



COMUNE di SMERILLO

Provincia di Fermo

Fase progettuale:

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

Elaborato:

FASC.01

Titolo:

RELAZIONE GENERALE DI VARIANTE

Scala:

Progetto:

Area Tecnica Manutentiva

Arch. Silvia Basti



Responsabile Unico del Procedimento:

P.A. Tonino SEVERINI



MESSA IN SICUREZZA PATRIMONIO COMUNALE ANNO 2020.
LAVORI DI MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA STRADA COMUNALE DURANO - COLLE MOLINO.



SOMMARIO

PREMESSA	2
APPALTO DEI LAVORI PRINCIPALI	3
DESCRIZIONE GENERALE DEI LAVORI IN VARIANTE	4
DISPONIBILITÀ DELLE AREE	6
RELAZIONE STORICA, TOPOGRAFICA, GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA	6
CALCOLI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI	6
CONFORMITÀ DEL PRESENTE PROGETTO AGLI STRUMENTI URBANISTICI.....	6
CLASSIFICAZIONE DELLE OPERE.....	7
DICHIARAZIONI	7
DOCUMENTI ED ELABORATI GRAFICI DEL PROGETTO DI <i>VARIANTE IN CORSO D'OPERA</i>	7

PREMESSA

La presente relazione generale si riferisce ai lavori inerenti alla variante tecnica in corso d'opera da attuare in relazione all'intervento di **manutenzione del piano viabile lungo le strade comunali Durano - Colle Molino**.

L'intervento interessa, nello specifico, i seguenti tratti stradali:

- A. Tratto 1-2: strada asfaltata che dal Centro Storico di Smerillo scende verso nord per ml 3150.
- B. Tratto 2-3: strada imbrecciata di ml 1400 che prosegue dal tratto precedente fino a collegarsi con la S.P. Fermana Faleriense in località Val di Tenna.

L'asse stradale si sviluppa a partire da poco sotto il capoluogo (ubicato a circa 750 m slm) fino a raggiungere la località Durano e continuare verso la Val di Tenna, attraversando la frazione Colle Molino, secondo un percorso che si inoltra tra boschi e campi coltivati lungo il quale risultano ubicati diversi edifici abitati anche durante tutto l'anno. Tale asse viario risulta interessato dalla presenza di traffico veicolare legato alla presenza degli abitanti della zona (transito dei veicoli verso il capoluogo e/o verso la Val di Tenna, transito dei mezzi per il trasporto scolastico ecc.) oltre che dal transito dei mezzi addetti alle attività produttive presenti sul territorio (attività legate al taglio della legna, lavorazione dei campi coltivati ecc.) e viene pertanto utilizzato con una certa frequenza durante tutti i periodi dell'anno.

Da sopralluoghi effettuati, si è potuto verificare un diffuso e generalizzato stato di degrado del manto stradale dovuto alla conformazione stessa del terreno, alle mancate manutenzioni, nonché al traffico veicolare.

Da tali riscontri si evince uno stato di degrado di livello medio, sotto forma dei seguenti dissesti:

- a) buche che si presentano in modo sporadico;
- b) cedimenti localizzati;
- c) rappezzi in corrispondenza di alcuni ripristini;
- d) cigli stradali occlusi da materiale vegetativo;

Le condizioni dei tratti interessati dall'intervento impediscono una percorrenza in totale sicurezza, in quanto ogni singolo tratto presenta zone dissestate con avvallamenti più o meno profondi del manto stradale.

Il tracciato della strada oggetto di intervento, per propria natura, presenta svariati settori caratterizzati da una importante pendenza longitudinale con sezioni stradali in trincea che non favoriscono l'allontanamento delle acque meteoriche, e che in caso di neve e pioggia intensa provocano danneggiamenti al piano viabile.

Dal rilievo dello stato di fatto si evidenzia che la regimentazione delle acque meteoriche necessita di una revisione tale da far defluire facilmente l'acqua dal tracciato stradale, che altresì risulta essere occupato dalle acque meteoriche provenienti dai terreni contigui ogni qual volta si verificano condizioni di avversità atmosferiche importanti, che danno adito a situazioni di rischio per la pubblica incolumità.

APPALTO DEI LAVORI PRINCIPALI

Premesso che:

- al Comune di Smerillo, come da *allegato 3 del Decreto Interministeriale del Capo del Dipartimento per gli affari interni e territoriali del ministero dell'Interno di concerto con il Capo del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato del Ministero dell'economia e delle finanze*, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il 30 dicembre 2019, è stato assegnato il contributo di € 76.000,00 per la realizzazione di interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio ;
- con *Decreto del Capo del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno del 14 gennaio 2020* viene assegnato, al Comune di Smerillo, il contributo € 50.000,00 per interventi di messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale, efficientamento energetico e abbattimento delle barriere architettoniche;
- La stazione appaltante ha ritenuto di accorpare i due finanziamenti per l'intervento di manutenzione straordinaria del tratto di strada "Durano-Colle Molino".

Si richiamano i seguenti atti:

- Delibera di Giunta Comunale n. 30 del 23/05/2020 con cui si approvava il progetto definitivo/esecutivo redatto dal personale interno dell'Area Tecnica e Manutentiva;
- Determina Area Tecnica n.71/88 del 05/06/2020 con cui si disponeva:
 - di avviare una procedura selettiva per l'affidamento dei lavori di MESSA IN SICUREZZA PATRIMONIO COMUNALE ANNO 2020. MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA STRADA COMUNALE DURANO - COLLE MOLINO ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) e comma 9bis del D.lgs.50/2016 richiedendo a n.3 Ditte qualificate un preventivo di offerta economica migliorativa sull'importo a base di gara di Euro 111.212,66 (oltre IVA al 10%);
 - di formulare a tal fine una RDO tramite MePA rivolta a n.3 operatori qualificati abilitati nel bando categoria "LAVORI DI MANUTENZIONE - STRADALI, FERROVIARI ED AEREI - OG3", nello specifico:
 1. MARCHE ASFALTI SRL;
 2. CO.RI. SRL;
 3. BEANI ANNIBALE SRL
 - di assumere quale criterio di selezione delle offerte, quello del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9 bis del D.lgs. 50/2016;
 - di stabilire che la procedura sarà ritenuta valida anche in presenza di una sola offerta purché valida, ammissibile, conveniente e congrua;
- Verbale di gara sottoscritto dal Responsabile Unico del Procedimento in data 13/06/2020 prot. n.3225 con cui si procedeva alla proposta di aggiudicazione alla ditta MARCHE ASFALTI SRL con sede legale in CIVITANOVA MARCHE (MC) via BENEDETTO CROCE n.1 P.IVA 01988220438;
- Determina Area Tecnica n.75/94 del 19/06/2020 con cui si disponeva
 - di affidare ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. b) e comma 9bis del D.lgs.50/2016, in via definitiva ed efficace all'operatore economico MARCHE ASFALTI SRL con sede legale in CIVITANOVA MARCHE (MC) via BENEDETTO CROCE n.1 P.IVA 01988220438 i lavori suddetti verso il prezzo onnicomprensivo di € 81.500,56, inclusi oneri, oltre IVA;
 - di approvare il Quadro Economico così come rimodulato:

IMPORTO LAVORI A MISURA TOTALE	€ 81.500,56
di cui Oneri per la sicurezza ordinaria (non assoggettabili a ribasso)	€ 3.279,14
Importo Lavori (al netto degli oneri per la sicurezza)	€ 78.221,42
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	€ 44.499,44

1) la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;

2) la modifica non altera la natura generale del contratto;

[...]

