



COMUNE DI URBISAGLIA

PROVINCIA DI MACERATA

Copia Verbale di Deliberazione N° 41 del 10-05-2019 DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PARTENARIATO SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA - ATTO DI INDIRIZZO

L'anno duemiladiciannove il giorno dieci del mese di maggio alle ore 18:00, nella sala delle riunioni con l'osservanza delle prescritte formalità di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

Giubileo Paolo Francesco	SINDACO	P
BROCCOLO ROBERTO	VICE SINDACO	P
PETRINI CASSANDRA	ASSESSORE	P

Assiste il Segretario Dott. MONTACCINI GIOVANNI.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il signor Giubileo Paolo Francesco nella sua qualità di SINDACO invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che con deliberazione di Giunta Regionale n.36 del 22/01/2019 è stato approvato lo schema di Accordo di Partenariato finalizzato alla "Progettazione e realizzazione del Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza", progetto che coinvolge il territorio degli enti rispondenti alle caratteristiche richieste dalla fonte di finanziamento POR FESR 2014/2020 - Asse8 e cioè i Comuni appartenenti alle "aree urbane" regionali, con priorità per quelli ricadenti all'interno del cratere sismico;

Rilevato che sulla scorta del provvedimento deliberativo in questione, in esito alla fase di concertazione tra la Regione Marche e gli attori locali dell'area di riferimento (Unioni Montane, Comuni e Società esercente il servizio di trasporto pubblico locale nella provincia di Macerata), è stata rappresentata dagli stessi la volontà di condividere una strategia comune per predisporre un progetto unitario e sinergico a partire dalla sottoscrizione dell'accordo di partenariato, rispetto al quale viene richiesto dal competente Servizio regionale di comunicare l'adesione entro la data del 28 marzo 2019, da parte dei rispettivi organi degli enti destinatari, mediante formale adozione dello schema di accordo;

Considerato che la sottoscrizione dell'accordo di partenariato costituisce dunque il primo passaggio volto a dare concreta attuazione al sistema di mobilità sostenibile ciclabile che vuole protagonisti gli enti locali i quali, attraverso il soggetto attuatore individuato nell'Unione Montana Potenza, Esino, Musone, assumeranno l'impegno di predisporre e presentare alla Regione, entro tre mesi dalla stipula dell'accordo, il progetto di fattibilità tecnico-economica, il quale, una volta approvato dallo specifico tavolo tecnico di valutazione, individuerà più puntualmente il tracciato del percorso e costituirà la base per definire la ripartizione e la concessione del finanziamento regionale tra i vari soggetti firmatari;

Atteso che il sistema di mobilità sostenibile ciclabile proposto è stato pensato come parte integrante della rete di sviluppo della mobilità ciclistica regionale e può ritenersi una sorta di progetto pilota, eventualmente replicabile in altre aree del territorio regionale aventi le medesime caratteristiche morfologiche territoriali delle vallate del Chienti e del Potenza;

Dato atto che tale iniziativa intende favorire l'uso della mobilità ciclistica attraverso la realizzazione di una rete regionale di infrastrutture ciclabili, interconnesse tra loro ed integrate con il "sistema del Trasporto Pubblico Locale ferroviario ed automobilistico", nonché la costruzione di circuiti ciclabili e di opere complementari al servizio dei ciclisti (parcheggi dedicati, attrezzaggio nodi di scambio intermodale, velostazioni, bike officine, velodromi, punti informazione ciclo turistica e punti ristoro), potendo così favorire lo sviluppo di tutto il territorio marchigiano, identificato nelle tante località regionali, ricche di valore ambientale, paesaggistico e culturale;

Accertato come la rete ciclabile regionale risulterà caratterizzata da un sistema di ciclovie, costituito da un asse costiero (nord-sud) che percorre la fascia adriatica e si connette con le direttrici trasversali (est-ovest), disposte lungo le principali vallate fluviali, idoneo a consentire il collegamento delle aree interne, caratterizzate dalle vallate fluviali che si configurano come percorrenze "naturali", sia dal punto di vista morfologico che dal punto di vista storico-turistico, con la litoranea adriatica, caratterizzata attualmente da una maggiore urbanizzazione residenziale e produttiva;

Atteso che tali interventi verranno perciò realizzati nell'ambito delle "aree urbane" con priorità per quelle del cratere privilegiando, all'interno di tali aree, quelle collocate lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario, corrispondente agli assi vallivi di

riferimento, così da integrare le varie modalità di mobilità sostenibile, posto altresì che risulteranno finanziabili prioritariamente le seguenti tipologie d'intervento:

- realizzazione/adeguamento e messa in sicurezza di percorsi ciclabili (piste ciclabili in sede propria, corsie riservate, ZTL, percorsi ciclopeditoni);
- realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale dedicata ai ciclisti e funzionale alla riconoscibilità dei percorsi ciclabili;
- realizzazione, in prossimità dei nodi di scambio, di aree di sosta attrezzate ed adeguatamente allestite per l'interscambio modale;

Rilevato che in coerenza con quanto pertanto stabilito dal POR FESR 2014/2020, potranno prevedersi opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, volte alla realizzazione di aree dedicate al parcheggio bici e all'utilizzo di biciclette elettriche, in prossimità dei nodi di scambio del TPL automobilistico e ferroviario (velostazioni), all'installazione di telecamere o dispositivi tecnologici per il monitoraggio del traffico e/o contatori automatici di passaggio sulle piste ciclabili e di utilizzo dei parcheggi, attivazione ed integrazione dei sistemi di bikesharing, punti di sosta, di ricarica e di manutenzione dedicati (ciclostazioni);

