



## COMUNE di SMERILLO

PROVINCIA DI FERMO

Via Dante Alighieri, 14 - 63856 - Smerillo (FM) | Tel. 0734/79124 | fax: 0734/79454 |  
C.F.: 80000970444 | P.IVA: 0042815044



## COMUNE di MONTEFALCONE APPENNINO

PROVINCIA DI FERMO

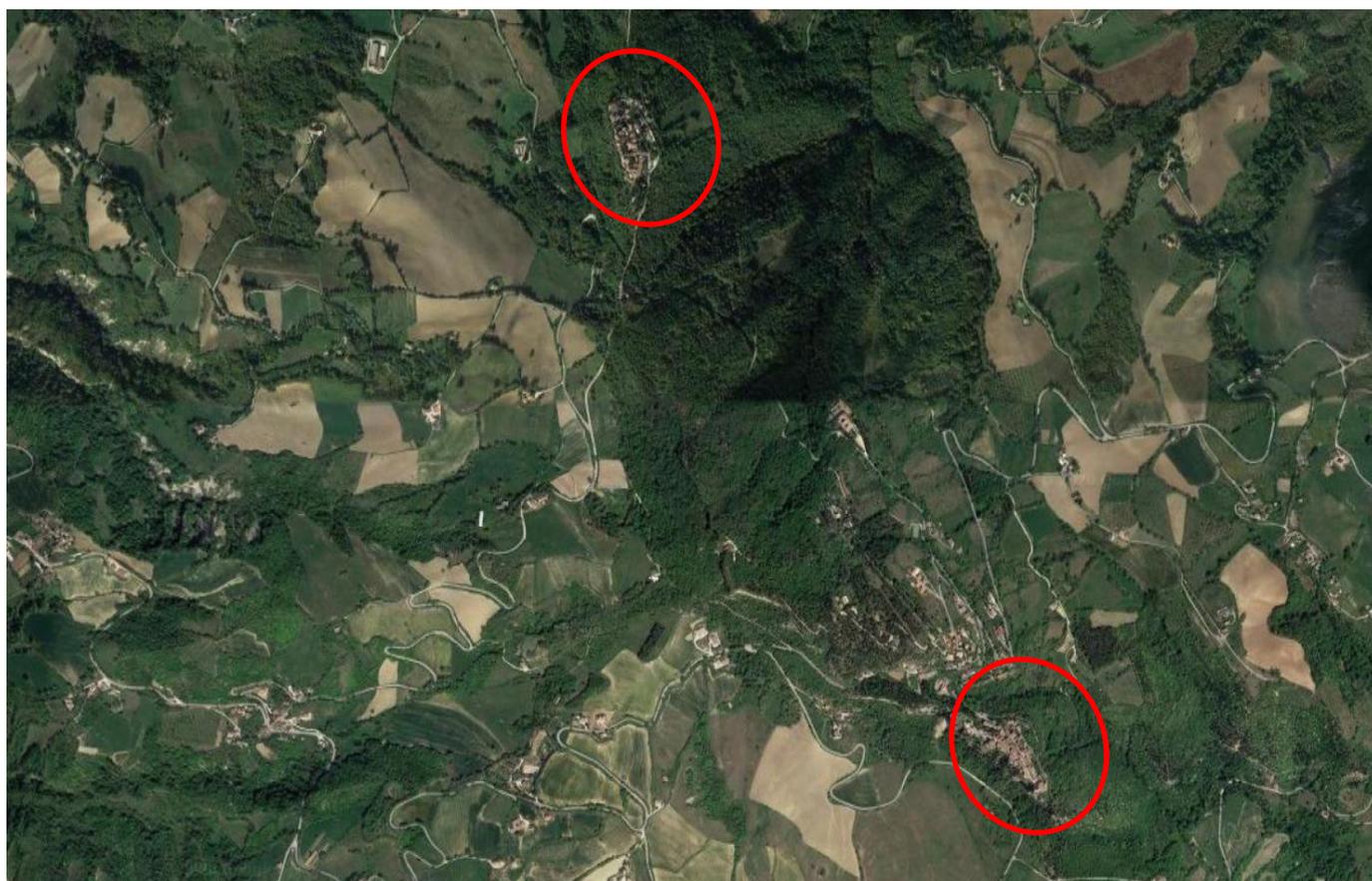
Via S. Pietro, 27 - 63855 - Montefalcone Appennino (FM) | Tel. 0734/79111 | fax:  
0734/79120 C.F./P.IVA: 00357180447

