MESSA IN SICUREZZA PATRIMONIO COMUNALE ANNO 2020.
**LAVORI DI MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA STRADA COMUNALE DURANO - COLLE MOLINO.**

# COMUNE di SMERILLO

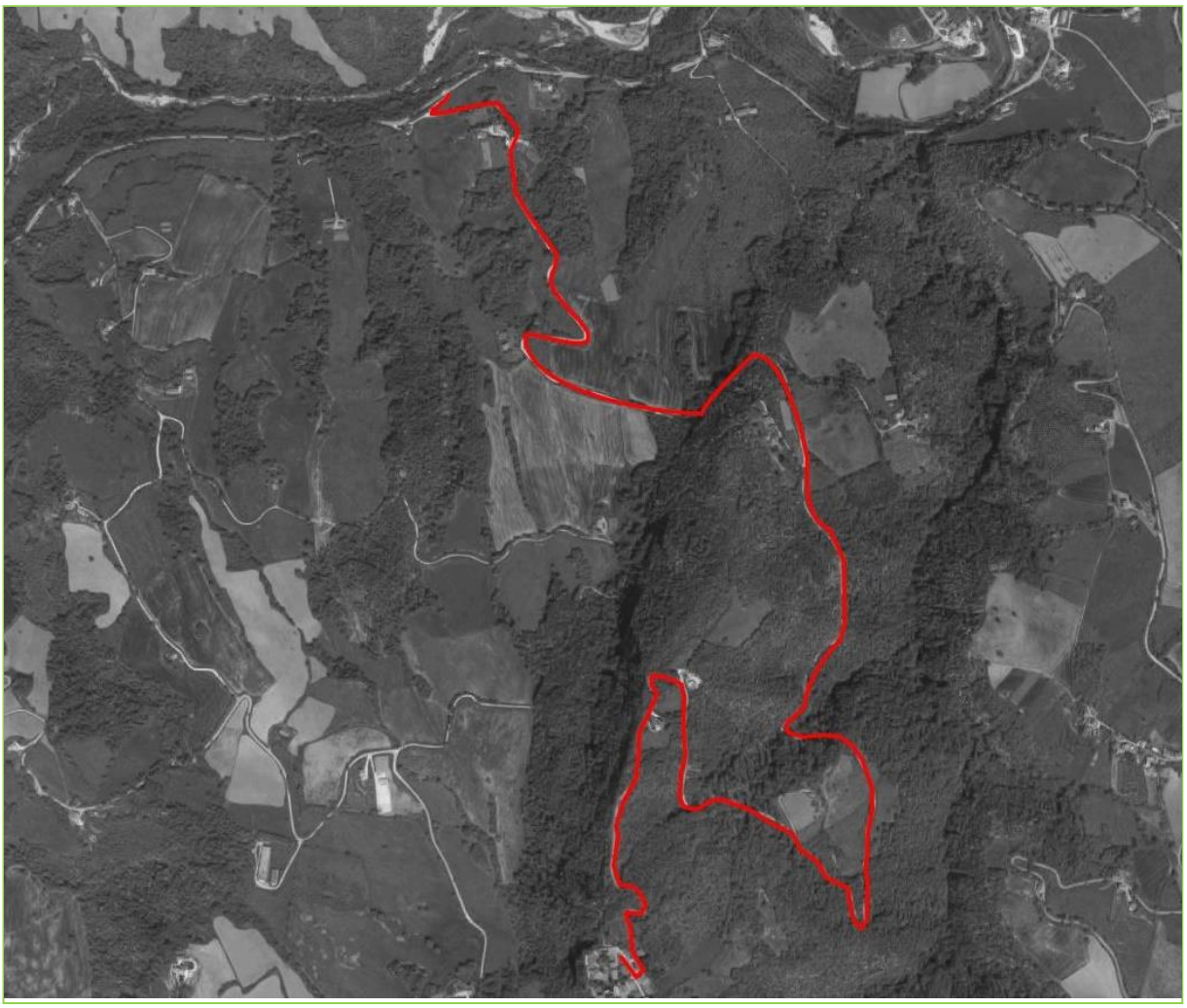
Provincia di Fermo

Fase progettuale:

## PROGETTO ESECUTIVO

| Elaborato: | Titolo: | Scala: |
|---|---|---|
| **FASC.01** | **RELAZIONE GENERALE** | |

| Progetto: | Responsabile Unico del Procedimento: |
|---|---|
| Area Tecnica Manutentiva<br><br>Arch. Basti Silvia | P.A. Tonino SEVERINI |



