

ALLEGATO 1) – SCHEDA DOMANDA

ALLA REGIONE MARCHE
 P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità
 Via Tiziano, 44 - 60125 ANCONA
 Pec: regione.marche.tpl@emarche.it

OGGETTO: DOMANDA DI PARTECIPAZIONE AL BANDO pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

Al fine della concessione del contributo di cui all’oggetto, il/la sottoscritto/a (Sindaco o suo delegato):

| | | | | | | |
|--------------------------|--------------|------------|----------|-------|---------|--|
| Cognome: | VALLESI | | | Nome: | ANTONIO | |
| Dati di nascita | | | | | | |
| Data: | 09/11/1963 | Comune: | SMERILLO | PROV: | FM | |
| Dati di residenza | | | | | | |
| Comune: | SMERILLO | | | PROV: | FM | |
| Indirizzo: | C.DA CUGNOLO | n° civico: | 4 | CAP: | 63856 | |

nella qualità di **LEGALE RAPPRESENTANTE** dell’Ente sotto indicato:

| | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------|-----------------|-------------|-----------|----------------------------------|------|
| Comune di: | COMUNE DI SMERILLO | | | | | |
| Partita Iva: | 00428150445 | codice fiscale: | 80000970444 | | | |
| Sede legale dell’ente | | | | | | |
| Comune: | SMERILLO | PROV.: | FM | | | |
| Indirizzo: | DANTE ALIGHIERI | | | | | |
| N° civico: | 14 | Cap: | 63856 | Telefono: | 0734 79124 | Fax: |
| Pec: | comune.smerillo@emarche.it | | | E mail: | protocollo@comune.smerillo.fm.it | |

Partecipazione Singolo Comune

Partecipazione Aggregazione Comuni (elencare i Comuni):

SMERILLO (capofila: chi presenta la Domanda)

MONTEFALCONE APPENNINO

CHIEDE

| | | |
|-------------------------------------|--|--|
| Costo complessivo intervento | di poter usufruire di un contributo di € (max € 35.000,00 per Singolo Comune) (nel caso di Aggregazione di Comuni: specificare il contributo totale richiesto ed il contributo richiesto da ogni singolo Comune) | 35.000+35000 =70.000 |
| | su una spesa totale prevista (iva compresa) di € (nel caso di Aggregazione di Comuni: specificare il costo totale dell’intervento complessivo e il costo di ciascun intervento proposto da ogni singolo Comune) | Smerillo 36.055,31 Montefalcone 35.800,00 =71.855,31 |

| | |
|---|---|
| di cui per cofinanziamento aggiuntivo da parte dell'Ente Richiedente € (nel caso di Aggregazione di Comuni: specificare il cofinanziamento a carico di ogni singolo Comune) | Smerillo=1.055,31 Montefalcone=800,00 |
| di cui per IVA € (nel caso di Aggregazione di Comuni: specificare il costo Iva complessivo e distinto per ciascun intervento proposto da ogni singolo Comune) | Smerillo 3.232,30 Montefalcone 3.249,34 =6.481,64 |

Informazioni sul Comune/Aggregazione Comuni

| | | | | | |
|--|--|-----|----|-----|--|
| Numero abitanti del Comune richiedente il contributo (dati ISTAT 2019) (nel caso di Aggregazione di Comuni: l'informazione deve essere fornita per ogni singolo Comune facente parte dell'aggregazione) | Smerillo= Montefalcone= | | | | |
| Comune ricadente nel cratere del Sisma del 2016 ai sensi del decreto-legge 17 ottobre 2016, n. 189 convertito con legge 15 dicembre 2016, n. 229 e s.m.i. (nel caso di Aggregazione di Comuni: l'informazione deve essere fornita per ogni singolo Comune facente parte dell'aggregazione) | <table border="1"> <tr> <td>si</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> </tr> </table> | si | no | ✓ | |
| si | no | | | | |
| ✓ | | | | | |
| Presenza PUMS adottato dal Comune con atto (nel caso di Aggregazione di Comuni: l'informazione deve essere fornita per ogni singolo Comune facente parte dell'aggregazione) | <table border="1"> <tr> <td>n.</td> <td></td> <td>del</td> <td></td> </tr> </table> | n. | | del | |
| n. | | del | | | |

