

Discussione allegata all'atto consiliare n. 7 del 26/03/2021

PUNTO NUMERO SETTE ALL'ORDINE DEL GIORNO: "APPROVAZIONE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI AL DUP 2021-2023".

VITTORI MICHELE – Sindaco

Lascio la parola sempre all'assessore Giannobi per l'illustrazione ai colleghi.

GIANNOBI GILBERTO – Assessore

Allora, questa è una variazione del DUP, che è in conseguenza degli atti dei due punti precedenti, praticamente abbiamo variato il piano triennale delle opere pubbliche del punto precedente con la delibera di alienazione dei due frustoli di terreno, quindi dobbiamo adeguare il DUP a questi nuovi aggiornamenti. Viene anche modificato il DUP per un punto di cui discuteremo successivamente, che praticamente è la previsione d'acquisto di un nuovo trattore stradale, per le manutenzioni e di due nuovi mezzi elettrici per i Vigili Urbani e per l'ufficio tecnico. Quindi il DUP si deve adeguare a queste delibere diciamo.

VITTORI MICHELE – Sindaco

Ci sono interventi? Consalvi prego.

CONSALVI RAFFAELE – Consigliere

Anche qui sull'argomento specifico va benissimo, un mezzo per i cantonieri per quanto riguarda la pulizia e riordino delle strade è importante, perché sicuramente l'Amministrazione Comunale ha bisogno di questi mezzi e i veicoli elettrici. Anche questo sicuramente è un altro provvedimento che va nella direzione giusta, perciò sicuramente io preannuncio su questo argomento il voto favorevole. Però vorrei fare due brevissimi incisi. Per quanto riguarda i veicoli elettrici benissimo, noi però ci dobbiamo attrezzare affinché il comune abbia una ricarica elettrica per questi automezzi, ma più in generale io credo che sia ormai opportuno anche per il comune di Cingoli, di creare una ricarica pubblica per le macchine elettriche, ormai si vedono un po' in tutti i comuni, sia piccoli che grandi, penso che sia ormai un argomento da affrontare in maniera abbastanza veloce, perché non è più un discorso a divenire, se la transazione ecologica passa anche attraverso i veicoli elettrici, dove ormai tanti cittadini anche con i bonus e con gli incentivi stanno acquistando queste macchine, un comune come Cingoli non può non dotarsi di una colonnina pubblica elettrica. Per esempio la Comunità Montana del Musone e del Potenza ha partecipato ad un bando per l'istituzione di colonnine elettriche, che andrà ad essere collocate in tutti i comuni, guarda caso l'unico comune dove non sono state collocate è il comune di Cingoli. E' stata collocata a Matelica, verrà collocata a Castelraimondo, a San Severino, a Treia, anche comuni molto più piccoli del nostro, Cingoli sicuramente invece non rientra all'interno di quel piano e di quel programma fatto della comunità del Potenza e del Musone. Perciò io magari su quell'argomento vorrei magari una delucidazione da parte del consigliere Vignati. Però al di là della delucidazione che mi può dare in senso positivo o negativo Vignati, io credo che al di là di questo, siccome il provvedimento ormai è in essere, è passato, il comune di Cingoli credo che abbia bisogno di

