



COMUNE di SMERILLO

Provincia di Fermo

Fase progettuale:

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Elaborato:

FASC.01

Titolo:

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

Scala:

Progetto:

Arch. Silvia Basti
Area Tecnica Manutentiva

Responsabile Unico del Procedimento:

P.A. Tonino SEVERINI



SOMMARIO

PREMESSA 2

LOCALIZZAZIONE AREA DI INTERVENTO 3

DESCRIZIONE GENERALE DEI LAVORI 4

DISPONIBILITÀ DELLE AREE 4

RELAZIONE STORICA, TOPOGRAFICA, GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA 5

DOCUMENTI ED ELABORATI GRAFICI DEL PROGETTO ESECUTIVO 5

COPERTURA FINANZIARIA 5

PREMESSA

- La Legge di bilancio 2019 (legge 30 dicembre 2018 n.145) e la legge di Bilancio Regionale 28 dicembre 2018 n.52 “Bilancio di previsione 2019/2021”, hanno reso disponibili risorse, nell’ambito del Piano Investimenti 2019-2021, finalizzate all’erogazione di contributi ai comuni per interventi di miglioramento dell’accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale, pari a complessivi € 1.000.000,00 (di cui € 500.000,00 nel 2020 ed € 500.000,00 nel 2021) sul capitolo di spesa n. 2100220044
- La Regione Marche, con DGR n.337 del 26.03.2019, ha approvato le modalità di individuazione del programma di finanziamento e i criteri per l’accesso alle risorse destinate ai Comuni e alle Unioni dei Comuni, per interventi di miglioramento dell’accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale e in particolare delle fermate esistenti
- Infine, in forza della DGR 08 febbraio 2021 n. 116 “DGR n. 337 del 26.03.2019 e DGR 164/2020: Contributi per il miglioramento delle fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma. Utilizzo delle risorse aggiuntive per la concessione di contributi ai Comuni e Unioni dei Comuni, finalizzati al miglioramento delle fermate del Trasporto Pubblico Locale su gomma”, è stato riconosciuto al Comune di Smerillo un contributo di € 19.800,00 per la realizzazione dell’intervento previsto.

La presente relazione generale descrive dunque le scelte progettuali e i criteri tecnici adottati nella redazione del progetto definitivo/esecutivo relativo all’intervento di “MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' AI SERVIZI TPL. REALIZZAZIONE DI UNA PENSILINA PER AUTOBUS NEL CAPOLUOGO DI SMERILLO”.

La fermata TPL da perfezionare nel comune di Smerillo, al fine di migliorare la fruibilità e la sicurezza del trasporto pubblico locale, è quella sita nel Capoluogo di Smerillo lungo via dei Caduti.

Le criticità riscontrate sono le seguenti:

- Fermata non munita di pensilina senza alcuna protezione né artificiale né naturale
- Area di attesa non adeguatamente pavimentata e difficilmente accessibile ai disabili
- Non presente spazio per salita e discesa
- Carenza di idonei percorsi pedonali e di aree di sosta per l'attesa
- Posta su strada a doppia corsia ma di larghezza ridotta.

L’obiettivo dell’intervento è quello di migliorare l’accessibilità ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma attraverso l’ottimizzazione degli spazi di fermata mediante la collocazione di attrezzature e dotazioni volte a garantire la protezione dei passeggeri dal traffico in transito, nonché l’inserimento di corredi che rendano confortevole l’attesa del passeggero.

LOCALIZZAZIONE AREA DI INTERVENTO



DESCRIZIONE GENERALE DEI LAVORI

Di seguito si riportano gli interventi previsti al fine di migliorare la fruibilità e per l'adeguamento dell'infrastruttura a buoni livelli di sicurezza.

Gli interventi previsti consistono in:

- Creazione di un'area inclusiva tramite l'abbattimento delle barriere architettoniche, con la rimozione del marciapiede esistente, e riduzione della pendenza del punto di accesso all'area della nuova fermata
- Sostituzione della recinzione esistente con nuove ringhiere in ferro zincato a caldo, e verniciato a polvere colore micaceo, della stessa tipologia delle recinzioni presenti in altre aree del Capoluogo
- Posa in opera di nuova pavimentazione architettonica in ghiaietto lavato
- Realizzazione di una pensilina in acciaio Corten, a protezione dell'area di attesa e installazioni di sedute. La scelta dell'acciaio Corten per le opere in ferro, è dettata dalla volontà di uniformare l'intervento ad altre opere realizzate con il medesimo materiale, già presenti nel borgo di Smerillo, come la torre dell'acqua all'ingresso del paese e altri manufatti di decoro urbano installati nelle vie del Capoluogo.
- Miglioramento dell'illuminazione dell'area
- Dotazione di una stazione di ricarica pubblica per dispositivi elettrici.
- Realizzazione di elementi per la delimitazione dell'area adiacente la pensilina, realizzati anch'essi in acciaio Corten

A conforto della presente relazione si allegano le tavole di progetto dalle quali si evincono tutte le informazioni specifiche qui non riportate, anche necessarie all'esecuzione delle lavorazioni.



DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Le aree interessate dai lavori sono nella piena disponibilità dell'Amministrazione Comunale.

Gli interventi in progetto ricadono in aree di interesse comune e non alterano le previsioni urbanistiche.

RELAZIONE STORICA, TOPOGRAFICA, GEOLOGICA, GEOTECNICA, IDROLOGICA

Le opere in progetto si configurano sostanzialmente come opere di manutenzione straordinaria di aree già destinate al pubblico interesse, per cui tenuto conto delle caratteristiche tipologiche e costruttive delle opere in questione, si può prescindere dalla redazione di indagini storiche, archeologiche, ambientali, topografiche, geologiche, idrologiche, idrauliche, geotecniche specifiche.

DOCUMENTI ED ELABORATI GRAFICI DEL PROGETTO ESECUTIVO

1. Relazione tecnica descrittiva
2. Elaborati grafici:
 - a. TAV. 01- Inquadramento
 - b. TAV. 02- Stato di progetto
3. Crono programma
4. Elenco prezzi unitari
5. Computo metrico estimativo
6. Quadro tecnico economico
7. Capitolato speciale di appalto

COPERTURA FINANZIARIA

Dall'analisi degli interventi è stato possibile determinare il seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO DEFINITIVO/ESECUTIVO	
A) SOMME A BASE D'APPALTO	
Importo lavori a misura	26.943,92 €
A.1) IMPORTO DEI LAVORI A BASE DI GARA	26.943,92 €
<i>oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</i>	<i>294,81 €</i>
A.2) TOTALE LAVORI	27.238,73 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
IVA sui lavori (10%)	2.723,87 €
Imprevisti IVA inclusa e arrotondamenti	37,40 €
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	2.761,27 €
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A.2+B)	
	30.000,00 €

Il costo totale dell'intervento è quindi stimato in € **30.000,00** di cui € 19.800,00 finanziato con i fondi messi a disposizione dalla Regione Marche con DGR 116/2021, e € 10.200,00 con fondi Comunali.