SINDACO: ANTONIO VALLESÌ  
PROGETTO: P.A. TONINO SEVERINI

SINDACO: GEOM. GRIFONELLI GIORGIO  
PROGETTO: GEOM. GRIFONELLI GIORGIO

### RINNOVO SENTIERI CICLOPEDONALI E PERCORSI NATURA TRA I COMUNI DI SMERILLO E MONTEFALCONE APPENNINO

**Progetto esecutivo per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.**



**RELAZIONE TECNICA GENERALE**

DATA  
18/12/2020

## Premessa

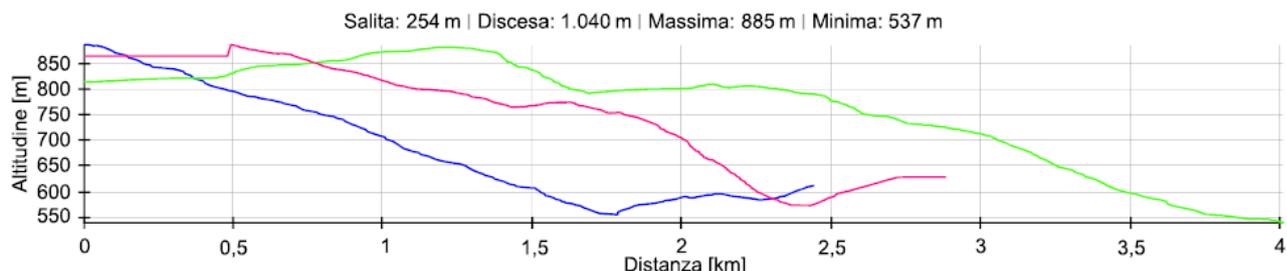
In riferimento alla L.R. 38/2012 e L. N. 2/2018 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" la Regione Marche punta ad assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale promuovendo la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

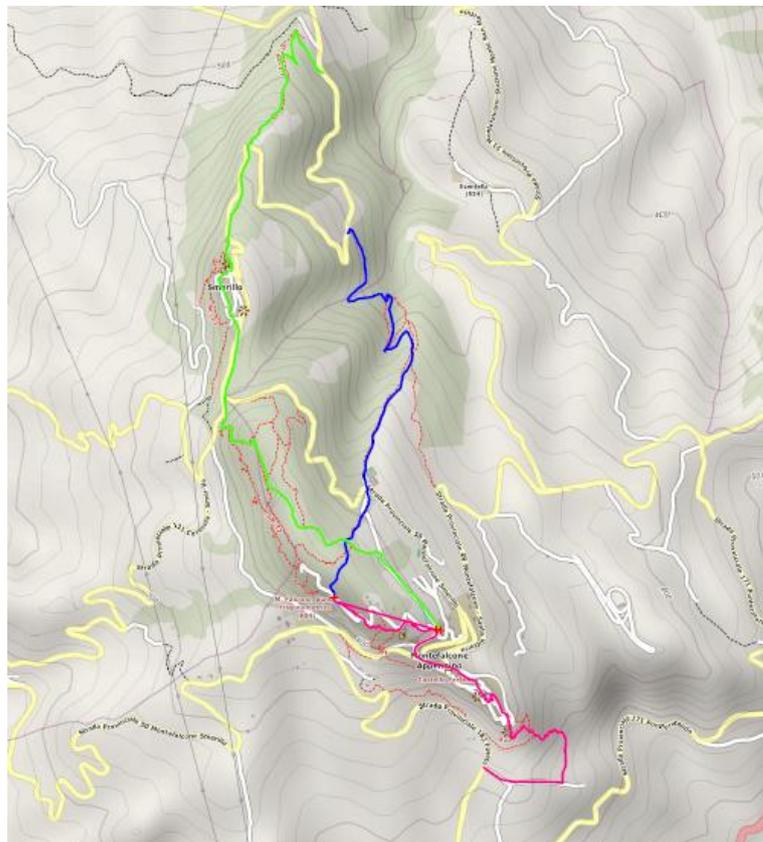
La conformazione territoriale dei comuni Smerillo e Montefalcone Appennino è caratterizzata da un territorio nel quale si distribuiscono numerosi e piccoli agglomerati urbani nei quali sono situati i servizi indispensabili alla popolazione, separati da ampie macchie boschive quasi incontaminate che donano a tutto il territorio bellissimi scorci paesaggistici che vanno dai Monti Sibillini al Mare Adriatico. L'attuale emergenza sanitaria causata dal COVID19 che ha coinvolto l'intero panorama nazionale, ha spinto molte persone a spostarsi per lavoro o per turismo dalle città affollate ai piccoli centri montani, nei quali trovare ampi spazi naturali per passare giornate all'aperto, passeggiare e vivere assaporare la pace di spazi non fortemente urbanizzati dall'uomo.