Acclarato che lo scopo primario dell'accordo è pertanto quello di regolare i rapporti tra le rispettive Amministrazioni impegnate nella realizzazione di tale intervento, individuando i ruoli e le azioni a carico delle diverse parti, nel rispetto dei principi di collaborazione e di non aggravio del procedimento, al fine di rendere quanto più possibile celeri le procedure amministrative di rilascio delle autorizzazioni, concessioni, permessi, nulla osta ed ogni atto o titolo abilitativo utile o necessario per il sollecito avvio e compimento;

Dato atto che a seguito della sottoscrizione dell'accordo in questione, le parti si impegnano ad individuare il soggetto attuatore dell'intero intervento e a definire il principale tracciato ciclopeditonale, il punto/i punti di connessione dello stesso con la ciclovía Adriatica ed i vari percorsi intervallivi che andranno a connettere il percorso principale con i nodi di scambio esistenti, interessando il maggior numero possibile di Comuni delle vallate. Il progetto di fattibilità tecnico economico, oggetto principale dell'accordo, redatto ai sensi dell' art. 23 del D.Lgs 18 aprile 2016 n.50, dovrà contenere il masterplan generale, compresa la previsione dei percorsi esterni sia all'area del cratere e che alle stesse aree urbane, al fine di acquisire un quadro generale utile ai successivi atti programmatici della Regione (piano mobilità ciclopeditonale di cui alla L. 2/2018) e funzionale ai futuri eventuali finanziamenti;

Considerato in via conclusiva come l'intento corre lato al complessivo progetto sia quello di addivenire alla realizzazione di una nuova mobilità sostenibile e percorsi ciclopeditoni anche lungo le vallate del Chienti e del Potenza, valutando tutti i possibili collegamenti con tratti esistenti e con il possibile tracciato che dovrà connettersi con la Ciclovía Adriatica e che in virtù dell'accordo in questione la Regione Marche e gli enti aderenti assumono reciprocamente l'impegno ad avviare la realizzazione della Ciclovía delle vallate di riferimento, incentivando l'utilizzo di trasporti urbani puliti e creando quindi un sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza;

Preso dunque atto dei contenuti dell'accordo di partenariato per la "Progettazione e realizzazione del Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza" come approvato con la citata deliberazione di Giunta Regionale n.36 del 22/01/2019, da perfezionare in recepimento di quanto testé stabilito e redatto sulla base dell'allegato schema a tal fine predisposto a fame parte integrante e sostanziale, prevedendone infine la sottoscrizione da parte del Sindaco o suo delegato per conto del Comune;

Dato atto che sulla presente proposta di deliberazione sono stati espressi, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, rispettivamente:

- parere favorevole di regolarità tecnica, reso per quanto di propria competenza dal Dirigente del Servizio Servizi alla Persona, atte stando la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;
- parere favorevole di regolarità contabile, a sua volta reso dal Dirigente del Servizio Servizi Finanziari e del Personale, comportando la proposta stessa riflessi indiretti sulla situazione economico- finanziaria e patrimoniale dell'Ente;

Acquisito il visto del Segretario Generale in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle norme legislative, statutarie e regolamentari a norma dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000;

Ritenuto, stante il carattere d'urgenza che riveste il presente provvedimento, di avvalersi della facoltà di cui all'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

Per tutto quanto sopra esposto, con voti unanimi resi nei modi di legge,

DELIBERA

1. La premessa forma parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, costituendone integrazione motivazionale;
2. **Di legittimare**, per le finalità sue espone, il perfezionamento dell' Accordo di Partenariato volto alla" **Progettazione e realizzazione del Sistema di mobilità sostenibile ciclabile delle vallate del Chienti e del Potenza**", redatto sulla base dello schema allegato alla presente deliberazione a farne parte integrante e sostanziale come approvato con deliberazione di Giunta Regionale n.36 del 22/01/2019, da sottoscrivere tra Regione Marche e gli attori locali dell'area di riferimento (Unioni Montane, Comuni e Società esercente il servizio di trasporto pubblico locale nella provincia di Macerata), prevedendone la sottoscrizione da parte del Sindaco o suo delegato per conto del Comune di Urbisaglia;
3. **Di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente esecutivo, a norma dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, stante l'esigenza di dar corso all'urgente applicazione di quanto ivi previsto.

Parere di CONTABILE

Esito Favorevole

Il Responsabile del parere

F.to GIUBILEO PAOLO FRANCESCO

Data 10-05-2019

Parere di REGOLARITA' TECNICA

Esito Favorevole

Il Responsabile del parere

F.to Ing. NAZARENO SAGRETTI

Data 10-05-2019

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

SINDACO

F.to Giubileo Paolo Francesco

Segretario

F.to Dr. MONTACCINI GIOVANNI

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

prot. _____

Della suesposta deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione sul sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32 comma 1 Legge 18.6.2009 n° 69) , per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, comma 1 della legge 267/2000
Urbisaglia

Titolare P.O. AA.GG.

F.to Ing. SAGRETTI NAZARENO

ESECUTIVITÀ

La presente deliberazione diviene esecutiva il 10-05-2019 per :

[X] dichiarazione di immediata eseguibilità (art.134, 4 comma, TUEL – D.LGS 267 del 18.08.2000)

[] decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art.134, 4 comma, TUEL – D.LGS 267 del 18.08.2000)

Urbisaglia Li,

Titolare P.O. AA.GG.

F.to Ing. SAGRETTI NAZARENO

La presente copia è conforme all'originale esistente presso questo ufficio
Urbisaglia Li,

Titolare P.O. AA.GG.

F.to Ing. SAGRETTI NAZARENO
