

REGIONE MARCHE  
**COMUNE DI MONTE CAVALLO**  
PROVINCIA DI MACERATA

**PROGRAMMA DI INTERVENTI  
INFRASTRUTTURALI PER  
PICCOLI COMUNI FINO A  
3.500 ABITANTI**

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA  
DELLE RETI VIARIE COMUNALI**

**STUDIO DI FATTIBILITÀ**  
Relazione tecnica illustrativa

**Ufficio Tecnico Comunale**

Novembre 2019

Geom. Ermirni Manuela



# LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE RETI VIARIE COMUNALI

## 1) Finalità del progetto. Compatibilità urbanistica. Natura e caratteristiche principali dell'intervento.

Ravvisando la necessità di migliorare la viabilità delle strade comunali, la sottoscritta Geom. Manuela Ermini, in comando presso il Comune di Monte Cavallo, su indicazione dell'Amministrazione Comunale ha provveduto alla redazione del presente studio di fattibilità.

I lavori consisteranno principalmente in:

- risagomatura delle sedi stradali, ripristino/realizzazione cunette laterali in terra e rifacimento della pavimentazione esistente con fresatura a freddo dello strato ammalorato, stesura di strato di sottofondo binder di adeguato spessore, laddove necessario, e tappetino di usura, sostituzione di elementi ammalorati di guard-rail in legno/acciaio corten con analoghi di nuova fattura e rifacimento segnaletica verticale, nonché eventuali opere di ritenuta delle scarpate;

Nel P.R.G. vigente le aree interessate dagli interventi in progetto sono classificate come "sede stradale" pertanto le opere previste in progetto risultano conformi a detto strumento urbanistico nonché, laddove sussiste il vincolo paesaggistico di cui al D. Lgs. 42/2004, non è necessaria preventiva autorizzazione paesaggistica in quanto trattasi di opere di manutenzione straordinaria che non modificano in maniera permanente lo stato attuale dei luoghi.

## 2) Quadro economico del progetto.

Il quadro economico del progetto prevede un importo di lavori pari ad euro 150.000,00 e di somme a disposizione pari ad euro 50.000,00, per un importo complessivo di euro 200.000,00

Descrizione		Progetto
<b>A) Lavori</b>		
1	Lavori a base d'asta	145.500,00
2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	4.500,00
<b>Totale lavori</b>		<b>150.000,00</b>
<b>B) Somme a disposizione</b>		
3	IVA 22% sui lavori	33.000,00
4	Imprevisti e lavori su fattura IVA compresa	2.006,40
5	Accantonamento incentivo art. 113 D. Lgs 50/2016 e s.m.i. (2% importo a base d'asta)	2.910,00
6	Pagamento Autorità Vigilanza Contratti Pubblici	30,00

7	Spese Tecniche	9.500,00
8	C.a.p. 4% su spese tecniche	380,00
9	IVA 22% su spese tecniche e cap	2.173,60
<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>50.000,00</b>
<b>TOTALE PROGETTO (A+B)</b>		<b>200.000,00</b>

### 3) Descrizione degli interventi in progetto.

#### 3.1 Strada comunale Valcaldara - Cesure - Collebianco.

Il tratto di strada interno alla frazione di Valcaldara e il restante di collegamento con la frazione di Cesure è l'unico del territorio comunale non ancora asfaltato. Attualmente il fondo è imbrecciato e soggetto al dilavamento delle intemperie e a cedimenti dovuti al passaggio di mezzi pesanti, agricoli e forestali. L'intervento in progetto prevede la risagomatura della strada, con la chiusura di buche e la ripresa di avvallamenti, mediante il ricarico di idoneo materiale inerte nelle zone ove esso risulta mancante, livellamento del fondo stradale con uso di idoneo mezzo meccanico, bagnatura e rullatura, la riprofilatura/ripristino delle cunette in terra e la sistemazione in quota dei chiusini esistenti.

Si rende inoltre necessario il ripristino del manto stradale asfaltato nei pressi del centro abitato di Cesure ammalorato ed interessato da cedimenti localizzati del sottofondo, accentuati anche dagli eventi sismici del 2016, e la sostituzione di alcuni elementi dei guard-rail esistenti, usurati dal tempo e danneggiati dal passaggio dei mezzi sgombraneve durante le intense nevicate invernali nonché di segnaletica verticale, in particolar modo per quanto riguarda i delineatori per strade di montagna (c.d. paline da neve).



Fraz. Valcaldara



Particolare Strada comunale Valcaldara-Cesure



Strada comunale Cesure-Collebianco

### 3.2 Capoluogo: Via Roma e Via delle Porcare.

Via delle Porcare e il tratto finale di Via Roma, che collega il centro abitato con la località di Valle della Madonna, sono interessati da un deterioramento avanzato del manto stradale causato dalle intemperie ed aggravato dal passaggio di mezzi pesanti, in gran parte edili, che si sono intensificati a seguito del sisma che ha colpito il territorio comunale nel 2016.