Informazioni sul Progetto

(nel caso di Aggregazione di Comuni: le informazioni devono essere fornite in riferimento ad ogni singolo Progetto presentato da ciascun Comune facente parte dell'aggregazione)

| | |
|---|---|
| <p>Relazione tecnico illustrativa motivante l'intervento proposto (nel caso di Aggregazione di Comuni: potrà essere presentata un'unica relazione tecnico illustrativa contenente le informazioni inerenti tutti i Comuni)</p> | <p>In riferimento alla L.R. 38/2012 e L. N. 2/2018 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" la Regione Marche punta ad assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale promuovere la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.</p> <p>La conformazione territoriale dei comuni Smerillo e Montefalcone Appennino è caratterizzata da un territorio nel quale si distribuiscono numerosi e piccoli agglomerati urbani nei quali sono situati i servizi indispensabili alla popolazione, separati da ampie macchie boschive quasi incontaminate che donano a tutto il territorio bellissimi scorci paesaggistici che vanno dai Monti Sibillini al Mare Adriatico. L'attuale emergenza sanitaria causata dal COVID19 che ha coinvolto l'intero panorama nazionale, ha spinto molte persone a spostarsi per lavoro o per turismo dalle città affollate ai piccoli centri montani, nei quali trovare ampi spazi naturali per passare giornate all'aperto, passeggiare e vivere assaporare la pace di spazi non fortemente urbanizzati dall'uomo.</p> <p>Per tali motivi da tempo le amministrazioni comunali hanno puntato a creare progetti di promozione e riqualifica turistica per arricchire la rete di connessione tra i percorsi pedonali e ciclabili già presenti nel territorio creandone di nuovi che possano interagire con i luoghi più caratteristici e rendere fruibili gli spazi e gli eventi presenti nel territorio.</p> <p>Attualmente esistono diversi sentieri pedonali, che sono stati creati nel tempo e che i comuni hanno mantenuti attivi con le opere di manutenzione ordinaria per permettere di godere degli splendidi ambienti naturali presenti. Tra i vari sentieri alcuni sono stati mappati e utilizzati come ciclopedonali e sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strada Durano di lunghezza circa 4 Km di cui 2,60 Km nel comune di Smerillo e 1,40Km nel comune di Montefalcone - Strada Big Hawk di lunghezza 2,40 km di cui 0.50 Km nel comune di Smerillo e i restanti nel comune di Montefalcone Appennino - Sentiero Ulecciu di lunghezza 2,90 km sviluppato solo nel comune di Montefalcone Appennino |
| <p>Livello di cantierabilità - specificare se: progetto</p> | <p>progetto esecutivo con i seguenti allegati: Tav 1 Inquadramento territoriale Tav 2 Tavola di Progetto Smerillo</p> |