Le modifiche apportate sono dovute a circostanze impreviste.

Rispetto all'iniziale importo contrattuale di affidamento di € **81.500,56** il nuovo importo contrattuale di affidamento sarà di € **112.514,00** (importo già depurato del ribasso d'asta del **29.665%** offerto dall'Operatore Economico in sede di gara), con un incremento di € **31.013,44** per cui l'aumento di prezzo non eccede il 50% del valore del contratto iniziale come previsto dal comma 7 dell'art. 106 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Si precisa inoltre che resta invariato l'importo progettuale complessivo.

Di seguito si riportano gli interventi previsti, articolati nei diversi tratti, per il miglioramento della percorribilità e per l'adeguamento dell'infrastruttura a buoni livelli di sicurezza e le modifiche resesi necessarie a causa delle circostanze impreviste intervenute tra l'approvazione del progetto esecutivo e l'inizio dei lavori:

- A. Tratto 1-2. Si prevede il miglioramento della percorribilità del piano viabile mediante realizzazione di adeguata fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente nei tratti che presentano cedimenti importanti e dissesti del manto; ripristino di tratti ammalorati con conglomerato bituminoso di tipo binder chiuso; posa in opera di cunette stradali nei tratti più soggetti al deposito delle acque meteoriche; installazione di una barriera metallica guardrail per un tratto di ml40. È inoltre prevista la pulizia dei cigli stradali.

Tali lavorazioni sono state modificate rispetto al progetto approvato, a causa del mutamento delle condizioni del tratto stradale in oggetto dovuto agli eventi calamitosi verificatisi prima dell'inizio dei lavori. In fase di esecuzione dei lavori si è constatata la necessità quindi di dover eseguire ulteriori cunette in calcestruzzo e il ripristino di ulteriori tratti ammalorati tramite stesura del conglomerato bituminoso come meglio esplicitato nel computo metrico di variante. Non è stato ritenuto necessario d'altro canto, provvedere ai rinterri e alla posa di fondazione stradale.

- B. Tratto 2-3. Si prevede la pulizia dei cigli stradali la posa di materiale inerte per la sistemazione stradale e asfalto lungo tutta la carreggiata.

In fase di esecuzione dei lavori si è constatata la necessità di dover eseguire ulteriori rinterri stradali rispetto a quelli preventivati, a causa degli eventi meteorici avvenuti tra l'approvazione del progetto definitivo/esecutivo e l'inizio effettivo dei lavori che hanno portato un aggravio delle condizioni del manto stradale. Per la stessa motivazione, per quanto riguarda la stesura del conglomerato bituminoso di tipo binder chiuso previsto, in fase di esecuzione è stato necessario posare spessori maggiori di quelli previsti.

<i>IVA al 10% (lavori per opere urbanizzazione primaria)</i>	€ 8.150,06
<i>Incentivo art.113 DLGS 50/2016 (prog. DL e cont.)</i>	€ 2.224,25
<i>Spese di gara, imprevisti, arrotondamenti ed economie di gara</i>	€ 34.125,13
TOTALE GENERALE APPALTO	€ 126.000,00

- In data 06/07/2020, è stato stipulato con la Ditta MARCHE ASFALTI SRL, sede legale in CIVITANOVA MARCHE (MC) via BENEDETTO CROCE n.1 P.IVA 01988220438, regolare contratto di appalto Rep. 434 verso il prezzo onnicomprensivo di € 81.500,56, inclusi oneri, oltre IVA;
- Con verbale in data 06/07/2020 ai sensi dell'art. 5 comma 2 D.M. 49/2018, si è proceduto con la consegna dei lavori in oggetto;

DESCRIZIONE GENERALE DEI LAVORI IN VARIANTE

A causa di circostanze impreviste intervenute tra l'approvazione del progetto esecutivo e l'inizio dei lavori, quali il verificarsi di eventi calamitosi che hanno causato un aggravio delle condizioni del manto stradale oggetto di intervento, si è reso necessario redigere una perizia di variante in corso d'opera, le cui lavorazioni sono successivamente descritte e che ha generato il seguente quadro economico:

	IMPORTO PROGETTO APPROVATO	IMPORTO RIMODULATO DOPO LA GARA (ribasso 29,665%)	IMPORTO VARIANTE CON RIBASSO (29,665%)	DIFFERENZA
IMPORTO LAVORI A MISURA TOTALE	€ 114.491,80	€ 81.500,56	€ 112.514,00	€ 31.013,44
<i>di cui Oneri per la sicurezza ordinaria (non assoggettabili a ribasso)</i>	€ 3.279,14	€ 3.279,14	€ 4.547,68	€ 1.268,54
<i>Importo Lavori soggetto a ribasso (al netto degli oneri per la sicurezza)</i>	€ 111.212,66	€ 78.221,42	€ 107.966,32	€ 29.744,90
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	€ 11.508,20	€ 44.499,44	€ 13.486,00	€ 3.101,34
<i>IVA al 10% (lavori per opere urbanizzazione primaria)</i>	€ 11.449,18	€ 8.150,06	€ 11.251,40	€ 3.101,34
<i>Incentivo art.113 DLGS 50/2016 (DL e cont.)</i>	-	€ 2.224,25	€ 2.224,25	-
<i>Spese di gara, imprevisti, arrotondamenti ed economie di gara</i>	€ 59,02	€ 34.125,13	€ 10,35	-
TOTALE GENERALE APPALTO	€ 126.000,00	€ 126.000,00	€ 126.000,00	€ 34.114,78

Si precisa altresì che la variante in oggetto si configura come variante in corso d'opera ascrivibile alla fattispecie di cui all'art.106 comma 1 lettera C) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. che testualmente dispone:

[...]

1. Le modifiche, nonché le varianti, dei contratti di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante cui il RUP dipende. I contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti:

a) ...omissis...;

b) ...omissis...;

c) ove siano soddisfatte tutte le seguenti condizioni, fatto salvo quanto previsto per gli appalti nei settori ordinari dal comma 7:

C. Tratti aggiuntivi. A causa dell'aggravio delle condizioni stradali dovuti ad eventi calamitosi avvenuti tra la predisposizione del progetto esecutivo e l'inizio dei lavori, durante l'esecuzione degli stessi è stato necessario provvedere alla pulizia dei cigli stradali e al ripristino di tratti ammalorati con conglomerato bituminoso di tipo binder chiuso per ulteriori tratti stradali di diramazione dei tratti principali oggetto dei lavori.

A conforto della presente relazione si allegano le tavole di progetto approvato e di variante dalle quali si evincono tutte le informazioni specifiche qui non riportate.

DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dai lavori sono nella piena disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

Gli interventi in progetto ricadono in aree di interesse comune di viabilità pubblica. Gli interventi in progetto non alterano le previsioni urbanistiche trattandosi della manutenzione di strade esistenti.

RELAZIONE STORICA, TOPOGRAFICA, GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come opere di manutenzione straordinaria di aree già destinate al pubblico interesse, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, destinate ad un traffico veicolare prevalentemente leggero costituito da autovetture, si può prescindere dalla redazione di indagini storiche, archeologiche, ambientali, topografiche, geologiche, idrologiche, idrauliche, geotecniche specifiche.

CALCOLI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI

In relazione al tipo di intervento che si intende realizzare con il presente progetto, non sono previste indagini e calcoli di tipo strutturale, analisi sismiche, e non è prevista la realizzazione di nuovi impianti di alcun genere.

Pertanto, non sono necessari i calcoli di strutture ed impianti.

CONFORMITÀ DEL PRESENTE PROGETTO AGLI STRUMENTI URBANISTICI

Gli interventi previsti non alterano in modo sostanziale lo stato di fatto poiché trattasi di sole opere di limitata entità alla viabilità esistente.

Dallo studio delle tavole del PdF vigente nel Comune di Smerillo risulta che in base al contenuto delle tavole e delle N.T.A. di attuazione dello stesso, tutte le aree di intervento risultano ricadere in zona "agricola" E.

Sulla base della Carta del Vincolo Idrogeologico redatta ai sensi dell'articolo 1 del R.D. 30 dicembre 1923, n. 3267, l'area in esame rientra all'interno della perimetrazione dei terreni interessati dal vincolo idrogeologico.

A tal riguardo si attesta che gli interventi in oggetto, pur interessando una zona sottoposta a vincolo idrogeologico, non necessitano di atto autorizzativo in quanto le opere rientrano al punto 1 della DGR 86 del 29/01/2018 "Opere che per le loro intrinseche caratteristiche non incidono in misura apprezzabile sul suolo sotto il profilo della sua stabilità e dell'equilibrio idrogeologico della zona vincolata" essendo finalizzate alla sola manutenzione delle strade.

L'intervento ricade altresì all'interno della zona SIC "Natura 2000" n. IT5340015 "Montefalcone-Smerillo" (Cartografia area SIC n. IT5340015 – "Natura 2000").

Trattandosi di interventi di manutenzione straordinaria su una infrastruttura viaria esistente e che non comportano variazione di tracciato, rientrano tra gli interventi esclusi dalle procedure valutative (Delibera di Giunta Regionale n.220 del 9 febbraio 2010 – adozione delle linee guida per la valutazione di incidenza). A conforto di ciò si allega al progetto la scheda descrittiva sintetica di valutazione di incidenza ambientale semplificata.

Gli interventi non risultano in contrasto con i piani paesaggistici in quanto non vanno ad alterare in alcun modo l'attuale qualità ambientale e paesaggistica del territorio, posto che si tratta di un intervento di manutenzione su strade già in essere.

CLASSIFICAZIONE DELLE OPERE

Ai sensi del DPR 207/2010, i lavori oggetto del presente progetto risultano appartenenti alla categoria OG3: Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari e piste aeroportuali, e relative opere complementari.

Si evidenzia che non sono oggetto dell'appalto opere per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica, quali strutture, impianti e opere speciali.

DICHIARAZIONI

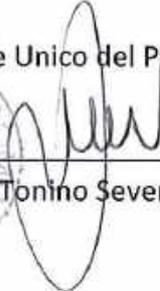
I lavori previsti nel presente progetto saranno fatturati dall'appaltatore con I.V.A. al 10%, in quanto tutte le opere sono ravvisabili nella tipologia di manutenzione straordinaria di opere di urbanizzazione.

DOCUMENTI ED ELABORATI GRAFICI DEL PROGETTO DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA

1. Relazione generale di variante
2. Computo metrico estimativo di variante
3. Quadro comparativo esecutivo/variante
4. Quadro tecnico economico di variante
5. Elaborati grafici:
 - a. TAV.01-Elaborato stato approvato
 - b. TAV.02-Elaborato stato riformato
6. Atto di sottomissione

 Il Tecnico


Arch. Silvia Basti
Area Tecnica e Manutentiva

Il Responsabile Unico del Procedimento


P.A. Tonino Severini



COMUNE di SMERILLO

Provincia di Fermo

Fase progettuale:

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

Elaborato:

FASC.02

Titolo:

COMPUTO METRICO VARIANTE

Scala:

Progetto:

Area Tecnica Manutentiva

Arch. Silvia Basti



Responsabile Unico del Procedimento:

P.A. Tonino SEVERINI



MESSA IN SICUREZZA PATRIMONIO COMUNALE ANNO 2020.
LAVORI DI MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA STRADA COMUNALE DURANO - COLLE MOLINO.



Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	largh.	H/peso		Prezzo	Totale
1 19.18.004.001 (M)	SUPERCAPITOLO : TRATTO 1-2 Pulizia cigli della piattaforma stradale. Pulizia di cigli e bordi stradali in presenza di cordoli e muri di contenimento, eseguito meccanicamente o a mano, compreso ogni onere per l'asportazione anche a mano di vegetazione intestante, per la rimozione di materiali depositati, nonché per l'allontanamento dei materiali di risulta a rifiuto e l'esecuzione dei lavori in presenza di traffico. Per lavori eseguiti lateralmente	2,000	3150,000			6300,00 6300,00	0,34 €	2.142,00 €
2 03.03.024* (M)	Cunetta in calcestruzzo. Cunetta in calcestruzzo della larghezza minima 40 cm e spessore minimo 10 cm realizzata con calcestruzzo durevole a prestazione garantita con Rck minima di 20 MPa, lisciata fine con colletta di cemento. E' compreso l'onere per la formazione di pendenze. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.		268,000			268,00 268,00	28,70 €	7.691,60 €
3 19.13.004.001 (M)	Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m ² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/20 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato su autocarro.							
	(Np=((4,6+3,5)*31)/2)	125,550		0,050	21,000	131,83		
	(Np=((4,6+4,7)*14,4)/2)	66,960		0,050	21,000	70,31		
	(Np=((4,7+3,9)*12,7)/2)	54,610		0,050	21,000	57,34		
	(Np=((4+5,1)*14)/2)	63,700		0,050	21,000	66,89		
	(Np=((5,1+3,9)*15)/2)	67,500		0,050	21,000	70,88		
	(Np=((3,4+3,9)*31,30)/2)	114,245		0,050	21,000	119,96		
		3,700	12,700	0,050	21,000	49,34		
		4,000	9,300	0,050	21,000	39,06		
		2,200	20,300	0,050	21,000	46,89		
		3,700	22,400	0,050	21,000	87,02		
	(Np=((4,7+6,2)*30)/2)	163,500		0,050	21,000	171,68		
	(Np=((4,7+3,9)*54,5)/2)	234,350		0,050	21,000	246,07		
	(Np=((4,6+4)*30)/2)	129,000		0,050	21,000	135,45		
	(Np=((4,0+5,6)*30)/2)	144,000		0,050	21,000	151,20		
	(Np=((5,6+3,9)*14,6)/2)	69,350		0,050	21,000	72,82		
		1,900	7,500	0,050	21,000	14,96		
		4,100	27,000	0,050	21,000	116,24		
	A RIPORTARE							9.833,60 €