attivarsi affinché tipo anche il comune capoluogo abbia un posto dove ricaricare le macchine elettriche, perché ci sono tanti cittadini che cominciano anche nel nostro comune ad acquistare le macchine elettriche, adesso non ci saranno ancora centinaia o centinaia di persone, però ci sono qualche decina di persone che hanno le macchine elettriche che ricarica o in casa oppure a Macerata, Jesi o ad Ancona, dove si recano magari per lavoro. Per quanto riguarda invece l'altro inciso che faccio, ma sempre con uno spirito di collaborazione, di collaborazione lo ripeto, è sul discorso dell'acquisto del mezzo per i cantonieri. Allora io dicevo che lì è sicuramente un acquisto importante, un acquisto importante che va a dare una risposta al patrimonio delle macchine che ha il comune di Cingoli, però ecco se noi compriamo un tagliasiepi e un tagliaerba e lo compriamo, ho visto la delibera di Giunta, molto scarna e molto credo anche insoddisfacente, dove si dice che si compra un trattore a gasolio di seconda mano, finisce lì tutta la descrizione di quello che si acquista, si compra di seconda mano, perché di seconda mano e non comprarlo nuovo? Perché abbiamo trovato un'occasione importante, che possa dare una risposta ai bisogni del comune oppure perché quel trattore... magari se compriamo il trattore il tagliasiepi e tagliaerba arriviamo ad una cifra che dobbiamo fare una gara d'appalto? Insomma l'abbiamo fatto perché abbiamo delle esigenze di comprare quel tipo di mezzo, quel tipo con quel prezzo, oppure l'abbiamo fatto per non fare una gara d'appalto, perché sopra i 70 75.000 euro c'era da fare una gara di appalto? Perché io obiettivamente intervengo su questa cosa qui da un punto di vista tecnico, perché (inc.) fino ad un anno fa con ruoli di responsabilità su una grossa multinazionale che è la prima in Europa e la seconda nel mondo nel campo delle macchine agricole, sicuramente qualcosa posso portare, qualche contributo a quel tipo di acquisto di quel mezzo. Comprare un mezzo a 36.000 euro più IVA di seconda mano, per il servizio che serve al comune, 36.000 euro più IVA, e poi 22.000 euro il tagliasiepe e 7.000-8.000 euro il tagliaerba, sicuramente 36.000 c'è da vedere che tipo di trattore compriamo. Compriamo un trattore di seconda mano, che cilindrata è? Sulla delibera non c'è scritto niente, c'è scritto un trattore a gasolio con 5 marce, è come dire compro una macchina con 4 ruote. Sicuramente è una macchina con 4 ruote, ma comprare un trattore, che cilindrata è, quanti anni ha quel trattore? A noi il trattore non è che serve di una grossa potenza, serve un trattore che sicuramente invece abbia tutta una funzionalità da un punto di vista idraulico per il lavoro che deve svolgere adeguato. Se lo compriamo di seconda mano, che tipo di impianto idraulico ha quel tipo di trattore? Ha un impianto idraulico manuale, elettronico, ha un impianto idraulico anteriore, posteriore? Perché sicuramente comprare tipo un trattore di seconda mano per quel tipo di servizio lì è una grossa incognita, perché se le compriamo che ha, tipo non so, un 100-120 cavalli, perché anche lì quanti cavalli ha? Se compriamo un trattore medio di 100-120 cavalli, che ha 2 anni, un anno di vita, sicuramente abbiamo fatto un affare, ma tra virgolette, se lo prendiamo che ha 8 anni di vita, 6 anni, 7 anni di vita, abbiamo preso una suola, abbiamo preso. Questo sicuramente è un discorso importante. Il tipo di idraulica, perché questo è un trattore che lavorerà esclusivamente sull'idraulica, non è che ha bisogno della potenza per andare ad arare un campo, non abbiamo bisogno di potenza, abbiamo bisogno di un trattore che sia funzionale da un punto di vista idraulico, perché per il lavoro che deve svolgere, deve svolgere tutto un lavoro da un punto di vista idraulico. Che tipo di sollevatore ha, che tipo di distributore ha, che tipo di pompe ha? Questo sarebbe molto importante, perché sicuramente ha una forte incidenza sul prezzo, perché 36.000 euro più IVA sicuramente è un prezzo importante, più la troncatrice che ho visto in delibera, 22.000 euro, obiettivamente, senza criticare nessuno, non so se è stato approfondito dagli organi tecnici, è una spesa al di fuori di qualsiasi mercato, 22.000 euro più IVA. Quella sicuramente sarà nuova, mi auguro, che sia di seconda mano il trattore, ma la troncatrice

sia nuova, ma 22.000 euro è un acquisto fuori mercato, ve lo dice uno che sicuramente di quelle cose... se mi parlate tipo di una casa oppure di come si fa uno scavo sicuramente penso che do la parola a Paola Paciarotti, che io non ci capisco più di tanto, però su quel settore lì sicuramente penso che posso portare un suggerimento e un contributo. Ecco, io vorrei sapere dall'Amministrazione Comunale, mi sembra un acquisto importante e doveroso, che venga fatto, che però sicuramente con quel tipo di spesa lì, complessivamente si viene tra IVA e i due optional che si comprano, si andrà a spendere sui 70.000 euro, sicuramente è un prezzo esorbitante, non fidiamoci poi se quello che ce lo vende ci dice che ha fatto solamente 700 ore 300 ore, perciò è un'occasione, perché il discorso delle ore non conta niente, per cambiare il discorso basta cambiare il contagiri con la parte del cruscotto, che è un'ora di lavoro e uno le ore se le aggiusta e se la fa come meglio crede. Noi dobbiamo capire quanti anni ha quel trattore, che tipo di caratteristiche ha quel trattore, che tipo di potenza, i distributori, l'idraulica, le pompe idrauliche, perché è una spesa molto importante. Chiudo.

