|  |  |
| --- | --- |
|  | COMUNE DI URBISAGLIA Corso Giannelli 45 62010 Urbisaglia  ufficio tecnico tel 0733 51.26.05 fax 0733 50.367 e@mail ufficiotecnico@urbisaglia.sinp.net |

**Gara**

per l’affidamento del Servizio di trasporto scolastico, servizi sociali, educativi, ricreativi. Sportivi e culturali.- VENDITA N° 2 AUTOBUS

**RELAZIONE DI PROGETTO**

**PREMESSE**

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell’art. 23 c. 15 del D.Lgs 50/2016 e deve contenere: la relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio; le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo n. 81 del 2008; il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi; il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente, i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale.

**RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

Il servizio, riferito all’anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria del Comune di Urbisaglia ai plessi scolastici frequentati e viceversa, nonché il trasporto tra i vari plessi e deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari scolastici.

Il servizio è articolato su n. 6 (sei) giorni settimanali per la scuola primaria e 5 ( cinque) giorni per la scuola dell'infanzia e primaria.

Attualmente, il servizio scuolabus è svolto dalla ditta EUROPABUS con sede in Civitanova Marche via Pertini con affidamento diretto in attesa di concludere le nuove procedure di gara.

Gli studenti iscritti al servizio per l'anno scolastico 2018/2019 sono:

scuola dell'infanzia n° 6

scuola primaria n° 17

scuola secondaria n° 12

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

TOTALE ............. 35

Attualmente non sono iscritti al servizio alunni con difficoltà motorie.

Per i prossimi anni, considerando il trend anagrafico e la situazione attuale dei plessi scolastici, si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti al servizio, per cui per il dimensionamento del nuovo servizio di trasporto scolastico si prenderà come riferimento l’utenza dell’anno scolastico 2017/2018 e i relativi percorsi Km.

Durante il periodo estivo si effettuerà di trasporto da Urbisaglia alle spiagge di Civitanova Marche durante l'anno si dovrà garantire il trasporto per i corsi di nuoto ed altre attività didattiche o eseguite dall'ente.

**Flotta Mezzi**

La flotta degli scuolabus in uso attualmente per il servizio di trasporto scolastico è composta da 2 mezzi comunali iveco 100/80 anno 2006 targati DD105EA e DD104EA detti mezzi sono stati concessi in comodato d’uso gratuito all’attuale Gestore che ne ha la piena facoltà e discrezionalità dell'utilizzo;

- Detti autobus non più necessari per i compiti istituzionali dell'Ente, saranno riscattati dalla ditta vincitrice dell'appalto al prezzo di € 7.000,00 ( settimila/00) cadauno

La ditta appaltatrice dovrà svolgere il servizio con 2 autobus, in PROPRIETA', idonei alla percorrenza di strade extraurbane con capienza sufficiente al numero dei trasportati oltre al posto riservato per l'assistenza, muniti di rilevamento GPS visibile tramite password anche dal committente ,il tutto in ottemperanza delle disposioni riportate nel capitolato speciale di appalto

La percorrenza chilometrica prevista per il periodo luglio 2019 agosto 2021 è pari a:

|  |  |
| --- | --- |
| periodo | km |
| lugl - dic 2019 | 17600 |
| genn - dic 2020 | 33600 |
| genn - ago 2021 | 22400 |
| Totali Km | 73600 |

Programma di esercizio

Il servizio si svolge sui percorsi e secondo gli orari indicati annualmente

dal Comune sulla base delle iscrizioni e di concerto con l'Istituto scolastico

La percorrenza chilometrica è suddivisa in due percorsi, denominati “ Giro ( a) e Giro (b)

|  |  |
| --- | --- |
| Giro (a) località servite:   * Capoluogo * Montedoro * Abbadia * Selva * Villamagna * Entogge * Maestà * Convento * Territorio Tolentino   C | Giro (b) località servite:   * Capoluogo * Pezzalunga * Valleresco * Entogge * Illuminati * Fiastra * San Valentino * Convento * Maestà * Territorio Tolentino * Territorio Colmurano * Territorio Ripe S. Ginesio |

Gestione amministrativa del servizio

Attualmente tutta la gestione inerente la progettazione annuale del servizio, le iscrizioni, la verifica degli incassi le attività di controllo dei morosi e tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune.