| | |
|--|---|
| <p>fattibilità tecnico economica, progetto definitivo o progetto esecutivo e fornire indicazioni sull'iter di approvazione</p> | <p>Tav 3 Tavola di progetto Montefalcone Appennino Tav 4 Documentazione fotografica Tav 5 Relazione tecnico illustrativa Tav 6 Computo Metrico Tav 7 Elenco prezzi unitari Tav 8 Cronoprogramma Tav 9 Capitolato d'Appalto</p> |
| <p>Connessione con la rete ciclabile di livello regionale – specificare se previsto: a) Collegamento dell'intervento proposto con il tracciato di una delle Ciclovie appartenenti alla rete regionale b) Realizzazione di piccolo tratto interno al tracciato di una delle Ciclovie appartenenti alla rete regionale c) Collegamento ciclabile tra più territori d) Itinerario ciclabile interno al territorio comunale</p> | <p>I comuni in oggetto non sono attualmente collegati con la rete regionale per cui non è possibile eseguire dei tratti interno al tracciato di una delle Ciclovie appartenenti alla rete regionale. Tuttavia in futuro con la programmazione definita dalla regione marche è possibile che la rete regionali arrivi a collegare sia Smerillo affacciandosi verso il comune di Monte San Martino sia Montefalcone che è collegata con Amandola. Non abbiamo quindi incluso nel progetto la realizzazione di tali tratti ma saremo disponibili in futuro a partecipare a tale progetto attivamente se possibile.</p> |
| <p>Connessione con il sistema di trasporto pubblico locale – specificare se previsto il Collegamento con il sistema di TPL ferroviario e/o automobilistico</p> | <p>Le piste ciclabili sono collegate tramite sistema automobilistico e tramite trasporto pubblico con autobus di linea e che collegano alle zone limitrofe, quindi anche per chi non è in possesso di automobile può raggiungere il paese in alcuni punti dai quali poter utilizzare le piste ciclabili. Essendo i nostri comuni montani non sono muniti di sistema ferroviario di autostrade</p> |
| <p>Estensione dei tratti interessati – indicare l'estensione del tracciato oggetto di intervento (mt)</p> | <p>Il tracciato interessato comune ai due comuni è diviso in tre sentieri: - Strada Durano di lunghezza circa 4 Km di cui 2,60 Km nel comune di Smerillo e 1,40Km nel comune di Montefalcone Appennino ed è così sviluppato: 2.5 km di discesa tutti su sentiero sterrato (bosco) - 370 m di dislivello negativo: a parte qualche decina di metri in partenza il resto del sentiero ricade tutto sul territorio del comune di Smerillo 6.5 km di risalita (verso il punto di partenza) - 370 m di dislivello positivo Questo sentiero sarebbe di facile collegamento con Monte San Martino e la futura ciclovie del Tenna. - Strada Big Hawk di lunghezza 2,40 km di cui 0.50 Km nel comune di Smerillo e i restanti nel comune di Montefalcone Appennino così sviluppato: 1.5 km di discesa tutti su sentiero sterrato (bosco) - 270 m di dislivello negativo: il sentiero ricade per intero sul territorio del comune di Montefalcone 3.4 km di risalita gran parte su asfalto - 270 m di dislivello positivo. - Sentiero Ulecciu di lunghezza 2,90 km sviluppato solo nel comune di Montefalcone Appennino così sviluppato: 2,2 km di discesa gran parte su sentiero sterrato (bosco) fatta eccezione per un breve attraversamento di strada asfaltata - 375 m di dislivello negativo: il sentiero ricade tutto sul territorio del comune di Montefalcone. 6 km di risalita tutta su asfalto - 375 m di dislivello positivo In aggiunta verrà eseguito un nuovo tratto di circa 5Km che collegherà la frazione di Ceresola nel il comune di Smerillo al confine con Comunanza percorrendo alcuni tratti</p> |