Per tali motivi da tempo le amministrazioni comunali hanno puntato a creare progetti di promozione e riqualifica turistica per arricchire la rete di connessione tra i percorsi pedonali e ciclabili già presenti nel territorio creandone di nuovi che possano interagire con i luoghi più caratteristici e rendere fruibili gli spazi e gli eventi presenti nel territorio.

Attualmente esistono diversi sentieri pedonali, che sono stati creati nel tempo e che i comuni hanno mantenuti attivi con le opere di manutenzione ordinaria per permettere di godere degli splendidi ambienti naturali presenti. Tra i vari sentieri alcuni sono stati mappati e utilizzati come ciclopedonali e sono:

- Strada Durano di lunghezza circa 4 Km di cui 2,60 Km nel comune di Smerillo e 1,40Km nel comune di Montefalcone Appennino ed è così sviluppato:  
2.5 km di discesa tutti su sentiero sterrato (bosco) - 370 m di dislivello negativo: a parte qualche decina di metri in partenza il resto del sentiero ricade tutto sul territorio del comune di Smerillo  
6.5 km di risalita (verso il punto di partenza) - 370 m di dislivello positivo  
Questo sentiero sarebbe di facile collegamento con Monte San Martino e la futura ciclovia del Tenna.
- Strada Big Hawk di lunghezza 2,40 km di cui 0.50 Km nel comune di Smerillo e i restanti nel comune di Montefalcone Appennino così sviluppato:  
1.5 km di discesa tutti su sentiero sterrato (bosco) - 270 m di dislivello negativo: il sentiero ricade per intero sul territorio del comune di Montefalcone  
3.4 km di risalita gran parte su asfalto - 270 m di dislivello positivo.
- Sentiero Ulecciu di lunghezza 2,90 km sviluppato solo nel comune di Montefalcone Appennino così sviluppato:  
2,2 km di discesa gran parte su sentiero sterrato (bosco) fatta eccezione per un breve attraversamento di strada asfaltata - 375 m di dislivello negativo: il sentiero ricade tutto sul territorio del comune di Montefalcone.  
6 km di risalita tutta su asfalto - 375 m di dislivello positivo