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	largh.	H/peso		Prezzo	Totale
	RIPORTO							9.833,60 €
	(Np=((4,1+3,8)*50)/2)	197,500		0,050	21,000	207,38		
	(Np=((3,8+4,3)*50)/2)	202,500		0,050	21,000	212,63		
	(Np=((4,3+4,4)*50)/2)	217,500		0,050	21,000	228,38		
	(Np=((4,4+4,1)*60,8)/2)	258,400		0,050	21,000	271,32		
		7,700	6,600	0,050	21,000	53,36		
	(Np=((5+4,3)*33)/2)	153,450		0,050	21,000	161,12		
	(Np=((3,9+4,2)*37)/2)	149,850		0,050	21,000	157,34		
		4,000	11,000	0,050	21,000	46,20		
		3,900	28,000	0,050	21,000	114,66		
	(Np=((4,3+4,1)*54)/2)	226,800		0,050	21,000	238,14		
	(Np=((4,1+4,2)*50)/2)	207,500		0,050	21,000	217,88		
	(Np=((4,2+4,5)*50)/2)	217,500		0,050	21,000	228,38		
	(Np=((4,5+3,8)*31)/2)	128,650		0,050	21,000	135,08		
		2,000	30,400	0,050	21,000	63,84		
	(Np=((3,7+5,3)*29)/2)	130,500		0,050	21,000	137,03		
	(Np=((5,3+5,0)*10)/2)	51,500		0,050	21,000	54,08		
	(Np=((5,0+4,0)*9)/2)	40,500		0,050	21,000	42,53		
		4,600	20,400	0,050	21,000	98,53		
		2,300	35,000	0,050	21,000	84,53		
	(Np=((4,3+4,5)*29)/2)	127,600		0,050	21,000	133,98		
		1,900	25,000	0,050	21,000	49,88		
		4,100	20,000	0,050	21,000	86,10		
		2,200	31,500	0,050	21,000	72,77		
	(Np=((4,3+3,9)*50)/2)	205,000		0,050	21,000	215,25		
	(Np=((3,9+3,9)*43,2)/2)	168,480		0,050	21,000	176,90		
	(Np=((4,2+5)*23)/2)	105,800		0,050	21,000	111,09		
	(Np=((5+4,2)*11,5)/2)	52,900		0,050	21,000	55,55		
	(Np=((4,2+3,9)*37,6)/2)	152,280		0,050	21,000	159,89		
		2,100	16,600	0,050	21,000	36,60		
	(Np=((4,6+4,3)*34)/2)	151,300		0,050	21,000	158,87		
	(Np=((4,3+3,8)*36,3)/2)	147,015		0,050	21,000	154,37		
	(Np=((3,8+3,9)*17)/2)	65,450		0,050	21,000	68,72		
	(Np=((4,5+4,2)*15,4)/2)	66,990		0,050	21,000	70,34		
	Sommano 100 kg					5950,66	9,75 €	58.018,94 €
4 19.14.065.001 (M)	Fornitura e posa in opera di barriere metalliche-guardrail. Fornitura e posa in opera di barriere metalliche-guardrail rette o curve, su terreno, su opera d'arte o con funzione di spartitraffico centrale, del tipo corrispondente alle Classi previste dal D.M. 223/92, aggiornato dal D.M.LL.PP. del 15.10.1996, complete di ogni elemento costruttivo (sostegni, distanziatori, dissipatori, fasce, elementi terminale e di raccordo, rifrangenti, bulloneria, piastre di ancoraggio, tirafondi e quant'altro occorre), di ogni magistero, nessun escluso, ed oneri per la perfetta esecuzione e funzionalità della barriera così come indicato nelle norme tecniche. La qualità dei materiali forniti dovrà essere certificata con le modalità prescritte dalla Circolare del Ministero dei LL.PP. n. 2357 del 16/05/1996, integrata secondo le specifiche tecniche particolari di cui al capitolato speciale d'appalto. Barriere in acciaio di classe N2 su rilevato/trincea - bordo laterale	40,000				40,00		
	Sommano m					40,00	60,85 €	2.434,00 €
5 28.03.006.002 (M)	Escavatore cingolato con attrezzatura frontale o rovescia; compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative							
	A RIPORTARE							70.286,54 €

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	largh.	H/peso		Prezzo	Totale
	RIPORTO							70.286,54 €
	ore di fermo a carico del noleggiatore; è inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato Massa in assetto operativo di 15000 kg							
	Sommano h	2,000	8,000			16,00		
						16,00	38,68 €	618,88 €
6 28.03.004.003 (M)	Minipala meccanica caricatrice, a ruote gommate, completa di pala; compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore; è inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato Motore da 45 CV (34 KW)							
	Sommano h	2,000	8,000			16,00		
						16,00	22,26 €	356,16 €
	SUPERCAPITOLO : TRATTO 2-3							
7 19.18.004.001 (M)	Pulizia cigli della piattaforma stradale. Pulizia di cigli e bordi stradali in presenza di cordoli e muri di contenimento, eseguito meccanicamente o a mano, compreso ogni onere per l'asportazione anche a mano di vegetazione intestante, per la rimozione di materiali depositati, nonché per l'allontanamento dei materiali di risulta a rifiuto e l'esecuzione dei lavori in presenza di traffico. Per lavori eseguiti lateralmente.							
	Sommano m	2,000	1100,000			2200,00		
						2200,00	0,34 €	748,00 €
8 02.02.001*.00 8 (M)	Rinterri con uso di mezzi meccanici. Rinterro o riempimento di cavi o di buche con materiali scevri da sostanze organiche. Sono compresi: la fornitura a bordo scavo dei materiali da utilizzare; gli spianamenti; la costipazione e la pilonatura a strati non superiori a cm 30; la bagnatura e necessari ricarichi; i movimenti dei materiali per quanto sopra eseguiti con mezzi meccanici; la cernita dei materiali. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Con misto (pezzatura 0/120) di recupero proveniente da impianti autorizzati al trattamento di materiali di demolizione edile o stradale.							
	Sommano m ³	6,000			18,000	108,00		
						108,00	18,48 €	1.995,84 €
9 19.13.001*.00 1 (M)	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente con legante naturale, tipo 0-25, 0-70, mediante la compattazione eseguita a mezzo di idonee macchine, fino ad ottenere il valore della prova AASHO modificata indicata nelle							
	A RIPORTARE							74.005,42 €