VITTORI MICHELE – Sindaco

Allora, ha chiesto di intervenire il consigliere Pacetti, prego.

PACETTI FRANCESCO – Consigliere

Brevissimamente soltanto per dire che altre volte ci siamo astenuti al DUP, siamo d'accordo in questo caso con queste integrazioni e quindi voteremo a favore. Grazie.

VITTORI MICHELE – Sindaco

Scusate. Allora un attimo alzate la mano perché ho visto Gigli, allora Marchegiani prego, poi Gigli, Vignati. Marchegiani poi Gigli.

MARCHEGIANI MARIA CATIA – Consigliere

Allora, io volevo solo dire questo, nel senso va bene tutto quanto, noi voteremo favorevoli, ma carpitemi l'idea di Consalvi, perché ha lavorato una vita in questo settore, penso che ci capisca più di tutti noi, nel senso lavorando in una grande multinazionale a livello mondiale penso che possa capire quanto vale un trattore, quanto vale diciamo un mezzo idraulico, le pompe idrauliche, cioè a me pare, per me è arabo tutto quello che ha detto Consalvi, però io mi affido sempre a chi nel settore ci ha lavorato. Se lui è un settore che conosce bene, perché non prendere un suggerimento? È sbagliato non prenderlo secondo me, questo.

VITTORI MICHELE – Sindaco

Gigli, prego.

GIGLI PAMELA – Assessore

Allora molto brevemente io rispondo al consigliere Consalvi sulla parte dell'installazione dell'elettrico. Anche lei ce la serve un po' sul piatto diciamo questa cosa, perché quel bando di cui lei parla è stato emanato nel 2019, in cui rientrano semplicemente le aree urbane e purtroppo comunque sia noi siamo tutti qui e facciamo politica. La vecchia Giunta Regionale non ha è

inserito Cingoli... (problemi di connessione inc.) quindi nelle aree urbane praticamente, quindi non abbiamo potuto partecipare a quel bando. Tutti gli altri comuni (problemi di connessione inc.) e altri piccoli due o tre comuni. Quindi avremmo partecipato molto volentieri, ma non abbiamo potuto. Detto questo è più di un anno che con l'ufficio urbanistica, ufficio ambiente, con l'ingegner Brunacci, stiamo contattando (problemi di connessione inc.) per far mettere queste ricariche a Cingoli, la principale, ad esempio l'Enel, non vuole investire a Cingoli perché praticamente non ha utenza, investono nei grandi comuni. Ultimamente abbiamo ricontattato un'altra azienda, che sembra disponibile, quindi abbiamo trovato molte difficoltà per fare installare queste colonnine a Cingoli. Detto questo stiamo per approvare un progetto per inserire a Cingoli anche le ricariche per le ebike, le bici, visto che lei si collega diciamo al discorso ambientale, percorsi su cui noi stiamo lavorando già da un anno, le comunico anche questo.

VITTORI MICHELE – Sindaco

Se non sbaglio ho visto prenotati Vignati e Giovagnetti. Prego in questo ordine.

VIGNATI MONALDO – Consigliere

Io non so o non ho sentito l'intervento dell'assessore Gigli, perché la linea era molto disturbata, non so se ha fatto riferimento all'intervento di Consalvi quando ha chiamato in questione l'Unione Montana, comunque nel dubbio io chiarisco...

VITTORI MICHELE – Sindaco

L'ha chiarito, l'ha chiarito.

VIGNATI MONALDO – Consigliere

No, io siccome ha parlato di Unione Montana, la cosa l'avevamo seguita, l'ho seguita, e lì facciamo... purtroppo era un finanziamento molto grande, di 5 milioni di euro, lì parlavamo di eventi sismici POR FESR Marche 2014-2020 l'asse 8. Si parlava di percorsi ciclabili e incentivazione dei trasporti urbani puliti, purtroppo però uno dei criteri... i comuni che faceva parte di questo bando sono Camerino, Castelraimondo, Cerreto D'Esi, Corridonia, Esanatoglia, Fabriano, Macerata, Matelica, Mogliano, Petriolo, Pollenza, San Severino Marche, Sarnano, Tolentino, Treia e Urbisaglia. Purtroppo non tutti i comuni dell'Unione Montana rientrano in questo elenco, però ripeto dovevano essere realizzati, questo nel bando è scritto, nelle aree urbane del cratere privilegiando quelli collocati lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario, così da garantire l'integrazione con le varie modalità di mobilità sostenibile. Purtroppo in questo bando è vero non ci siamo entrati, non per nostra negligenza credo, comunque ti assicuro e assicuro tutto il Consiglio, che a livello di Unione Montana ci sono diverse progettualità, che coinvolgono tutti i comuni dell'entroterra e dell'Unione Montana che naturalmente prendono in considerazione questo tipo di servizio, che è vero è sempre più utile e sempre più necessario. Gli stiamo dietro e come ci sono aggiornamenti, almeno da parte mia per l'Unione Montana, vi aggiornerò. È tutto.

