



COSMARI

COSMARI SRL - TOLENTINO
Sede legale e operativa:
Località Piane del Chienti - 62029 Tolentino (MC)

COMUNE DI CINGOLI (MC)
Località Fosso Mabiglia

IMPIANTO DI DISCARICA PER RIFIUTI NON PERICOLOSI DI FOSSO MABIGLIA 2° STRALCIO

PROCEDIMENTO PER LA PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE ALL'ABBATTIMENTO DI PIANTE PROTETTE

DIREZIONE LAVORI:

RTI UTRES Ambiente S.r.l.,
SGA Studio Geologico Associato
di A. Onorati e M. Maccari



UTRES AMBIENTE
SOCIETA' DI INGEGNERIA ENGINEERING COMPANY

SGA STUDIO GEOLOGICO ASSOCIATO
Geol. ALESSANDRO ONORATI, Geol. MARCELLO MACCARI
Via G. Mazzini 23 - 02027 SAN SEVERINO MARCHE - P.I. 01680970435
Tel. 0733-645150, FAX 0733-978858, e-mail: info@soggeo.com



DIRETTORE DEI LAVORI:

Dott. Ing. Giovanni Battistini



COORDINATORE DELLA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUZIONE:

Dott. Ing. Raffaele Iorio

TITOLO - Title

RELAZIONE

SCALA - Scale

-

IDENTIFICAZIONE

identification

COMMESSA

ELABORATO

EMISSIONE

UT216ABRELO1E00

3					
2					
1					
0	EMISSIONE PER APPROVAZIONE	C.M.	R.D.T.	G.B.	Settembre 2018
REV. Rev.	DESCRIZIONE Description	REDAZIONE Edited	VERIFICA Checked	AUTORIZZAZIONE Authorized	DATA Date

QUESTO DISEGNO E' DI PROPRIETA' DI COSMARI ED E' TUTELATO A TERMINI DI LEGGE

THIS DRAWING IS PROPERTY OF COSMARI AND IS PROTECTED BY LAW

RELAZIONE

L'accesso al sito di discarica è posizionato lungo la strada comunale Castelletta, a NE-NW dell'area, alla quale si accede dalla Strada Provinciale Cingolana n. 25.

Per raggiungere la discarica i mezzi percorrono la Strada Provinciale Cingolana n. 25.

Arrivati al km 14.5 circa, imboccano la Strada Comunale della Castelletta; questa strada viene percorsa per un primo tratto di circa km 1+550, asfaltato, abbastanza rettilineo, con carreggiata larga 4.5 - 5.0 m circa e con una pendenza media del 4% superando un dislivello pari a 64.5 m.

Successivamente la strada si biforca quasi ad angolo retto ed in corrispondenza di questa biforcazione i mezzi proseguono dritti, imboccando il tratto di strada rettilineo, posto sulla destra.

Quest'ultimo tratto stradale, appartenente alla stessa di cui sopra, ha carreggiata larga 3.5 – 4.0 m, e parte da quota 234 m s.l.m. fino a raggiungere quota 198 m s.l.m. in corrispondenza dell'ingresso della discarica, con una pendenza media del 5.7% ed una lunghezza di circa km 0+630.

Allo stato attuale questo tratto di strada risulta inadeguato a causa della ridotta larghezza che non consente l'incrocio tra due mezzi provenienti da direzioni opposte (da e per la discarica) ed è per questo motivo che se ne è previsto l'allargamento fino ad ottenere una carreggiata di larghezza pari a 6,00 m.

Ciò premesso il Progetto prevede che dalla sezione n.1 fino alla sezione n.19 circa, l'allargamento avvenga in parte sinistra in modo tale da eseguire movimenti terra di solo sbancamento, cosa che consente tempi di realizzazione più celeri e il mantenimento della sezione in scavo.

Dopo la sezione n.19 e fino all'ingresso della discarica, mantenendo l'allargamento in parte sinistra, sarebbe stato necessario realizzare un rilevato alto circa 1,30 m e lungo circa 55 m che avrebbe comportato un maggior impegno tecnico-realizzativo e conseguente allungamento dei tempi di realizzazione dell'opera oltre ad andare a interessare un maggior numero di piante.

Per questo motivo si è ritenuto senz'altro preferibile realizzare l'allargamento in parte destra per cui risulta necessario l'abbattimento delle sei piante presenti a cavallo della sezione n.21.