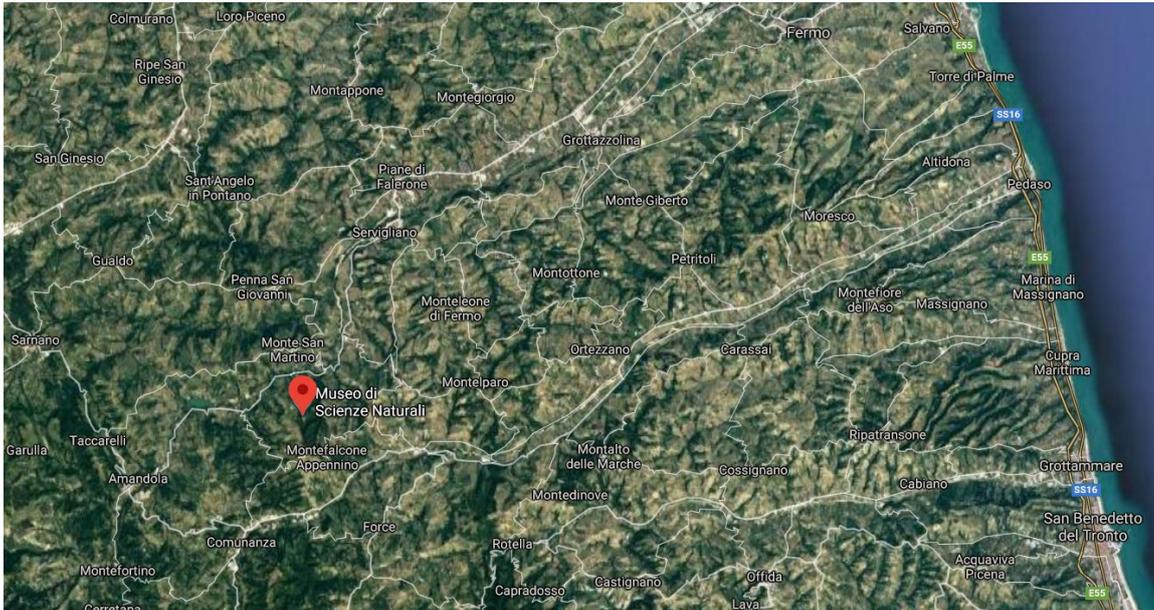




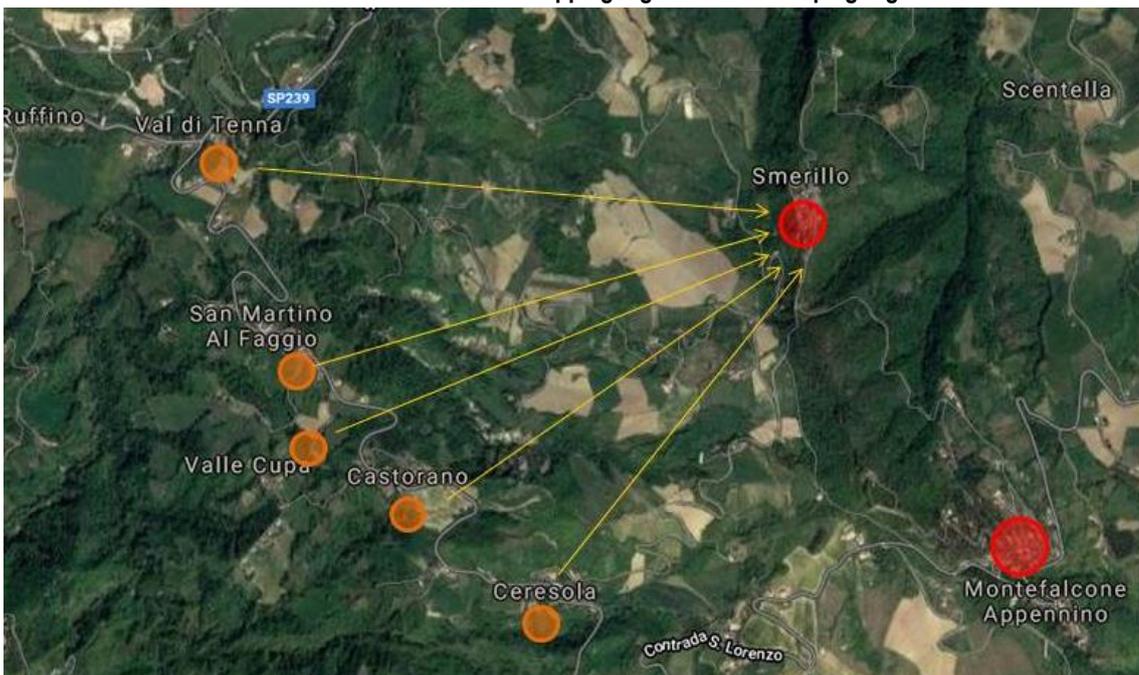
In considerazione di ciò, il progetto proposto verrà strutturato in accordo tra i comuni di Montefalcone Appennino e Smerillo e verranno presentate di seguito le analisi e gli aspetti progettuali riferiti ad ogni centro urbano in modo da poter illustrare meglio le nostre idee.

# COMUNE DI SMERILLO

## - INQUADRAMENTO TERRITORIALE



Individuazione del comune di Smerillo estratto da mappa geografica [www. maps.google.it](http://www.maps.google.it)



### Centri urbani nel territorio

Smerillo è un comune italiano di 332 abitanti della provincia di Fermo nelle Marche.

Il Territorio di appena 11 km<sup>2</sup>, è diviso in 5 frazioni. Grazie alla sua particolare posizione sono facilmente raggiungibili in auto località straordinarie contenitori di storia, natura ed arte e che permetterà di scoprire la superba unicità delle entità architettoniche incastonate nel paesaggio.

Situato sulla sommità della rupe, seminascosto tra boschi che ricoprono la montagna, Smerillo, con i suoi 806 metri di altitudine è circondato da spazi illimitati, panorami sconfinati, e ampie vedute scenografiche.

L'antico borgo si snoda, con i suoi caratteristici edifici in pietra, dalle forme semplici e pulite, sulla cima di uno strapiombante crinale roccioso proteso sulla vallata del fiume Tenna.