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	largh.	H/peso		Prezzo	Totale
	RIPORTO							74.005,42 €
	prescrizioni tecniche del CSA. Sono compresi: l'umidificazione con acqua, le successive prove di laboratorio. Miscela passante % Totale in peso Serie crivelli e Setacci UNI Dim. Max. 71 Dim. Max. 30 71 100 100 30 70 - 100 100 15 50 - 80 70 - 100 10 30 - 70 50 - 85 5 23 - 55 35 - 65 2 15 - 40 25 - 50 0,4 8 - 25 15 - 30 0,07 2 - 15 5 - 15 Detti materiali devono essere esenti da qualsiasi materia vegetale o grumi di argilla. La percentuale di usura dei materiali inerti grossolani non deve essere superiore a 50 dopo 500 rivoluzioni dell'apparecchiatura prevista dalla prova AASHO 96. Le percentuali granulometriche riportate nella precedente tabella in base alle prescrizioni della AASHO T88-57 dovranno potersi applicare al materiale inerte tanto dopo il suo impiego sulla strada, quanto nel corso delle prove effettuate alla cava di prestito o alle altre fonti di provenienza. Il passante al setaccio n. 200 non deve superare i 2/3 del passante al setaccio n. 40. Il passante al setaccio n. 40 deve avere un limite liquido non superiore a 25 ed un indice plastico non superiore a 4. La miscela deve avere un valore CBR saturo non inferiore al 50 %. Subito dopo il livellamento finale e lo spianamento, ogni strato sarà costipato su tutta la lunghezza fino a raggiungere il valore della densità massima AASHO modificata indicata nelle prescrizioni tecniche CSA. E' inoltre compreso: la preparazione del piano di posa, la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. Tipo 0 - 25							
	Sommario m³	11,000			18,000	198,00		
						198,00	42,19 €	8.353,62 €
10 19.13.004.001 (M)	Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0,700 per m² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/20 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato su autocarro.							
	(Np=((4,4+4,25)*50)/2)	216,250		0,070	21,000	317,89		
	(Np=((4,25+3,8)*90)/2)	362,250		0,070	21,000	532,51		
	(Np=((3,8+3,9)*60)/2)	231,000		0,070	21,000	339,57		
	(Np=((3,9+3,8)*100)/2)	385,000		0,070	21,000	565,95		
	(Np=((3,8+3,7)*150)/2)	562,500		0,070	21,000	826,88		
	(Np=((3,7+4,5)*40)/2)	164,000		0,070	21,000	241,08		
		4,500	20,000	0,070	21,000	132,30		
	(Np=((4,5+4,4)*20)/2)	89,000		0,070	21,000	130,83		
	(Np=((4,4+4,0)*20)/2)	84,000		0,070	21,000	123,48		
	(Np=((4,0+4,3)*100)/2)	415,000		0,070	21,000	610,05		
	A RIPORTARE							82.359,04 €

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	largh.	H/peso		Prezzo	Totale
	RIPORTO							82.359,04 €
	(Np=((4,3+4,4)*17)/2)	73,950		0,070	21,000	108,71		
	(Np=((4,4+4,0)*13)/2)	54,600		0,070	21,000	80,26		
	(Np=((4,0+3,7)*60)/2)	231,000		0,070	21,000	339,57		
	(Np=((3,7+4)*68)/2)	261,800		0,070	21,000	384,85		
	(Np=((4+5)*45)/2)	202,500		0,060	21,000	255,15		
	(Np=((5+5,2)*9)/2)	45,900		0,060	21,000	57,83		
	(Np=((5,2+4,6)*18)/2)	88,200		0,060	21,000	111,13		
	(Np=((4,6+4,0)*20)/2)	86,000		0,060	21,000	108,36		
	(Np=((4,0+3,9)*90)/2)	355,500		0,060	21,000	447,93		
	(Np=((3,9+4)*41)/2)	161,950		0,060	21,000	204,06		
	Sommano 100 kg					5918,39	9,75 €	57.704,30 €
11 28.03.006.002 (M)	Escavatore cingolato con attrezzatura frontale o rovescia; compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore; è inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato Massa in assetto operativo di 15000 kg							
	Sommano h	2,000	8,000			16,00		
						16,00	38,68 €	618,88 €
12 28.03.004.003 (M)	Minipala meccanica caricatrice, a ruote gommate, completa di pala; compreso consumi, carburanti, lubrificanti, normale manutenzione ed assicurazioni R.C.; escluse riparazioni e relative ore di fermo a carico del noleggiatore; è inoltre escluso il personale alla guida che sarà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato Motore da 45 CV (34 KW)							
	Sommano h	2,000	8,000			16,00		
						16,00	22,26 €	356,16 €
13 19.18.004.001 (M)	SUPERCAPITOLO : TRATTI STRADINE NON PREVISTE Pulizia cigli della piattaforma stradale. Pulizia di cigli e bordi stradali in presenza di cordoli e muri di contenimento, eseguito meccanicamente o a mano, compreso ogni onere per l'asportazione anche a mano di vegetazione intestante, per la rimozione di materiali depositati, nonché per l'allontanamento dei materiali di risulta a rifiuto e l'esecuzione dei lavori in presenza di traffico. Per lavori eseguiti lateralmente							
	Country House Sommano m	2,000	131,500			263,00		
						263,00	0,34 €	89,42 €
14 19.13.004.001 (M)	Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato a mezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di							
	A RIPORTARE							141.127,80 €

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	largh.	H/peso		Prezzo	Totale
	RIPORTO							141.127,80 €
	applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m ² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/20 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato su autocarro.							
	Country House	51,500	3,600	0,060	21,000	233,60		
	Country House	80,000	3,600	0,050	21,000	302,40		
	Sommano 100 kg					536,00	9,75 €	5.226,00 €
15 19.18.004.001 (M)	Pulizia cigli della piattaforma stradale. Pulizia di cigli e bordi stradali in presenza di cordoli e muri di contenimento, eseguito meccanicamente o a mano, compreso ogni onere per l'asportazione anche a mano di vegetazione intostante, per la rimozione di materiali depositati, nonché per l'allontanamento dei materiali di risulta a rifiuto e l'esecuzione dei lavori in presenza di traffico. Per lavori eseguiti lateralmente							
	Il Fontanile	2,000	361,000			722,00		
	Sommano m					722,00	0,34 €	245,48 €
16 19.13.004.001 (M)	Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con graniglia e pietrischetti sabbia ed additivo, confezionato a caldo con idonei impianti, con dosaggi e modalità indicati dalle norme tecniche di capitolato, con bitume di prescritta penetrazione, fornito e posto in opera con idonee macchine vibrofinitrici, compattato amezzo di idoneo rullo tandem, previa stesa sulla superficie di applicazione di emulsione bituminosa acida al 55% (ECR) nella misura di Kg 0.700 per m ² con leggera granigliatura successiva. Compreso: la fornitura di ogni materiale e lavorazione, prove di laboratorio ed in sito, ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. Tipo 0/20 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato su autocarro.							
	Il Fontanile	7,000	3,600	0,040	21,000	21,17		
	(Np=((4,2+3,5)*37)/2)	142,450		0,040	21,000	119,66		
	(Np=((3,5+3,8)*18)/2)	65,700		0,040	21,000	55,19		
	(Np=((3,8+3,6)*30)/2)	111,000		0,040	21,000	93,24		
	(Np=((3,6+4)*30)/2)	114,000		0,040	21,000	95,76		
	(Np=((4+3,7)*40)/2)	154,000		0,040	21,000	129,36		
		35,000	3,700	0,040	21,000	108,78		
	(Np=((3,7+4,1)*41)/2)	159,900		0,040	21,000	134,32		
	(Np=((4,1+3,6)*21)/2)	80,850		0,040	21,000	67,91		
	(Np=((3,6+3,7)*35)/2)	127,750		0,040	21,000	107,31		
	(Np=((3,7+4)*29)/2)	111,650		0,040	21,000	93,79		
	(Np=((4+4,5)*17)/2)	72,250		0,040	21,000	60,69		
	(Np=((4,5+5,4)*21)/2)	103,950		0,040	21,000	87,32		
	Sommano 100 kg					1174,50	9,75 €	11.451,38 €