Nel nuovo servizio di trasporto scolastico tale gestione rimarrà a carico del Comune.

**INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI LA SICUREZZA**

È stato redatto il DUVRI in applicazione del D.Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 - T.U. delle norme sulla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro - art. 26 “Obblighi connessi ai contratti d’appalto o d’opera o di somministrazione”.

Questo documento ha lo scopo di individuare i rischi da interferenze dovuti alla compresenza di dipendenti e utenti degli uffici e servizi comunali del comune di Urbisaglia e Direzione didattica, con il personale della ditta esterna incaricata di svolgere il servizio di trasporto scolastico oggetto dell’appalto, con il personale del soggetto incaricato di svolgere il servizio di accompagnamento a bordo dei mezzi scuolabus e con gli utenti del servizio di trasporto, di indicare le misure di prevenzione per eliminare o ridurre alminimo i rischi da interferenza e di stimare i costi della sicurezza relativi alle interferenze.

Vista la tipologia dell'appalto, non sono previsti costi a carico della Ditta Appaltatrice finalizzati a eliminare/ridurre i rischi .

**QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO.**

Per l'analisi dei costi per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico in gara si fanno le seguenti considerazioni:

Il servizio di trasporto scolastico è stato affidato in proroga tecnica fino al 30/06/2019 per un importo a Km di € 2.10 il nuovo prezzo messo in gara e pari ad € 2,14 ( due/14)

Modalità di affidamento – Requisiti - Criterio di aggiudicazione

I servizi da appaltare hanno un valore inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria e pertanto rientrano nella fattispecie dell’art. 36 del Nuovo Codice dei Contratti Pubblici (Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50), che consente l’affidamento mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti.

Poiché tuttavia detta norma fa comunque salva la possibilità di esperire le procedure ordinarie, l’ affidamento sarà effettuato mediante ricorso alla procedura aperta di cui all’art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016. Tale scelta è funzionale all’interesse pubblico ad ampliare al massimo la platea dei potenziali partecipanti alla gara. Quanto ai requisiti di partecipazione alla gara, occorre sottolineare che il servizio da appaltare è rivolto ad una fascia di utenza (minori frequentanti la scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado) particolarmente meritevole di tutela ed è altresì un servizio pubblico essenziale, come tale non suscettibile di interruzione in quanto funzionale all’esercizio del diritto allo studio da parte degli utenti.

Pertanto è opportuno, nei limiti consentiti dalla vigente normativa in materia di appalti pubblici, fissare per la platea dei potenziali partecipanti alla procedura di affidamento requisiti minimi di idoneità economica e tecnica atti a garantire che il servizio sia affidato a ditte in possesso di un adeguato livello di esperienza e affidabilità.

L’art. 95, comma 2, del Codice prevede che, nel rispetto dei principi di trasparenza, di non discriminazione e di parità di trattamento, le stazioni appaltanti aggiudicano gli appalti sulla base del criterio dell’OEPV individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, oppure sulla base dell’elemento prezzo o del costo, seguendo un criterio di comparazione costo/efficacia quale il costo del ciclo di vita.

Il comma 4, dell’art. 95, stabilisce che può - e non deve - essere utilizzato il criterio del minor prezzo:

a) per i lavori di importo pari o inferiore a 2.000.000 di euro, tenuto conto che la rispondenza ai requisiti di qualità è garantita dall’obbligo che la procedura di gara avvenga sulla base del progetto esecutivo;

b) per i servizi e le forniture con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato;

c) per i servizi e le forniture di importo fino a 40.000,00 euro, nonchè per i servizi e le forniture di importo pari o superiore a 40.000,00 euro e sino alla soglia di cui all’articolo 35 solo se caratterizzati da elevata ripetitività, fatta eccezione per quelli di notevole contenuto tecnologico o che hanno un carattere innovativo.

Devono essere aggiudicati esclusivamente sulla base del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 95, comma 3, i contratti relativi a:

a) i servizi sociali e di ristorazione ospedaliera, assistenziale e scolastica;

b) i servizi ad alta intensità di manodopera (ovvero quelli nei quali il costo della manodopera è pari almeno al 50 per cento dell'importo totale del contratto – art. 50, comma 2);

c) i servizi di ingegneria e architettura nonché gli altri servizi di natura tecnica e intellettuale di importo superiore a 40.000 euro.