La vista spazia a 360° su gran parte della Regione Marche dal Gran Sasso al Conero, dai Monti Sibillini al mare Adriatico.

Tutta l'area circostante il borgo di Smerillo è di interesse naturalistico-ambientale di prevalenza boschiva, dichiarata SIC ed Area Floristica Protetta, ricca di sentieri e percorsi; di comodo accesso e prospiciente il territorio dei limitrofi comuni di Montefalcone Appennino, Amandola (FM) e Monte San Martino (MC).



Vista panoramica del centro storico di Smerillo

### Stato di Fatto dell'attuale percorsi

Attualmente come specificato sopra i percorsi esistenti sono per lo più utilizzati da pedoni poiché per alcuni tratti dei sentieri non sono in buono stato e quindi diventano pericolosi per i ciclisti. Mancano infatti diverse opere di compattazione del terreno per renderlo uniforme e privo di buche e rivoli causati dall'acqua, devono essere posizionate staccionate di protezione nei tratti più pericolosi del sentiero e opere di messa in sicurezza dei massi e di piccoli tratti franati a causa delle condizioni meteoriche.

Inoltre è necessaria l'installazione di arredi urbani come cestini, cassette degli attrezzi o pronto soccorso, eventuali panchine e cartelli informativi che possano illustrare le aree che si attraversano e i luoghi raggiungibili.

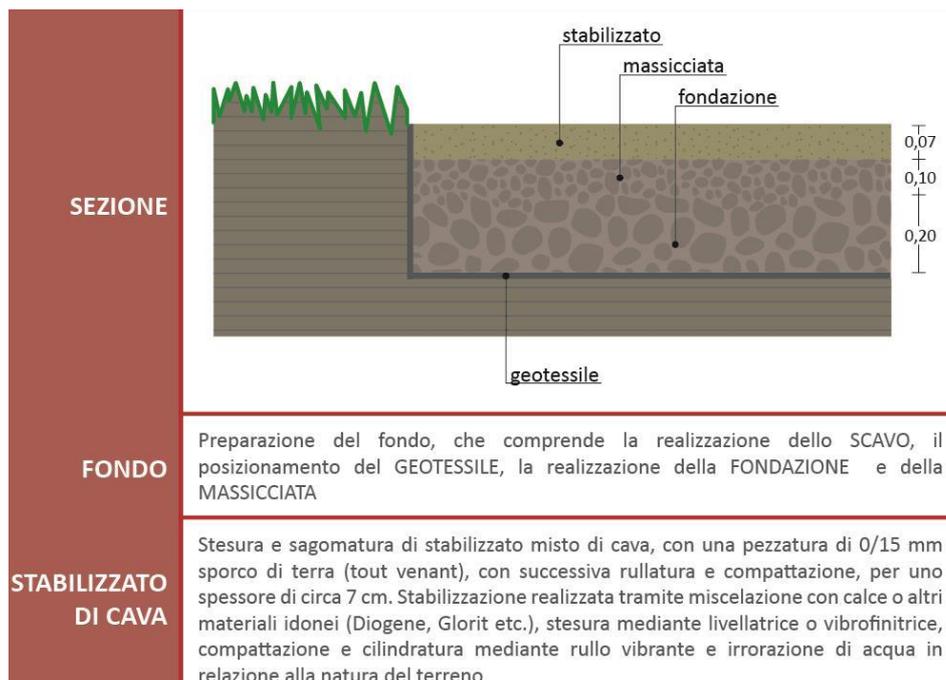
Va ricordato che i sentieri lungo il territorio Smerillese sono inclusi nella zona **SIC-Codice Natura 200**. Il SIC comprende un rilievo alto-collinare di natura marnoso-arenacea che raggiunge la quota più elevata con il Monte Falcone (m 904) ed è paesaggisticamente inconfondibile per la lunga balza rocciosa che guarda verso ovest e su cui spuntano i nuclei di Montefalcone Appennino e Smerillo. La vegetazione è caratterizzata da una consistente copertura forestale di boschi cedui di caducifoglie interessanti per la transizione fra il piano collinare e quello montano come risulta dalle specie a netta impronta mesofila fra le quali spicca il faggio.

### Progetto

Il progetto prevede una serie di interventi mirati alla risistemazione dell'esistente come sopra specificato che si possono riassumere in:

- Potatura alberature e sfalcio erba sulle scarpate pedonali e sulle aree di sosta con smaltimento di materiale
- Sistemazione del tratto di percorso esistente con stabilizzazione del terreno viene di solito utilizzata nel caso in cui si voglia operare direttamente su strade esistenti e prevede il recupero del materiale misto terroso-sassoso che assume una connotazione rigida e liscia che lo rende particolarmente adatto per le piste ciclabili.
- Andrà successivamente stesa una miscela con aggiunta di additivi e leganti e rullatura finale.