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	largh.	W/peso		Prezzo	Totale
	TOTALE :							158.050,66 €

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par. ug.	lung.	largh.	H/peso		Prezzo	Totale
	TOTALI							
	Totale lavorazioni A CORPO							0,00 €
	Totale lavorazioni A MISURA							153.502,98 €
	Importo Manodopera							1.174,24 €
	Importo Sicurezza di Fase							4.547,68 €
	Importo Sicurezza Generale							0,00 €
	Importo Sicurezza Speciale							0,00 €
	Totale Progetto							158.050,66 €
	RIEPILOGATIVO GENERALE							
	Totale Lavorazioni							153.502,98 €
	Totale Sicurezza Ordinaria							4.547,68 €
	Totale Sicurezza Speciale							0,00 €
	Totale Sicurezza							4.547,68 €
	Totale Progetto							158.050,66 €
	RIEPILOGATIVO SICUREZZA							
	Totale Sicurezza Ordinaria							4.547,68 €
	Di cui sicurezza generale							0,00 €
	Totale Sicurezza Speciale							0,00 €
	Totale Sicurezza							4.547,68 €

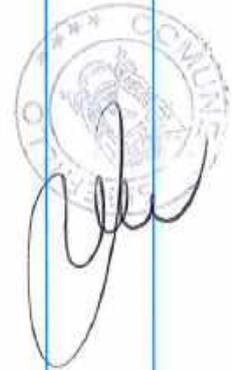


[Handwritten signature]



[Handwritten signature: Alice Pori]

Num. ORD TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI Totale
	<p>RIEPILOGO PER CAPITOLI</p> <p>TRATTO 1-2</p> <p>TRATTO 2-3</p> <p>TRATTI STRADINE NON PREVISTE</p>	<p>71.261,58 €</p> <p>69.776,80 €</p> <p>17.012,28 €</p>





COMUNE di SMERILLO

Provincia di Fermo

Fase progettuale:

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

Elaborato: FASC.03	Titolo: QUADRO COMPARATIVO	Scala:
------------------------------	--------------------------------------	--------



Progetto:

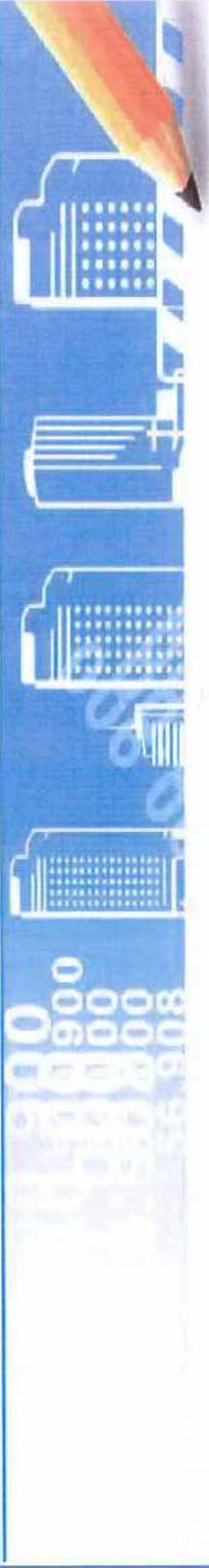
Area Tecnica Manutentiva

Arch. Silvia Basti

Responsabile Unico del Procedimento:

P.A. Tonino SEVERINI





Comune di SMERILLO

Provincia di

QUADRO COMPARATIVO ECONOMICO

LAVORI

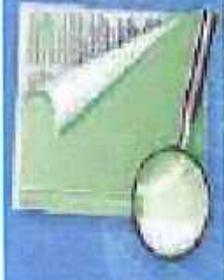
MESSA IN SICUREZZA PATRIMONIO COMUNALE ANNO 2020. LAVORI DI MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA STRADA COMUNALE DURANO - COLLE MOLINO.

COMMITTENTE Comune di Smerillo (FM)
IMPRESA MARCHE ASFALTI Srl

IL CONCORRENTE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Data 19/08/2020



Num. ORD TARIFFA	Descrizione	unità di misura	Esecutivo-Computo metrico estimativo			Variante - 1 C.O.-Computo metrico stimati			VARIAZIONI	
			Q.tà	Prz.Unit.	Importo	Q.tà	Prz.Unit.	Importo	in Meno	in Più
02.02.001*0 08	Rinterri con uso di mezzi meccanici. Rinterro o riempimento di cavi o di buche con materiali scevri ... opera finita. Con misto (pezzatura 0/120) di recupero proveniente da impianti autorizzati al trattamento di materiali di demolizione edile o stradale.	m³	36,00	18,48 €	665,28 €	108,00	18,48 €	1.995,84 €		1.330,56 €
03.03.024*	Cunetta in calcestruzzo. Cunetta in calcestruzzo della larghezza minima 40 cm e spessore minimo 10 c ... ere per la formazione di pendenze. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita.	m	220,00	28,70 €	6.314,00 €	268,00	28,70 €	7.691,60 €		1.377,60 €
19.13.001*0 01	Fondazione stradale in misto granulometrico frantumato meccanicamente. Fondazione stradale in misto ... er dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Misurazione a compattazione avvenuta. Tipo 0 - 25	m³	226,00	42,19 €	9.534,94 €	198,00	42,19 €	8.353,62 €	1.181,32 €	
19.13.004.00 I	Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso. Conglomerato bituminoso tipo binder chiuso ottenuto con ... ola d'arte. Tipo 0/20 mm con impiego di graniglie e pietrischetti di IV° Cat. Misurato su autocarro.	100 kg	9282,00	9,75 €	90.499,50 €	13579,5 5	9,75 €	132.400,62 €		41.901,12 €
19.14.065.00 I	Fornitura e posa in opera di barriere metalliche-guardrail. Fornitura e posa in opera di barriere me ... capitolato speciale d'appalto. Barriere in acciaio di classe N2 su rilevato/trincea - bordo laterale	m	40,00	60,85 €	2.434,00 €	40,00	60,85 €	2.434,00 €	0,00 €	
19.18.004.00 I	Pulizia cigli della piattaforma stradale. Pulizia di cigli e bordi stradali in presenza di cordoli e ... isulta a rifiuto e l'esecuzione dei lavori in presenza di traffico. Per lavori eseguiti lateralmente	m	9100,00	0,34 €	3.094,00 €	9485,00	0,34 €	3.224,90 €		130,90 €
28.03.004.00 3	Minipala meccanica caricatrice, a ruote gommate, completa di pala; compreso consumi, carburanti, lub ... lla guida che sarà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato Motore da 45 CV (34 KW)	h	32,00	22,26 €	712,32 €	32,00	22,26 €	712,32 €	0,00 €	
	A RIPORTARE				114.491,80 €			158.050,66 €		