Nel presente caso, dovendo appaltare un servizio ad alta intensità di manodopera nel senso tecnico indicato dalla norma, occorre applicare il criterio dell’OEPV.

La rilevante incidenza del costo della manodopera rispetto al valore dell’intero appalto rende opportuna un’adeguata valorizzazione dei profili qualitativi dell’offerta, ai quali sarà attributo valore prevalente rispetto all’elemento economico.

|  |  |
| --- | --- |
| ELEMENTI Dl VALUTAZIONE | PUNTI |
| OFFERTA TECNICA | 70 |
| OFFERTA ECONOMICA | 30 |
| TOTALE PUNTEGGIO | 100 |

I punteggi saranno attribuiti da una Commissione giudicatrice nominata dalla SUA ai sensi degli artt. 77 e 78 del Codice. Le preliminari attività di valutazione e ammissione dei concorrenti di cui ai successivi paragrafi saranno invece svolte dallo stesso Responsabile Unico del Procedimento indicato nelle premesse del presente disciplinare o dal suo sostituto.

Valutazione offerte tecniche: alle offerte tecniche sarà assegnato un massimo di 70 punti che saranno attribuiti sulla base della valutazione degli elementi di natura qualitativa.

Da valutare secondo i seguenti sub-elementi:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 -Età parco automezzi | | Massimo punti 30 |
| Il criterio fa riferimento all’anno di prima immatricolazione di ciascun veicolo che ogni soggetto mette a disposizione del servizio, tenendo conto di quanto previsto al precedente Art. 4).  In particolare sono valutati i veicoli a norma messi a disposizione per lo svolgimento del servizio :  - n. 2 veicoli per il trasporto scolastico; | |  |
| Immatricolazione dopo il 01/01/2019 | punti . 15 per veicolo |  |
| Immatricolazione dal 01/01/2016 al 31/12/2018 | punti . 8 per veicolo |  |
| Immatricolazione dal 01/01/2014 al 31/08/2015 | punti 2,5 per veicolo |  |
| Immatricolazione dal 01/01/2011 al 31/12/2013 | punti 1,5 per veicolo |  |
| Immatricolazione dal 01/09/2006 al 31/12/2010 | punti 0 per veicolo |  |
|  |  |  |
| 2-Difesa ambientale: | | Massimo punti 30 |
| -Veicoli con motore alimentato a gas (GPL o Metano) -Veicoli con motore alimentato a gas (GPL o Metano) | punti 15 per veicolo |  |
| -Veicoli con motore classificato EURO 6 e/o superiore | punti 6 per veicolo |  |
| -Veicoli con motore classificato EURO 5 | punti 2 per veicolo |  |
| Veicoli con motore classificato EURO 4 | punti 0 per veicolo |  |
| Non sono ammessi veicoli con motore avente caratteristiche inferiori allo standard EURO 4.  Ai fini dell’attribuzione del punteggio è necessario inserire nella busta “B – Offerta Tecnica” fotocopia della carta di circolazione con evidenziato il tipo di alimentazione del  veicolo. | |  |
| 3-Organigramma del personale | | Massimo 4 punti |
| l criterio fa riferimento al numero di dipendenti con qualifica di autista con contratto a tempo indeterminato regolarmente assunti e retribuiti alla data di scadenza della: | |  |
| -Oltre 12 dipendenti autisti a tempo indeterminato | punti 4 |  |
| -da 8 a 12 dipendenti autisti a tempo indeterminato | punti 3 |  |
| da 5 a 7 dipendenti autisti a tempo indeterminato | punti 2 |  |
| -da 3 a 4 dipendenti autisti a tempo indeterminato | punti 1 |  |
| -Fino a 2 dipendenti autisti a tempo indeterminato | punti 0 |  |
| Ai fini dell’attribuzione del punteggio è necessario inserire nella busta “B – Offerta Tecnica” fotocopia del libro Matricola o dei contratti di assunzione dei dipendenti interessati. | |  |
| 4-Uscite didattiche | | Massimo punti 3 |
| Uscite didattiche gratuite,con 2 automezzi, andata e ritorno, all’interno del territorio provinciale e/o comunale con durata massima di 8 ore: | |  |
| da 11 a 15 uscite | punti 3 |  |
| da 6 a 10 uscite | punti 2 |  |
| da 1 a 5 uscite | punti 1 |  |
| nessuna uscita | punti 0 |  |
| Ai fini dell’attribuzione del punteggio è necessario inserire nella busta “B – Offerta Tecnica” una dichiarazione con l’indicazione delle uscite didattiche gratuite . | |  |
| 5-Aspetti migliorativi |  | Massimo punti 3 |
| Aspetti migliorativi rispetto a quanto richiesto nel capitolato d’appalto e/o eventuali proposte che non comportino ulteriori costi per l’Amministrazione Comunale utili ad implementare la qualità del servizio. Dovrà essere prodotta una relazione descrittiva che non potrà superare 2 fogli (= 4 pagine) del formato A4, carattere Arial o Times New Roman, dimensione 12, per un massimo di 40 righe a pagina.  La descrizione deve essere articolata in modo tale che ogni punto sia esauriente per se stesso, illustrato sinteticamente in modo chiaro e dettagliato.  L’attribuzione dei punteggi al sub-elemento 5 “Aspetti migliorativi” dell’Offerta Tecnica avviene attraverso la media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, tenendo conto del grado di approfondimento, dettaglio ed esaustività della descrizione in merito agli aspetti sopra richiesti, secondo la seguente scala di valore: | |  |
| Giudizio Coefficiente Criteri di giudizio | |  |
| Aspetti positivi elevati o piena rispondenza alle aspettative OTTIMO | punti 1.0 |  |
| Aspetti positivi rilevanti o buona rispondenza alle aspettative  PIU 'ADEGUATO | punti 0.75 |  |
| Aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali  ADEGUATO | punti 0.50 |  |
| Aspetti di miglioramento appena percettibili o appena sufficienti Inadeguato | punti 0.25 |  |
| Nessuna proposta o miglioramento irrilevante | punti 0.00 |  |
|  |  |  |