| | |
|---|---|
| | boschivi e carrabili. |
| <p>Incremento potenziale dell'utenza - specificare e dettagliare se previste lungo il percorso opere complementari quali:</p> <p>a) installazione di dispositivi finalizzati al monitoraggio della mobilità ciclistica;</p> <p>b) installazione di parcheggi attrezzati per posti bici, liberi o custoditi;</p> <p>c) centri di noleggio riservati alle biciclette;</p> <p>d) punti di manutenzione della bicicletta;</p> <p>e) strutture atte a realizzare l'intermodalità fra biciclette e mezzi di trasporto pubblico e/o stazioni ferroviarie;</p> <p>f) ogni ulteriore intervento finalizzato allo sviluppo ed alla sicurezza del traffico ciclopeditoneale</p> | <p>Lungo i sentieri verranno installati <u>PARCHEGGIO ATTREZZATO</u></p> <p>Il parcheggio attrezzato per posti bici sarà di tipo libero e verrà realizzato in Loc. Tiro a Segno, zona individuata al N.C.E.U. al foglio 4 particella 118.</p> <p>La predisposizione del terreno nell'area interessata sarà effettuata attraverso la posa in opera di ghiaia sulla quale sarà posto un grigliato a nido d'ape di tipo drenante realizzato in materiale eco-compatibile certificato e verrà poi effettuato un intervento di piantumazione per provvedere alla rigenerazione del manto erboso allo scopo di minimizzare il consumo del suolo e dell'impermeabilizzazione.</p> <p><u>CENTRO DI NOLEGGIO RISERVATO ALLE BICICLETTE E PUNTO DI MANUTENZIONE</u></p> <p>Il centro di noleggio verrà realizzato all'interno di una struttura esistente sita in Loc. Tiro a Segno nella quale sarà predisposto anche il punto di manutenzione delle biciclette.</p> <p>Si provvederà all'acquisto di biciclette da adibire a noleggio sia di tipo mountain-bike che e-bike e si prevede di realizzare al di fuori della struttura esistente una colonnina elettrica di ricarica per e-bike, si provvederà inoltre all'acquisto di tutto il materiale occorrente per la riparazione autogestita delle biciclette da collocare nella zona della struttura adibita a punto di manutenzione.</p> |
| <p>Sostenibilità ambientale del progetto - specificare e dettagliare se prevista:</p> <p>a) minimizzazione del consumo del suolo e dell'impermeabilizzazione;</p> <p>b) minimizzazione degli impatti sulla biodiversità e sulle acque;</p> <p>c) utilizzo di materiali eco-compatibili certificati</p> | <p>Il progetto ha un minimo impatto sul consumo del suolo e dell'impermeabilizzazione e punta a mantenere a far conoscere le biodiversità degli ambienti ricordando che i due comuni sono inclusi nella nella zona SIC-Codice Natura 200 che comprende il rilievo alto-collinare di natura marnoso-arenacea che raggiunge la quota più elevata con il Monte Falcone (m 904) ed è paesaggisticamente inconfondibile per la lunga balza rocciosa che guarda verso ovest e su cui spuntano i nuclei di Montefalcone Appennino e Smerillo. La vegetazione è caratterizzata da una consistente copertura forestale di boschi cedui di caducifoglie interessanti per la transizione fra il piano collinare e quello montano come risulta dalle specie a netta impronta mesofila fra le quali spicca il faggio. Nel computo metrico sono inoltre evidenziati i materiali di riciclo e certificati che si andrebbero ad utilizzare nel progetto.</p> |
| <p>Analisi dei costi e delle modalità previste per la manutenzione - - specificare e dettagliare se previsto il progetto di manutenzione</p> | <p>Da una stima genica degli interventi la somma destinata alla manutenzione dei percorsi ciclopeditoni inerenti al progetto analizzato è stimata intorno a 8.100,00 € divisa in 6.850,00 per i lavori e 1.250,00 per gli oneri alla sicurezza. Tale importo è considerato singolarmente per ogni comune partecipante al progetto e sono considerati importi annuali specificando che la valutazione dei danni e degli oggetti da sostituire va stimata ogni anno in base ai vari fattori che possono comportare variazioni al progetto.</p> |
| <p>Cronoprogramma di progetto</p> | <p>Il crono programma risulta essere diverso tra i due comuni. Infatti il comue di Smerillo ha una realizzazione di circa 2 mesi mentre più estesi sono i tempi di realizzazione di Montefalcoen che saranno di circa 3 mesi e mezzo.</p> <p>Per questo l'appalto dei lavori sarà realizzato in maniera disgiunta.</p> |

