



COMUNE DI SERRAVALLE DI CHIEN TI
Provincia di Macerata

C O P I A

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 47 Del 18-06-2020

Oggetto: ATTO DI INDIRIZZO PER PARTECIPARE AL BANDO DI ACCESSO AI CONTRIBUTI DI CUI ALLA L.R. 52/2018 - DGR 1616/2019 - BANDO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI A FAVORE DEI COMUNI PER "ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI SOSTENIBILI: CONVERSIONE FLOTTE E PARCO VEICOLARE DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE".

L'anno duemilaventi il giorno diciotto del mese di giugno alle ore 10:00, presso questa Sede Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno unito all'avviso di convocazione.

Dei Signori componenti della Giunta Comunale di questo Comune:

=====

NARDI EMILIANO	Sindaco	P
SANTAMARIANOVA GABRIELE	Assessore	P
RICCI PIETRO	Assessore	P

=====

ne risultano presenti n. 3 e assenti n. 0.

Assume la presidenza il Signor NARDI EMILIANO in qualità di Sindaco e partecipa il Segretario Montaruli Angelo

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Negli ultimi anni, la mobilità sostenibile è diventato un obiettivo importante per molti Paesi. In particolare, tra le forme di mobilità possibili, quella elettrica è considerata la più idonea a soddisfare le esigenze di mobilità e di tutela ambientale grazie ad una riduzione delle emissioni inquinanti e dell'inquinamento acustico. Dal 2010 il mercato dei veicoli elettrici è in costante crescita e, grazie alle incoraggianti previsioni, i produttori stanno aumentando gli sforzi nel campo della ricerca ed i volumi di produzione dei veicoli elettrici puri ed ibridi, favorendo così l'abbattimento dei costi e pianificando l'uscita di nuovi modelli.
- In tale visione generale, per assicurare una migliore qualità della vita, i governi hanno sviluppato politiche ed adottato programmi in grado di supportare la crescita e lo sviluppo del settore, sia dal punto di vista normativo che economico.
- La Regione Marche, in linea con il contesto normativo europeo e nazionale, ha recentemente, con DACR n. 75 del 17 luglio 2018, approvato il "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) - Legge 7 agosto 2012, n. 134. Tale Piano regionale indica le linee guida e le misure necessarie a supportare la creazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli elettrici e le policy normative, organizzative e finanziarie per lo sviluppo diffuso di una mobilità sostenibile e, in particolare, ad emissioni zero.
- Il Piano individua tre fasi fondamentali:
 - Fase 1: inquadramento normativo comunitario, nazionale e regionale della mobilità elettrica;
 - Fase 2: caratteristiche di sviluppo della rete di ricarica regionale, comprensive dei requisiti tecnici e dei possibili modelli di gestione della rete di ricarica;
 - Fase 3: identificazione delle misure di attuazione per la diffusione della mobilità elettrica, stime e scenari economici, oltre che alcune disposizioni per gli enti locali per una realizzazione coerente e coordinate delle Infrastrutture di ricarica sul territorio regionale.
- Il Piano, rispetto alla Fase 3, indica dettagliatamente le misure necessarie al raggiungimento degli obiettivi di sviluppo e diffusione della mobilità elettrica nella Regione Marche.
- In particolare il punto 2 del capitolo 8 "Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica" indica come ambiti di intervento lo sviluppo del Parco Veicolare mediante misure a sostegno dello sviluppo del parco elettrico, eventualmente anche in termini di incentivi all'acquisto di nuovi veicoli (privati e flotte).

Per quanto sopra, con DGR n. 1616 del 16/12/2019 è stato stabilito in attuazione del "Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)", rispetto alle "Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare", di attivare l'azione relativa alla pubblicazione di un Bando (DDPF n. 166 del 10 marzo 2020) per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l'"acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione", utilizzando le risorse previste dal Piano Investimenti 2019/2021, di cui alla L. R. 28 dicembre 2018 n. 52, con riferimento al capitolo di spesa n. 2090820039 attinenti a "contributi ai comuni per acquisto mezzi di trasporto elettrici e sostenibili", per un importo di € 890.266,57;

Considerato che con lo stesso atto è stato approvato l'allegato A), avente ad oggetto: "Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l'acquisto di veicoli elettrici sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione", che verrà applicato per l'attuazione della presente azione;

Considerato che:

