;

VISTI:

la D.G.R. n. 847 del 06.07.2020 “*D.G.R. 1295/2019 - Legge 99/2009 - - art. 45 co.5 – DM 25.02.2016. Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 2018 - Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica. Dotazione € 816.625,00 - Definizione criteri e modalità utilizzo risorse*”;

- la Legge Regionale 03.12.2012, n. 38 “*Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica*”;

- la Legge 11 gennaio 2018 n. 2 “*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*”;

- il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche n. 489 dell'11.09.2020;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 in ordine alla competenza per l'adozione del presente atto;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il Regolamento Comunale di Contabilità;

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi dai responsabili dei servizi interessati secondo quanto disposto dagli articoli 49 e 147 bis del Decreto Legislativo 267/2000;

RICONOSCIUTA, per gli effetti di cui all'art. n. 107, comma 3, lettera d) del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la propria competenza a dichiarare la regolarità tecnica del presente provvedimento;

RICHIAMATI:

- i principi di economicità, efficacia, imparzialità, pubblicità e trasparenza dell'azione amministrativa di cui all'articolo 1 comma 1 della Legge 7 agosto 1990 numero 241 e smi;
- l'articolo 48 del decreto legislativo 18 agosto 2000 numero 267 (TUEL) e smi;

Dato atto che in relazione al presente provvedimento sono assenti ipotesi di conflitto d'interessi, ai sensi dell'articolo 6 bis L. 241/1990, dell'articolo 6 D.P.R. 62/2013 e del Codice di comportamento comunale.

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE

IL DOCUMENTO istruttorio costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo del presente atto, anche ai fini della motivazione del provvedimento (articolo 3, comma 1, della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.).

DI PRENDERE ATTO e RATIFICARE, per quanto in premessa esposto e motivato, il progetto esecutivo, trasmesso dal Comune di Massa Fermana – Capofila con nota ns. prot. n. 8998/2021, ad oggetto: *“Rete ciclopedonale intercomunale tra i Comuni di: Massa Fermana, Montappone, Monte Vidon Corrado, Falerone, Servigliano, Belmonte Piceno e Montegiorgio”* redatto dall'Ing. Nicola Gobbi e dall'Arch. Rocco Corrado per l'importo complessivo di **euro 287.467,86** di cui **euro 222.843,30** per lavori ed **euro 64.624,56** per somme a disposizione dell'Amministrazione, costituito dai seguenti elaborati ed avente il Q.T.E. sotto riportato:

- Tav. 1.1: Relazione tecnico-illustrativa
- Tav. 2.1: Planimetria generale - degli interventi
- Tav. 2.2.1: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Montegiorgio
- Tav. 2.2.2: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Belmonte Piceno
- Tav. 2.2.3: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Servigliano
- Tav. 2.2.4: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Falerone
- Tav. 2.2.5: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Monte Vidon Corrado
- Tav. 2.2.6: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Montappone
- Tav. 2.2.7: Planimetria generale degli interventi – Stralcio Comune di Massa Fermana
- Tav. 2.2.8: Stralci planimetrici – Planimetria Bike Parck “San Paolino”
- Tav. 2.3: Sezione e particolari
- Tav. 3.1: Piano e Sicurezza e Coordinamento
- Tav. 4.1: Computo metrico estimativo
- Tav. 4.2: Elenco prezzi unitari
- Tav. 4.3: Stima incidenza sicurezza
- Tav. 4.4: Stima incidenza manodopera
- Tav. 5.1: Quadro tecnico economico
- Tav. 6.1: Cronoprogramma dei lavori
- Tav. 7.1: Schema di contratto

- Tav. 8.1:Capitolato speciale d'appalto
- Tav. 9.1:Piano di manutenzione
- Tav. 10.1:Relazione sostenibilità ambientale del progetto
- Tav. 11.1:Documentazione fotografica

Importo lavori	€ 222.843,30
a1) oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.955,13
a2) Lavori a base d'asta	€
218.888,17	
 - Somme a disposizione dell'Amm.ne	
b1) IVA 10% sui lavori	€
22.284,33	
b2) Imprevisti IVA compresa	€
9.805,10	
b3) Spese tecniche	€
22.284,33	
b4) Contributi previdenziali spese tecniche 4%	€
891,37	
b5) IVA 22% su spese tecniche e CNPAIA	€ 4.902,55
b6) Incentivi per funzioni tecniche RUP (2%)	€
4.456,87	
Totale somme a disp.ne dell'Amm.ne (b)	€
64.624,56	
 IMPORTO COMPLESSIVO PROGETTO (a+b)	€
287.467,86	

DI DARE ATTO che, l'Amministrazione Comunale in sede di approvazione del bilancio di previsione del triennio 2021/2023 (rif. atto C.C. n. 12/2021) ha stanziato la somma di **euro 6.283,94** al Cap. 2792, annualità 2021, per il progetto *Pista ciclabile (quota al Comune di Massa Fermana) "Costruzione impianti sportivi"*, come riportata nel prospetto di ripartizione allegato alla nota del Comune di Massa Fermana;

DI DICHIARARE la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del T.U.E.L. di cui al D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., per consentire l'immediata attuazione di quanto in essa disposto anche in relazione ai tempi stretti per la trasmissione della presente deliberazione al Comune di Massa Fermana.

PARERI ESPRESSI AI SENSI DELL'ART. 49, Comma 1, D.L.vo N. 267/2000.

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA**

Data: 21-07-2021

Il Responsabile del servizio
GIUSEPPE FORTI



PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' CONT.LE**

Data: 21-07-2021

Il Responsabile del servizio
GIUSEPPE FORTI



Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

IL SINDACO
GIUSEPPE FORTI

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE
STEFANO TOFONI



NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 210

Ai sensi dell'art.124 del T.U. 267/2000 il Responsabile della Pubblicazione FORTI GIUSEPPE attesta che dal 02-08-2021 al 17-08-2021 si è proceduto alla pubblicazione sull'Albo Pretorio.

Li, 02-08-2021

Il Responsabile della Pubblicazione
FORTI GIUSEPPE



Ai sensi e per gli effetti del D.L.vo n.267/2000, si attesta che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 29-07-2021 in quanto:

[x] dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4;

[] per decorrenza dei termini previsti dall'art. 134 comma 3.

Li, 02-08-2021

IL RESPONSABILE
GIUSEPPE FORTI