Eventualmente potrebbe essere necessario posizionare uno stato sotterraneo di geotessuto per favorire il deflusso dell'acqua e impedire la crescita di erba spontanea.



Le lavorazioni sopra indicate andranno ovviamente implementate e maggiorate per quanto riguarda la creazione di un nuovo tratto di percorso che collegherà l'esistente sentiero di Durano con la frazione di Ceresola per una lunghezza di circa 5 km dei quali alcuni tratti fiancheggeranno la strada carrabile.

Il nuovo tratto sarà fondamentale per la linea progettuale del comune perché collegherà nuovi spazi pubblici in ristrutturazione al centro storico e permettendo un contatto anche alla rete di trasporti pubblici proveniente da Comunanza. Il nuovo tratto verrà definito nei prossimi anni e sarà necessario anche qui implementare con la fornitura di arredi come cartelli cestini e panchine.

Infine nel capoluogo di Smerillo verrà posizionata una stazione di ricarica per bici elettriche che collegata ai servizi di ristoro, musei e chiese permetta di fare una pausa e visitare il paese mentre le bici sono in carica.

## COMUNE DI MONTEFALCONE APPENNINO

L'intervento di cui alla presente relazione concerne il rinnovo di sentieri ciclopedonali e percorsi natura che si sviluppano tra i Comuni di Montefalcone Appennino e Smerillo.

Si intendono realizzare interventi in favore della mobilità ciclistica attraverso la manutenzione e messa in sicurezza dei percorsi ciclabili esistenti, si vuole generare un incremento dell'utenza attraverso la realizzazione di opere complementari e consentire un collegamento ciclabile fra i territori dei due Comuni.

### DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Il progetto si articola in diversi tipi di interventi.

Il primo intervento da effettuarsi riguarda la sentieristica, vi sono 3 percorsi ciclabili che si dislocano tra il Comune di Montefalcone Appennino e quello di Smerillo che sono i seguenti:

- Percorso 1: "Durano", L=4 Km
- Percorso 2: "U-Lecciu", L=2,9 Km
- Percorso 3: "Big Hawk", L=2,4 Km

Su tali sentieri si effettueranno interventi di ripulitura da arbusti infestanti e rampicanti, si provvederà ad inserire, in alcune porzioni di tracciato, balaustre in pali di castagno e si andrà ad inserire opportuna cartellonistica informativa per la segnalazione dei sentieri.

Si provvederà inoltre alla ripulitura e riapertura di alcune porzioni di tracciato che risultano attualmente chiuse al fine di garantire il collegamento ciclabile tra più territori.

Al fine di generare un incremento dell'utenza si andranno a realizzare opere complementari quali:

- a) Parcheggio attrezzato per posti bici liberi
- b) Centri di noleggio riservati alle biciclette
- c) Punto di manutenzione delle biciclette

### PARCHEGGIO ATTREZZATO

Il parcheggio attrezzato per posti bici sarà di tipo libero e verrà realizzato in Loc. Tiro a Segno, zona individuata al N.C.E.U. al foglio 4 particella 118.

La predisposizione del terreno nell'area interessata sarà effettuata attraverso la posa in opera di ghiaia sulla quale sarà posto un grigliato a nido d'ape di tipo drenante realizzato in materiale eco-compatibile certificato e verrà poi effettuato un intervento di piantumazione per provvedere alla rigenerazione del manto erboso allo scopo di minimizzare il consumo del suolo e dell'impermeabilizzazione.

### CENTRO DI NOLEGGIO RISERVATO ALLE BICICLETTE E PUNTO DI MANUTENZIONE

Il centro di noleggio verrà realizzato all'interno di una struttura esistente sita in Loc. Tiro a Segno nella quale sarà predisposto anche il punto di manutenzione delle biciclette.

Si provvederà all'acquisto di biciclette da adibire a noleggio sia di tipo mountain-bike che e-bike e si prevede di realizzare al di fuori della struttura esistente una colonnina elettrica di ricarica per e-bike, si provvederà inoltre all'acquisto di tutto il materiale occorrente per la riparazione autogestita delle biciclette da collocare nella zona della struttura adibita a punto di manutenzione.