Num. ORD TARIFFA	Descrizione	unità di misura	Esecutivo-Computo metrico estimativo			Variante - I C.O.-Computo metrico estimati			VARIAZIONI	
			Q.tà	Prz.Unit.	Importo	Q.tà	Prz.Unit.	Importo	in Meno	in Più
	RIPORTO				114491,8			158050,66		
28.03.006.00 2	Escavatore cingolato con attrezzatura frontale o rovescia; compreso consumi, carburanti, lubrificanti ... arà valutato a parte con il prezzo dell'operaio specializzato Massa in assetto operativo di 15000 kg	h	32,00	38,68 €	1.237,76 €	32,00	38,68 €	1.237,76 €	0,00 €	
	TOTALE:				114.491,80 €			158.050,66 €		43.558,86 €





COMUNE di SMERILLO

Provincia di Fermo

Fase progettuale:

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

Elaborato:

FASC.04

Titolo:

**QUADRO TECNICO ECONOMICO
VARIANTE**

Scala:

Progetto:
Area Tecnica Manutentiva

Arch. Silvia Basti



Responsabile Unico del Procedimento:

P.A. Tonino SEVERINI



MESSA IN SICUREZZA PATRIMONIO COMUNALE ANNO 2020.
LAVORI DI MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA STRADA COMUNALE DURANO - COLLE MOLINO.

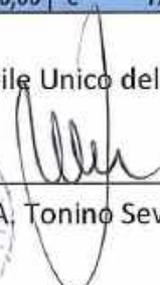


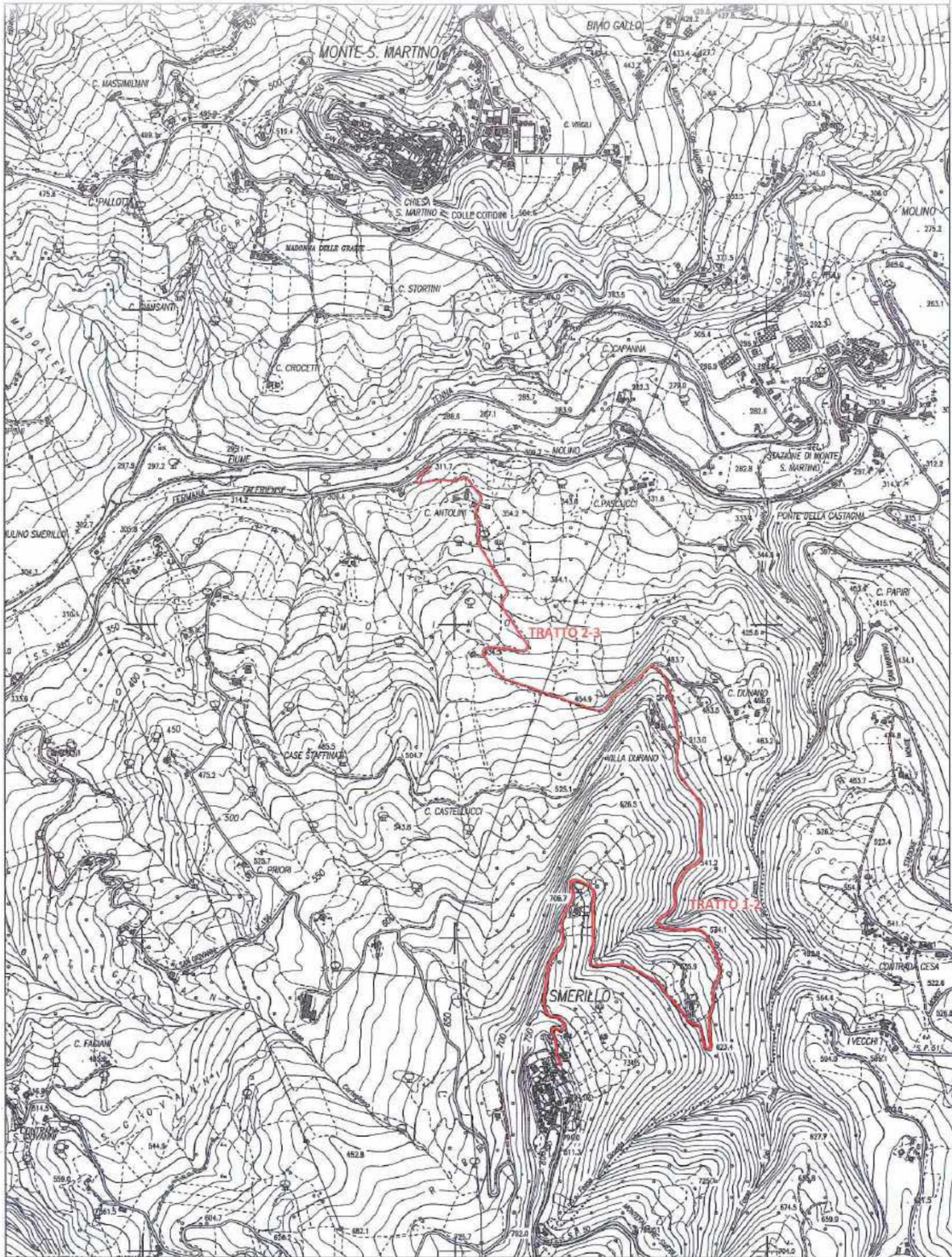


	IMPORTO PROGETTO APPROVATO	IMPORTO RIMODULATO DOPO LA GARA (ribasso 29,665%)	IMPORTO VARIANTE CON RIBASSO (29,665%)	DIFFERENZA
IMPORTO LAVORI A MISURA TOTALE	€ 114.491,80	€ 81.500,56	€ 112.514,00	€ 31.013,44
<i>di cui Oneri per la sicurezza ordinaria (non assoggettabili a ribasso)</i>	€ 3.279,14	€ 3.279,14	€ 4.547,68	€ 1.268,54
<i>Importo Lavori soggetto a ribasso (al netto degli oneri per la sicurezza)</i>	€ 111.212,66	€ 78.221,42	€ 107.966,32	€ 29.744,90
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE	€ 11.508,20	€ 44.499,44	€ 13.486,00	€ 3.101,34
<i>IVA al 10% (lavori per opere urbanizzazione primaria)</i>	€ 11.449,18	€ 8.150,06	€ 11.251,40	€ 3.101,34
<i>Incentivo art.113 DLGS 50/2016 (DL e cont.)</i>	-	€ 2.224,25	€ 2.224,25	-
<i>Spese di gara, imprevisti, arrotondamenti ed economie di gara</i>	€ 59,02	€ 34.125,13	€ 10,35	-
TOTALE GENERALE APPALTO	€ 126.000,00	€ 126.000,00	€ 126.000,00	€ 34.114,78

Il Tecnico

 Arch. Silvia Basti
 Area Tecnica e Manutentiva

Il Responsabile Unico del Procedimento

 P.A. Tonino Severini

MESSA IN SICUREZZA PATRIMONIO COMUNALE ANNO 2020.
 LAVORI DI MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA STRADA COMUNALE DURANO - COLLE MOLINO.