- al punto n.2 del bando "TIPOLOGIE DI INTERVENTO AMMISSIBILI" viene riportato quanto segue "Acquisto di veicoli elettrici e sostenibili (auto, navette/autobus, scuolabus). Il contributo è previsto per l'acquisto di autoveicoli (nuovi o usati) finalizzati alle seguenti tipologie di utilizzo: diretto dell'ente per finalità amministrative, trasporto scolastico, trasporto collettivo e/o con finalità turistiche locali. I veicoli devono essere omologati e rispondenti ai requisiti ambientali non inferiore a quelli codificati dagli standard EURO 6. Sono finanziabili mezzi ecosostenibili a basso impatto ambientale, quali mezzi ibridi o elettrici."
 - al punto n.4 del bando "ENTITA' DEI CONTRIBUTI" viene riportato quanto segue "L'entità massima del contributo potrà essere pari fino al 100% del costo dell'investimento sostenuto, ammissibile a finanziamento, non potrà comunque superare l'importo massimo di € 100.000,00."
 - al punto n.7 del bando "TIPOLOGIA INTERVENTI AMMISSIBILI E SPESE AMMISSIBILI" viene riportato quanto segue "Sono considerate ammissibili le spese sostenute (dal 1° gennaio 2020) o da sostenersi per la realizzazione della tipologia di intervento indicata al punto "2. L'IVA è ammessa a contributo se essa non è recuperabile dall'ente beneficiario. La spesa per l'acquisto degli autoveicoli usati, con non più di sei mesi di vita all'atto di acquisto, è ammissibile se il venditore del mezzo fornisce una dichiarazione attestante l'origine del materiale e che confermi che il materiale non è mai stato acquisito tramite un contributo nazionale o comunitario. Il prezzo del mezzo in questione non deve essere superiore al suo valore di mercato e al costo di materiale simile nuovo. Le caratteristiche tecniche del veicolo devono essere adeguate alle tipologie ammissibili."
 - Al punto n.9 del bando "CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE ISTANZE CONTENUTI INDISPENSABILI-MINIMI" viene riportato quanto segue "Per la partecipazione al bando, il comune dovrà utilizzare la "SCHEDA DOMANDA" (Allegato 1 del bando), compilando una scheda per ciascun mezzo richiesto. Nella scheda dovranno essere indicati gli elementi richiesti, nonché compilati correttamente i seguenti campi:
 - Relazione tecnico illustrativa motivante l'intervento proposto;
 - Determinazione costo complessivo intervento, con indicata l'eventuale entità del cofinanziamento aggiuntivo da parte del Beneficiario;
 - Cronoprogramma per l'attuazione dell'intervento;
- Inoltre dovrà essere allegata la seguente documentazione:
- Preventivi di almeno 3 ditte fornitrici per l'acquisto dell'autoveicolo per il quale si richiede il contributo e/o attestazioni di spesa;
 - Scheda sintetica contenente le caratteristiche tecniche del veicolo oggetto di richiesta di contributo con indicati i parametri ambientali rispettati (non inferiore ad EURO 6) e relativa documentazione fotografica;
 - Copia fotostatica di valido documento di identità del legale rappresentante;
 - Dichiarazione sostitutiva di certificazione e dell'atto di notorietà sulla recuperabilità dell'IVA compilata secondo il modello allegato 2) del bando;

- Al punto n.15 del bando “MODALITA’ DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO” viene riportato quanto segue “La liquidazione del contributo – richiesta con il modello (Allegato 3 del bando) - avverrà con le seguenti modalità:
 - a) Anticipazione pari al 50% del contributo concesso alla stipula del contratto di fornitura;
 - b) Saldo del contributo concesso alla presentazione del rendiconto finale, del collaudo delle opere realizzate;

La richiesta della prima liquidazione (Anticipazione del 50%) è subordinata alla presentazione alla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della seguente documentazione:

- a.1 - Copia dell’atto amministrativo dell’ente beneficiario di approvazione del progetto esecutivo e/o di autorizzazione dell’acquisto del veicolo ammesso a finanziamento;
- a.2 - Copia del contratto di affidamento della fornitura;
- a.3 - dichiarazione di impegno a rispettare il vincolo di non alienabilità e di divieto di cambio di destinazione d’uso del veicolo di almeno 5 anni a partire dalla data di fornitura, pena la revoca del contributo (art 14).