# SOMMARIO

**PREMESSA** ..... 2
**DESCRIZIONE GENERALE DEI LAVORI** ..... 3
**DISPONIBILITÀ DELLE AREE** ..... 3
**RELAZIONE STORICA, TOPOGRAFICA, GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA** ..... 3
**CALCOLI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI** ..... 3
**CONFORMITÀ DEL PRESENTE PROGETTO AGLI STRUMENTI URBANISTICI** ..... 4
**CLASSIFICAZIONE DELLE OPERE** ..... 4
**DICHIARAZIONI** ..... 4
**DOCUMENTI ED ELABORATI GRAFICI DEL PROGETTO ESECUTIVO** ..... 5

## PREMESSA

La presente relazione generale descrive le scelte progettuali e i criteri tecnici adottati nella redazione del progetto definitivo/esecutivo, allegato, relativo all'intervento di **manutenzione del piano viabile lungo le strade comunali Durano - Colle Molino**.

L'intervento interessa, nello specifico, i seguenti tratti stradali:

A. Tratto 1-2: strada asfaltata che dal Centro Storico di Smerillo scende verso nord per ml 3150.
B. Tratto 2-3: strada imbrecciata di ml 1400 che prosegue dal tratto precedente fino a collegarsi con la S.P. Fermana Faleriense in località Val di Tenna.

L'asse stradale si sviluppa a partire da poco sotto il capoluogo (ubicato a circa 750 m slm) fino a raggiungere la località Durano e continuare verso la Val di Tenna, attraversando la frazione Colle Molino, secondo un percorso che si inoltra tra boschi e campi coltivati lungo il quale risultano ubicati diversi edifici abitati anche durante tutto l'anno. Tale asse viario risulta interessato dalla presenza di traffico veicolare legato alla presenza degli abitanti della zona (transito dei veicoli verso il capoluogo e/o verso la Val di Tenna, transito dei mezzi per il trasporto scolastico ecc.) oltre che dal transito dei mezzi addetti alle attività produttive presenti sul territorio (attività legate al taglio della legna, lavorazione dei campi coltivati ecc.) e viene pertanto utilizzato con una certa frequenza durante tutti i periodi dell'anno.

Da sopralluoghi effettuati, si è potuto verificare un diffuso e generalizzato stato di degrado del manto stradale dovuto alla conformazione stessa del terreno, alle mancate manutenzioni, nonché al traffico veicolare.
Da tali riscontri si evince uno stato di degrado di livello medio, sotto forma dei seguenti dissesti:

a) buche che si presentano in modo sporadico;
b) cedimenti localizzati;
c) rappezzi in corrispondenza di alcuni ripristini;
d) cigli stradali occlusi da materiale vegetativo;

Le condizioni dei tratti interessati dall'intervento impediscono una percorrenza in totale sicurezza, in quanto ogni singolo tratto presenta zone dissestate con avvallamenti più o meno profondi del manto stradale.
Il tracciato della strada oggetto di intervento, per propria natura, presenta svariati settori caratterizzati da una importante pendenza longitudinale con sezioni stradali in trincea che non favoriscono l'allontanamento delle acque meteoriche, e che in caso di neve e pioggia intensa provocano danneggiamenti al piano viabile.

Dal rilievo dello stato di fatto si evidenzia che la regimentazione delle acque meteoriche necessita di una revisione tale da far defluire facilmente l'acqua dal tracciato stradale, che altresì risulta essere occupato dalle acque meteoriche provenienti dai terreni contigui ogni qual volta si

verificano condizioni di avversità atmosferiche importanti, che danno adito a situazioni di rischio per la pubblica incolumità.

## DESCRIZIONE GENERALE DEI LAVORI

Di seguito si riportano gli interventi previsti, articolati nei diversi tratti, per il miglioramento della percorribilità e per l'adeguamento dell'infrastruttura a buoni livelli di sicurezza.

A. Tratto 1-2. Si prevede il miglioramento della percorribilità del piano viabile mediante realizzazione di adeguata fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente nei tratti che presentano cedimenti importanti e dissesti del manto; ripristino di tratti ammalorati con conglomerato bituminoso di tipo blinder chiuso; posa in opera di cunette stradali nei tratti più soggetti al deposito delle acque meteoriche; installazione di una barriera metallica guardrail per un tratto di ml40. E' inoltre prevista la pulizia dei cigli stradali.
B. Tratto 2-3. Si prevede la pulizia dei cigli stradali la posa di materiale inerte per la sistemazione stradale e asfalto lungo tutta la carreggiata.