COMUNE di SMERILLO
 Provincia di Fermo

Fase progettuale:

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:

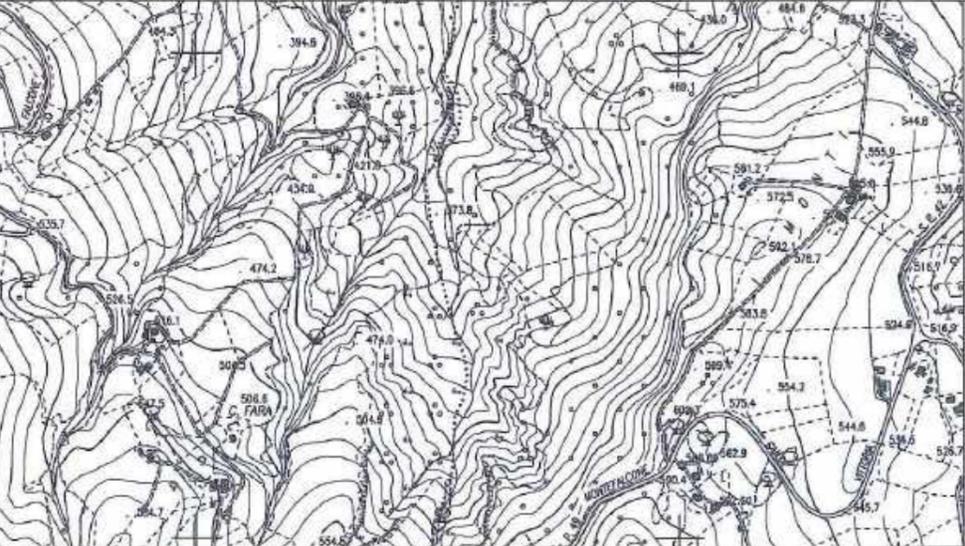
TAV.01

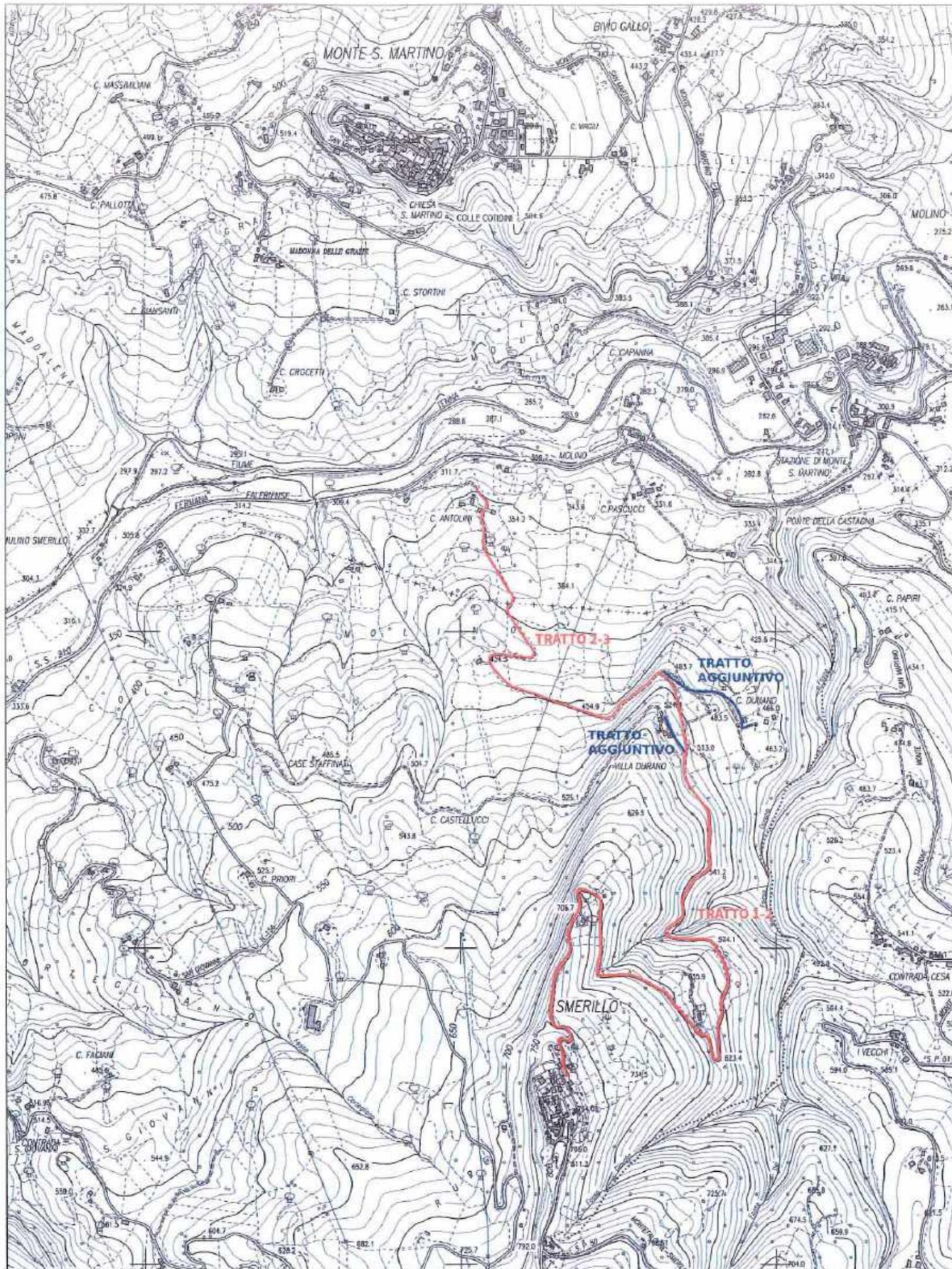
Titolo:

PLANIMETRIA GENERALE

Scala:

1:10.000





MESSA IN SICUREZZA PATRIMONIO COMUNALE ANNO 2020.
LAVORI DI MANUTENZIONE DEL PIANO VIABILE DELLA STRADA COMUNALE DURANO - COLLE MOLINO.



COMUNE di SMERILLO
Provincia di Fermo

Fase progettuale:

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

Elaborato:
TAV.01

Titolo:

PLANIMETRIA GENERALE

Scala:

1:10.000



Progetto:
Area Tecnica Manutentiva
Arch. Basti Silvia

Responsabile Unico del Procedimento:
P.A. Tonino SEVERINI