La richiesta della liquidazione del saldo è subordinata alla presentazione alla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della seguente documentazione:

- b.1 – Copia del provvedimento di liquidazione della spesa del contributo concesso;
- b.2 – certificato di regolare fornitura del bene, dal quale risulti la regolarità tecnico-amministrativa della fornitura, emesso dal RUP. Nella certificazione deve essere indicata la spesa complessiva sostenuta per l’intervento di che trattasi;
- b.3 – ulteriori quietanze che dimostrino il pagamento complessivo di almeno il 90% del contributo concesso.

Pena la revoca del contributo, come stabilita dal precedente art. 14), le rimanenti quietanze dovranno essere trasmesse alla struttura regionale entro e non oltre 60 giorni dalla data del decreto di liquidazione saldo, emesso dalla P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità;

Vista l’intenzione dell’Amministrazione comunale di procedere alla partecipazione al bando sopra richiamato attraverso l’acquisto di un veicolo rispondente alle caratteristiche di cui al punto n.2, da mettere a disposizione del personale comunale;

Considerato pertanto opportuno procedere alla compilazione della scheda di domanda e di tutti gli allegati previsti al punto n.9 come riportato in precedenza;

Visto e considerato che con DDPF n. 229 del 20 aprile 2020 ad oggetto “PROROGA SCADENZA PRESENTAZIONE DOMANDE AL 30 GIUGNO 2020” viene decretato di prorogare, a causa del particolare periodo legato all’emergenza Covid-19, il termine ultimo per la presentazione delle domande di cui al Bando approvato con DDPF n. 166/TPL del 10/03/2020 relativo a “Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare - Contributi ai Comuni per l’acquisto di veicoli sostenibili: conversione flotte e parco veicolare della pubblica amministrazione”, stabilendo, quale nuova scadenza, la data del 30 Giugno 2020;

Visto il Codice dei contratti emanato con D.Lgs. n. 50/2016;

Visto il Regolamento del codice dei contratti pubblici approvato con D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e successive modificazioni, per le parti ancora in vigore;

Visto l'articolo 4 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

Visto l'articolo 48 del TUEL di cui al D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni in ordine alla competenza della Giunta;

Acquisito il parere favorevole del Responsabile del Settore Ufficio Tecnico in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

Dato atto che sulla proposta è stato acquisito il parere favorevole del Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'articolo 49, comma 1, del suddetto decreto e successive modificazioni, in quanto la stessa comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Con voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

1. di **dichiarare** la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di **autorizzare** il Sindaco del Comune di Serravalle di Chienti alla sottoscrizione della scheda di domanda e di tutti gli allegati previsti al punto n.9 del Bando in oggetto per partecipare al bando utile all'acquisto di un veicolo da mettere a disposizione del personale comunale;
3. di **prendere atto** di tutto quanto contenuto nel Bando (DDPF n. 166 del 10 marzo 2020) allegato alla DGR n. 1616 del 16/12/2019 "Misure di attuazione per lo sviluppo della mobilità elettrica - Sviluppo Parco Veicolare" con particolare riferimento agli obblighi di ciascun Comune beneficiario;
4. di **approvare** quale parte integrante del presente atto, l'allegato Bando (DDPF n. 166 del 10 marzo 2020) e tutti i suoi allegati;
5. di **provvedere** alla variazione di bilancio 2020 necessaria per l'acquisto dell'automezzo condizionata alla concessione del relativo finanziamento oggetto del presente bando.

Inoltre la Giunta, riscontrata la sussistenza dei motivi d'urgenza, con voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese,

DELIBERA

di **dichiarare** il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.lgs. 18.08.2000, n. 267.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Segretario
f.to Montaruli Angelo

Il Sindaco
f.to NARDI EMILIANO

=====
Preso nota dell'impegno di spesa, se ne attesta la relativa copertura
finanziaria, ai sensi dell'artt. 49 e 151 del D. Lgs. 267/2000.

Il Responsabile del Servizio
f.to ROSSETTI RAG.ELISABETTA

=====
ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Registro pubblicazioni n.340
Copia della presente deliberazione viene pubblicata da oggi all'Albo Pretorio di questo
Comune per 15 giorni consecutivi.

Serravalle di Chienti, li 25-06-20

Il Responsabile del Servizio
f.to GILI Vincenzo

=====
CERTIFICATO ESECUTIVITA`

La presente deliberazione è divenuta esecutiva lo stesso giorno in cui l'atto è stato adottato.

Serravalle di Chienti, li 25-06-20

Il Responsabile del Servizio
f.to GILI Vincenzo

=====
Per copia conforme all'originale.

Serravalle di Chienti, li

Il Responsabile del Servizio