Nei tratti di cui sopra verrà posto in opera binder e tappetino, l'intervento comporterà la fresatura a freddo della parti maggiormente danneggiate e la sistemazione in quota di chiusini e caditoie stradali laddove necessario.



Via delle Porcare



Via Roma

### 3.3 Strada comunale Piandellanoce – Cerreto

Il tratto della strada comunale che precede la frazione di Piandellanoce e il successivo che dal cimitero della stessa prosegue verso la frazione di Cerreto presenta notevoli segni di usura e ammaloramento. L'intervento da eseguire consiste nella fresatura del tappeto esistente, laddove necessario, con conseguente realizzazione di uno strato di sottofondo tipo binder per l'intera larghezza della sede stradale, ripristino e sistemazione delle cunette in terra per la regimazione delle acque meteoriche nonché di segnaletica verticale, in particolar modo per quanto riguarda i delineatori per strade di montagna (c.d. paline da neve).



Strada comunale nei pressi della Fraz. Piandellanoce



Strada comunale nei pressi del cimitero della Fraz. Piandellanoce

Gli interventi sopra citati subiranno, in fase di progettazione esecutiva, possibili variazioni sulla base delle disponibilità economiche riscontrate al momento della redazione del computo metrico. Per quanto riguarda la segnaletica verticale, qualora vi siano ulteriori economie, verrà valutata la possibilità di installazione anche in altri tratti di strada del territorio comunale sprovvisti o carenti.

#### **4) Tipologia dell'intervento – materiali impiegati.**

Le opere previste nel progetto consistono in:

- eliminazione degli avvallamenti con materiale bituminoso;
- fresatura per la preparazione del corpo stradale;
- messa in quota di chiusini e caditoie stradali incassati nella pavimentazione;
- preparazione del fondo sulle strade imbrecciate mediante stesa di uno strato di breccia compattata;
- stesura del fondo in binder su tutta la sede stradale o laddove necessario qualora si tratti di intervento di riempitura;
- stesura di tappetino d'usura nelle sole vie del Capoluogo (dove già presente binder);
- nei tratti extraurbani asfaltati, oggetto di intervento, che conducono alle frazioni Piandellanoce, Cerreto e Cesure (interessati da forti nevicate nei mesi invernali) è prevista la stesa di micro tappeto costituito da uno strato di malta bituminosa impermeabile irruvidita al fine di migliorare le caratteristiche di elasticità e resistenza del manto ed aumentarne la durata;
- sostituzione e ripristino di guard-rail in legno/acciaio corten;
- fornitura e posa in opera di idonea segnaletica verticale, in particolare delineatori per strade di montagna (c.d. paline da neve);

#### **5) Caratteristiche dimensionali.**

Gli interventi previsti non modificano in alcun modo le superfici esistenti.

#### **6) Verifica dei livelli di sicurezza.**

Le soluzioni progettuali proposte sono finalizzate all'adozione di tutte le misure atte ad assicurare:

per l'opera

- Il rispetto delle norme sulla sicurezza stradale;

nell'esecuzione dei lavori

- la tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- il rispetto delle norme in materia di igiene locale.

#### **7) Cronoprogramma.**

- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO e PRESENTAZIONE DOMANDA DI FINANZIAMENTO al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.....entro il 11/12/2019;
- AGGIUDICAZIONE LAVORI..... entro 90 giorni dal Decreto di erogazione del primo 50 per cento;

- ULTIMAZIONE DEI LAVORI.....entro 365 giorni naturali e consecutivi dalla data di erogazione del saldo delle risorse assegnate da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
  
- COLLAUDO O EMISSIONE CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE.....nei limiti e nei termini fissati dalle vigenti disposizioni di legge a partire dalla data di ultimazione dei lavori;

**8) Elenco dei pareri, permessi e nulla osta necessari all'approvazione ed all'avvio dell'intervento.**

Viste le caratteristiche delle opere, rientranti nella categoria delle opere di manutenzione straordinaria su infrastrutture viarie già esistenti, considerato che nel P.R.G. vigente le aree interessate dagli interventi in progetto sono classificate come "sede stradale", si ritiene che le opere previste in progetto risultano conformi agli strumenti urbanistici vigenti nonché esenti dalle norme tecniche di attuazione del Piano Paesaggistico Ambientale Regionale, del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Macerata e, laddove sussiste il vincolo paesaggistico di cui al D. Lgs. 42/2004, non risulta necessario acquisire preventiva autorizzazione paesaggistica in quanto trattasi di opere che non modificano in maniera permanente lo stato attuale dei luoghi.

Oltre l'atto di approvazione del progetto esecutivo, di competenza della Giunta Comunale di questa Stazione Appaltante, non risulta quindi necessario acquisire ulteriori pareri, permessi e nulla osta comunque denominati.

Si dichiara inoltre che tutti gli interventi previsti dal progetto riguardano beni immobili che fanno parte del demanio comunale di Monte Cavallo e non è prevista alcuna occupazione di suolo o spazi privati, non è quindi necessario acquisire ulteriori aree che non siano già in disponibilità di questa Amministrazione Comunale.

Il Tecnico  
Geom. Emanuela Ermini