VITTORI MICHELE – Sindaco

Assessore Giovagnetti, prego.

GIOVAGNETTI LUCA - Assessore

Io volevo rispondere al consigliere Consalvi in merito alla parte un po' più tecnica del mezzo che sarà acquistato, tramite una valutazione attenta del nostro ufficio. Allora, diciamo che la parte del braccio decespugliatore completo di barra è nuovo, è stato optato per un acquisto nuovo, perché comunque sia è una parte piuttosto delicata e che solitamente è soggetta a rotture, quindi parliamo del trincia erba e barra per tagliare, quindi il prezzo, è un prezzo neanche diciamo fra i più alti, è un prodotto di buona qualità, di media qualità, diciamo il top di gamma raggiunge prezzi molto più esosi, erano arrivati preventivi per quello che riguarda un po' il top di gamma oltre i 40.000 euro, ma non era diciamo né alla nostra portata di prezzo né della nostra necessità. Per quanto il trattore, è un mezzo non nuovissimo, ma di ultima generazione, perché si parla di un Lamborghini Nitro r 120 del 2016, se non erro, con un basso numero di ore per i quattro anni, visto il mezzo, perché si aggira intorno alle 2700 ore, vado un po' a spanne perché non ho i dati precisi, ma mi sbaglierò di pochissimo, e per la tipologia di mezzo, che solitamente penso che Consalvi concordi con me, mezzi del genere raggiungono tranquillamente, senza manutenzioni minime 7/8000 ore, ma arriviamo a mezzi che possono lavorare fino a 15/16000 ore, visto l'utilizzo annuale delle 3/400 ore che si fanno con questi mezzi, dopo una valutazione fatta sia sul nuovo che sull'usato, è stato optato per l'usato con un risparmio che va dai 25/30 mila euro per diciamo lo stesso mezzo. Quindi abbiamo fatto più preventivi e tutti si aggiravano all'incirca per diverse ditte sul nuovo intorno ai 60.000 euro. È un mezzo dotato di cambio powershift, quindi con innesto rapido che è indispensabile per queste operazioni, e va a sostituire un mezzo che è ancora utilizzabile, ma è molto datato e rallenta le operazioni perché è ancora con il vecchio cambio manuale. Ha l'invertitore automatico, quindi che facilita le operazioni soprattutto nel taglio dell'erba, ed è dotato di distributori idraulici sia nella parte posteriore che nella parte anteriore, quindi è già pronto, diciamo, per essere impiegato anche durante il periodo invernale, basterebbe soltanto acquistare, quella che è diciamo, la lama spazzaneve. Quindi è già provvisto di tutto, è omologato come mezzo d'opera, quindi può circolare appunto come mezzo spazzaneve, per cui era un mezzo, tra virgolette, una semi occasione, valutato il prezzo e la disponibilità di accessori che presenta e che l'ufficio, dopo diverse valutazioni, ha ritenuto congruo e opportuno utilizzare, anche perché soltanto per optare un nuovo mezzo di tutta l'omologazione e l'installazione, per poi l'eventuale installazione di una lava spazzaneve, servono ulteriori 5/6.000 euro, questo ne era già provvisto, quindi diciamo che l'acquisto si è orientato verso il modello scelto proprio per queste valutazioni. Grazie ho terminato.

VITTORI MICHELE – Sindaco

Direi che abbiamo... Consalvi brevemente.

CONSALVI RAFFAELE – Consigliere

Senza nessuna polemica, solo una piccola replica. Dalle integrazioni che ha fatto l'assessore le perplessità mi aumentano ancora ulteriormente.