E’ riconosciuta la facoltà ai commissari la facoltà di attribuire valori intermedi.

Se la relazione prodotta dalla ditta partecipante alla gara d’appalto dovesse risultare superiore alle 4 facciate per un massimo di 40 righe a pagina, la Commissione di gara attribuirà direttamente un punteggio pari a 0.

L’offerta tecnica non deve recare, pena l’esclusione, alcun riferimento al prezzo offerto, ovvero agli elementi che consentano di desumere in tutto o in parte l’offerta economica del concorrente.

Quindi, per ciascun concorrente, si effettuerà la somma dei punteggi ottenuti per ciascun elemento di valutazione. Qualora nessuna offerta risulterà essere assegnataria del valore massimo del punteggio previsto per ’offerta tecnica , i valori K(x) verranno ricalcolati (con approssimazione fino alla seconda cifra decimale), riportando al punteggio massimo il valore più alto e proporzionando ad esso i punteggi restanti.

**VALUTAZIONE OFFERTE ECONOMICHE**:

alle offerte economiche sarà attribuito un massimo di 30 punti che saranno assegnati sulla base della seguente formula:

C1 (per Ai< Asoglia)= X\*Ai/Asoglia

C1 (per Ai>Asoglia)=X + (1 – X)\* [(Ai-Asoglia)/(Amax-Asoglia)

Dove

C1 = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo;

Ai = valore dell’offerta (ribasso) del concorrente i-esimo;

Asoglia = media aritmetica delle offerte (ribasso sul prezzo) dei concorrenti;

X = 0,80 oppure 0,85 oppure 0,90;

Amax = valore dell’offerta (ribasso) più conveniente;

In caso discordanza tra il ribasso espresso in lettere e quello in cifre, si terrà conto di quello più favorevole per l’Amministrazione. I punteggi così calcolati saranno arrotondati alla seconda cifra decimale dopo la virgola.

Non sono ammesse offerte alla pari o in aumento rispetto all’importo a base d’asta, plurime o condizionate. Eventuali offerte anomale sono individuate e verificate ai sensi dell’art. 97 del D. lgs. N. 50/2016 e ss.mm.ii. Si procede all’aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida.

**PROSPETTO ECONOMICO DEGLI ONERI NECESSARI PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO**

L’appalto del nuovo servizio di trasporto scolastico avrà la durata di 2 anni e 7 mesi e si concluderà il 31/08/2021,

QUADRO ECONOMICO PLURIENNALE



**RESPONSABILE SETTORE EDILIZIA ED**

**URBANISTICA**

**F. TO GEOM. MASSIMO RASTELLI**