DICHIARA

(ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

- **che i dati e le notizie della presente domanda** e dei relativi allegati rispondono a verità ed alle intenzioni del richiedente (DPR 445/2000);
- **che, in qualità di Comune capofila di Aggregazione di Comuni, ha ricevuto la Delega alla presentazione della presente Domanda da parte dei Comuni Aggregati** (solo nel caso di Domanda presentata da Aggregazione di Comuni)

DICHIARA INOLTRE

(ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

| Dati Responsabile del progetto/intervento (nel caso di Aggregazione di Comuni: dovrà essere indicato un unico Referente di Progetto ed il nominativo di un Responsabile per ciascun Comune) | | | |
|--|------------------------------------|------------|----------------------------------|
| Cognome: | SEVERINI | nome: | TONINO |
| Qualifica: | RESPONSABILE AREA TECNICA SMERILLO | Cod. Fisc. | SVRTNN65R25A462A |
| telefono: | 0734 79124 | e-mail: | protocollo@comune.smerillo.fm.it |

| Dati Responsabile del progetto/intervento (nel caso di Aggregazione di Comuni: dovrà essere indicato un unico Referente di Progetto ed il nominativo di un Responsabile per ciascun Comune) | | | |
|--|-------------------------|------------|----------------------------|
| Cognome: | GRIFONELLI | nome: | GIORGIO |
| Qualifica: | SINDACO DI MONTEFALCONE | Cod. Fisc. | GRFGRG87E25A252A |
| telefono: | 0734 79111 | e-mail: | comune@montefalcone.gov.it |

SI IMPEGNA

- **qualora avesse, per lo stesso progetto, altre domande di contributo** in corso di istruttoria a comunicare l'eventuale concessione dei relativi contributi;
- **a fornire tutte le ulteriori informazioni** e dati che verranno richiesti dall'Amministrazione regionale in relazione alla presente domanda di contributo.

Dichiara infine di rendere le precedenti dichiarazioni e quelle relative agli allegati successivi ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e di essere a conoscenza delle sanzioni penali previste dall'art. 76 dello stesso D.P.R. in caso di dichiarazioni mendaci.

Si allegano: (contrassegnare con X la documentazione allegata):

- Planimetria di Progetto (nel caso di Aggregazione di Comuni: anche la Planimetria Generale di Progetto*)
- Quadro Tecnico Economico
- Documentazione di progetto (indicare e dettagliare)
- Progetto di Manutenzione (eventuale)
- Atti approvazione Progetto (indicare e dettagliare)
- Delega al Capofila per la presentazione della Domanda da parte di ciascun Comune appartenente all'Aggregazione (solo nel caso di Domanda presentata da Aggregazione di Comuni)
- Copia fotostatica di valido documento di identità del legale rappresentante

- h) Dichiarazione sostitutiva di certificazione e dell'atto di notorietà sulla recuperabilità dell'IVA compilata secondo il modello **allegato 2)** (nel caso di Aggregazione di Comuni: deve essere presentata una Dichiarazione per ciascun Comune)

*N.B.: nel caso di aggregazioni di Comuni: dovrà essere fornita la documentazione sopra indicata distinta per ciascun Comune appartenente all'aggregazione e una **Planimetria Generale di Progetto*** da dove evincere le connessioni ed i collegamenti dei tracciati ciclabile tra i vari territori comunali. Devono risultare ben leggibili: i confini comunali ed i tracciati ciclabili di progetto dei diversi comuni.*

Data 21 / 12 / 2020

FIRMA del Sindaco o suo delegato

Documento informatico firmato digitalmente

| | |
|--|--------------------------------|
| Responsabile della comunicazione con l'Amministrazione (referente per la trasmissione dei dati e rapporti con la P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità a cui inviare comunicazioni o richieste) | |
| Cognome: VALLESI | Nome: ANTONIO |
| Indirizzo: VIA DANTE ALIGHIERI 14 | |
| Tel:0734/79124 | Fax: |
| e-mail: protocollo@comune.smerillo.fm.it | pec:comune.smerillo@emarche.it |