VITTORI MICHELE – Sindaco

Allora a conclusione di questo argomento, che abbiamo sviscerato, a mio giudizio, anche in maniera eccessiva, in quanto vi ricordo che l'Amministrazione chiaramente detta gli indirizzi, poi ci sono gli organi tecnici che si occupano degli acquisti e di tutte le relative procedure che devono essere effettuate secondo la normativa vigente e in particolare tramite MEPA, quindi il mercato elettronico, quindi quello non può essere assolutamente, non è nemmeno immaginabile ovviare a quel tipo di procedura. Quindi, stavo dicendo, l'Amministrazione Comunale, che dà un indirizzo, questa Amministrazione Comunale da anni ha come obiettivo quello di implementare anno dopo anno e rinnovare il parco mezzi, sia riguardo i mezzi d'opera piuttosto che i mezzi diciamo intesi come auto, questo è un obiettivo prioritario dell'Amministrazione perché? Perché dobbiamo innanzitutto consentire ai nostri dipendenti, ai dipendenti del comune, di poter lavorare in condizioni di assoluta sicurezza e chiaramente un rinnovamento continuo dei mezzi è funzionale anche ad aumentare l'efficienza e l'efficacia. Infatti oltre a questo acquisto, ci sono in programma anche ulteriori acquisti nell'anno in corso e quindi chiaramente prima di, riferendo al trattore, è stato fatto uno studio, a me personalmente piace confrontarmi anche con gli operatori che utilizzano questi mezzi quotidianamente, perché ovviamente io di lavoro faccio altro, quindi, come è stato anche detto, mi affido alle persone che sono più competenti da un punto di vista tecnico, quindi i responsabili dell'ufficio tecnico, ma anche credo sia opportuno valutare chi poi il mezzo lo conduce quotidianamente, sia per tagliare l'erba piuttosto che per rimuovere la neve, perché ricordiamo che i nostri mezzi d'opera effettivamente devono avere una funzionalità diversa. Quindi questo è un po' il processo che si adotta nelle scelte. Non entro nel merito dei dettagli tecnici del trattore, che conoscevo, sono stati sviscerati, ma ripeto io mi occupo di altro e quindi non voglio addentrarmi nel discorso, perché non sono competente. Un discorso importante, che forse è stato tralasciato rispetto a quello del trattore, è uno slancio verso l'innovazione dell'Amministrazione Comunale, perché forse non è stato chiaro il messaggio, ma con questa variazione noi introduciamo nel nostro parco mezzi due veicoli assolutamente innovativi, si tratta di un mezzo che andrà a servizio dei giardinieri, che sostituirà un vecchio mezzo che inquina, con un veicolo elettrico e quindi sicuramente più funzionale e in pieno rispetto dell'ambiente. Oltre a questo doteremo il nostro Comando di Polizia Locale di una jeep Renegade ibrida, quindi anche qui un mezzo che rispetta l'ambiente. Il rispetto dell'ambiente per noi è una priorità, questa è una delle varie iniziative che stiamo mettendo in essere, e l'assessore Gigli lo ha detto, ma probabilmente la linea per voi era disturbata, quindi mi permetto di ripeterlo, in quanto diceva che c'è l'impegno, che è proporzionale alla difficoltà che ha incontrato, nel trovare aziende che siano disposte a investire, questo non vuol dire che non faremo un intervento, faremo sicuramente l'intervento sia per le auto piuttosto che per le biciclette elettriche. Stiamo studiando i punti e quindi quello è un intervento che sicuramente faremo per stare al passo con i tempi, ma è importante, un ulteriore dettaglio che forse è sfuggito, che l'acquisto di questi due mezzi è praticamente finanziato grazie ad un bando, quindi anche qui portiamo a casa un risultato importante per l'Amministrazione, che vede una piccolissima partecipazione, quindi acquistiamo mezzi e li acquistiamo grazie a dei finanziamenti ottenuti con partecipazione a bandi, in questo caso un bando regionale. Ci tenevo a precisare questi aspetti, non ho altro da aggiungere, penso che possiamo procedere con la votazione del punto in discussione, che è il punto numero 7. Prego la dottoressa Sabbatini di svolgere l'appello per la votazione.

SABBATINI STELLA - Segretario Comunale

Vittori: favorevole;
Giannobi: favorevole;
Gigli: favorevole;
Coppari: favorevole;
Nardi: favorevole;
Giovagnetti: favorevole;
Paciarotti: favorevole;
Vignati: favorevole;
Barontini: favorevole;
Filonzi: favorevole;
Francioni: favorevole;
Pacetti: favorevole;
Tittarelli: favorevole;
Rosetti: favorevole;
Marchegiani: favorevole;
Consalvi: favorevole.

Unanimità. Passiamo anche qui a votare la immediata esecutività. Vediamo le mani. Allora tutte le mani, c'è sempre la signora Rosetti che deve esprimere il parere.

Rosetti: favorevole.

Favorevole. Unanimità.