A conforto della presente relazione si allegano le tavole di progetto dalle quali si evincono tutte le informazioni specifiche qui non riportate, anche necessarie all'esecuzione delle lavorazioni.

## DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dai lavori sono nella piena disponibilità dell'Amministrazione Comunale.
Gli interventi in progetto ricadono in aree di interesse comune di viabilità pubblica. Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della manutenzione di strade esistenti.

## RELAZIONE STORICA, TOPOGRAFICA, GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come opere di manutenzione straordinaria di aree già destinate al pubblico interesse, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, destinate ad un traffico veicolare prevalentemente leggero costituito da autovetture, si può prescindere dalla redazione di indagini storiche, archeologiche, ambientali, topografiche, geologiche, idrologiche, idrauliche, geotecniche specifiche.

## CALCOLI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI

In relazione al tipo di intervento che si intende realizzare con il presente progetto, non sono previste indagini e calcoli di tipo strutturale, analisi sismiche, e non è prevista la realizzazione di nuovi impianti di alcun genere.
Pertanto, non sono necessari i calcoli di strutture ed impianti.

## CONFORMITÀ DEL PRESENTE PROGETTO AGLI STRUMENTI URBANISTICI

Gli interventi previsti non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto poiché trattasi di sole opere di limitata entità alla viabilità esistente.
Dallo studio delle tavole del PdF vigente nel Comune di Smerillo risulta che in base al contenuto delle tavole e delle N.T.A. di attuazione dello stesso, tutte le aree di intervento risultano ricadere in zona "agricola" E.
Sulla base della Carta del Vincolo Idrogeologico redatta ai sensi dell'articolo 1 del R.D. 30 dicembre 1923, n. 3267, l'area in esame rientra all'interno della perimetrazione dei terreni interessati dal vincolo idrogeologico.
A tal riguardo si attesta che gli interventi in oggetto, pur interessando una zona sottoposta a vincolo idrogeologico, non necessitano di atto autorizzativo in quanto le opere rientrano al punto 1 della DGR 86 del 29/01/2018 *"Opere che per le loro intrinseche caratteristiche non incidono in misura apprezzabile sul suolo sotto il profilo della sua stabilità e dell'equilibrio idrogeologico della zona vincolata"* essendo finalizzate alla sola manutenzione delle strade.
L'intervento ricade altresì all'interno della zona SIC "Natura 2000" n. IT5340015 "Montefalcone-Smerillo" (Cartografia area SIC n. IT5340015 – "Natura 2000").
Trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria su una infrastruttura viaria esistente e che non comportano variazione di tracciato, rientrano tra gli interventi esclusi dalle procedure valutative (Delibera di Giunta Regionale n.220 del 9 febbraio 2010 – adozione delle linee guida per la valutazione di incidenza). A conforto di ciò si allega al progetto la scheda descrittiva sintetica di valutazione di incidenza ambientale semplificata.
Gli interventi non risultano in contrasto con i piani paesaggistici in quanto non vanno ad alterare in alcun modo l'attuale qualità ambientale e paesaggistica del territorio, posto che si tratta di un intervento di manutenzione su strade già in essere.

## CLASSIFICAZIONE DELLE OPERE

Ai sensi del DPR 207/2010, i lavori oggetto del presente progetto risultano appartenenti alla categoria OG3: Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali, e relative opere complementari.
Si evidenzia che non sono oggetto dell'appalto opere per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica, quali strutture, impianti e opere speciali.

## DICHIARAZIONI

I lavori previsti nel presente progetto saranno fatturati dall'appaltatore con I.V.A. al 10%, in quanto tutte le opere sono ravvisabili nella tipologia di manutenzione straordinaria di opere di urbanizzazione.

## DOCUMENTI ED ELABORATI GRAFICI DEL PROGETTO ESECUTIVO

1. Relazione generale
2. Documentazione fotografica
3. Elenco prezzi unitari
4. Computo metrico estimativo
5. Stima incidenza sicurezza generale
6. Stima incidenza manodopera
7. Quadro tecnico economico
8. Elaborati grafici:
    a. TAV.01-Inquadramento
    b. TAV.02-Tratto 1-2
    c. TAV.03-Tratto 2-3
9. Piano di manutenzione
10. Capitolato speciale di appalto
11. Schema di contratto
12. Cronoprogramma
13. Scheda descrittiva sintetica di valutazione di incidenza ambientale.