



COMUNE DI MONTEFORTINO

PROVINCIA DI FERMO

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 62	Oggetto: CONFERIMENTO MANDATO DI RAPPRESENTANZA AL COMUNE
Data 18-12-2020	DI AMANDOLA PER PARTECIPARE AL FONDO MOBILITA' CICLISTICA A FAVORE DEI COMUNI CON MENO DI 20.000 ABITANTI.

L'anno duemilaventi, il giorno diciotto del mese di dicembre alle ore 17:00, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, a seguito di convocazione disposta nei modi di legge, la Giunta municipale si é riunita con la presenza dei signori:

CIAFFARONI DOMENICO	SINDACO	P
VIOLA ANGELO	ASSESSORE	P
DE SANTIS MATTEO	ASSESSORE	A

Partecipa il Segretario comunale Dott. ERCOLI PASQUALE
Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale,
dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto
sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

1. che la legge 11 gennaio 2018, n. 2 "*Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica*", persegue l'obiettivo di promuovere l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative, al fine di migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità urbana, tutelare il patrimonio naturale e ambientale, ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo, valorizzare il territorio e i beni culturali, accrescere e sviluppare l'attività turistica;
2. che la Regione Marche, con DGR n. 847 del 6 luglio 2020, con l'Intervento strategico 2), ha previsto una dotazione finanziaria di € 816.625,00, per lo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli comuni sotto i 20.000 abitanti, per la realizzazione di piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
3. che con il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche n. 489 dell'11 Settembre 2020, è stata data attuazione alla Deliberazione della Giunta Regionale delle Marche n. 1295 del 28 Ottobre 2019 ed è stato approvato il Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
4. che saranno concessi contributi in conto capitale per la realizzazione di percorsi destinati alla mobilità ciclopeditale; gli interventi ammissibili a contributo fanno riferimento a quanto indicato all'articolo 6 della L.R. 38/2012, da integrare, rispetto ai criteri sull'ammissibilità delle spese, con quanto stabilito dal D.P.R. 5 febbraio 2018, n. 22; i contributi concessi saranno destinati alla realizzazione di:

- nuovi tratti di percorsi ciclopeditali (piste, percorsi e corsie ciclabili, aree ciclopeditali, ecc.);
- nuovi tratti di percorsi ciclopeditali di connessione alla Rete Ciclabile Regionale;
- attraversamenti ciclabili semaforizzati;
- attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti;

- adeguamento di tratti ciclopedonali preesistenti;
 - manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
5. che l'importo complessivo delle risorse finanziarie attivate con il predetto bando, in termini di finanziamento pubblico, è di € 816.625,00;
6. che l'importo massimo concedibile a ogni Comune non può superare l'importo di € 35.000,00;
7. che i soggetti beneficiari sono i Comuni marchigiani aventi popolazione residente inferiore a 20.000 abitanti;
8. che sono ammissibili a finanziamento:
- le spese tecniche, in quanto strettamente necessarie alla realizzazione dell'intervento (progettazione, direzione lavori, collaudi), dovranno rientrare nel limite massimo del 10% dei lavori a basta d'asta e/o affidati in economia (IVA compresa);
 - le spese per la realizzazione di lavori, impianti e forniture, in quanto strettamente legati alla realizzazione dell'intervento ed opere strettamente connesse;
 - le spese per segnaletica e attrezzature strettamente legati alla realizzazione dell'intervento;
 - le spese per espropri ed acquisizione di aree, nei limiti del 10% del costo totale ammissibile dell'intervento;
 - l'IVA è ammissibile solo se realmente e definitivamente sostenuta dal Beneficiario finale;
 - l'IVA che sia comunque recuperabile non può essere considerata ammissibile anche ove non sia effettivamente recuperata dal beneficiario;
 - sono considerate ammissibili le spese effettivamente sostenute a partire dal 23/02/2020. In tal caso i progetti potranno essere iniziati, ma comunque non conclusi prima della presentazione della domanda di richiesta di contributo;
9. che la domanda di partecipazione deve essere presentata unicamente, pena esclusione, via PEC all'indirizzo: regione.marche.tpl@emarche.it, in formato digitale, con indicato nell'oggetto: *“Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Domanda di partecipazione al Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni o aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.”*;

10. che la domanda dovrà pervenire entro e non oltre il 60° giorno, a decorrere dal giorno di pubblicazione sul BUR del presente bando. Nell'ipotesi che tale scadenza coincida con un sabato, domenica o festivo, la stessa è da intendersi posticipata al primo giorno feriale successivo; tale termine è stato prorogato al 21/12/2020;

11. che nel caso di partecipazione di Enti in forma aggregata è indispensabile individuare l'Ente Capofila dell'aggregazione fra loro;

12. che i Comuni di Amandola e Montefortino contigui fra loro e con caratteristiche territorialmente omogenee, intendono partecipare al bando pubblico regionale in forma aggregata, al fine di sviluppare una cultura comune ed una progettualità integrata che riguardi le tematiche della mobilità dolce, della sostenibilità ambientale e della valorizzazione delle risorse territoriali;

13. che i due Comuni hanno convenuto di individuare, quale Ente Capofila, il Comune di Amandola delegandolo:

- a predisporre la documentazione necessaria ed a presentare - alla Regione Marche la domanda di partecipazione, in forma aggregata, al Bando pubblico regionale citato in premessa;
- ad elaborare ed approvare un unico progetto dell'intervento in questione;
- ad introitare il contributo a fondo perduto per conto dell'aggregazione di comuni, erogato dalla Regione Marche a valere sulle risorse finanziarie previste nel Bando in questione;
- a predisporre e trasmettere alla Regione Marche le spese sostenute per l'intero progetto a titolo di rendicontazione, tramite domande di anticipazione, Stato di Avanzamento e Saldo;
- a fungere da stazione unica appaltante per l'intervento di che trattasi;
- all'esecuzione dei relativi lavori;
- alla gestione di ogni altra incombenza connessa alla attuazione dell'intero progetto;

CONSIDERATO che l'intervento da realizzare nel nostro Comune prevede la spesa complessiva di € 8.746,91 di cui € 1.312,04, da assumere a carico del bilancio comunale;

RITENUTO di deliberare in merito;

VISTI:

- il DGR n. 847 del 06.07.2020 “DGR 1295/2019 - Legge 99/2009 - art.45 co.5 - DM 25.02.2016 - Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 2018 - Intervento strategico 2) - Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica. Dotazione € 816.625,00 - Definizione criteri e modalità utilizzo risorse;
- la Legge Regionale 3 dicembre 2012 n. 38 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;
- la Legge 11 gennaio 2018 n. 2 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”;
- il decreto del dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche n. 489 dell’11 settembre 2020;

VISTO l’articolo 48 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in ordine alla competenza per l’adozione del presente atto;

VISTO il decreto legislativo n. 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

ACQUISITI i pareri favorevoli sulle regolarità tecnica e contabile della proposta di deliberazione in esame, resi dai Responsabili dei competenti servizi, a norma degli articoli 49, comma 1 e 147-bis, comma 1, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

RITENUTO, per l’urgenza di provvedere, di far uso della facoltà assentita dall’articolo 134, comma 4, del T.U.E.L. n. 267/2000, rendendo la presente deliberazione immediatamente eseguibile;

CON VOTAZIONE unanime favorevole legalmente espressa;

DELIBERA

1. DI RECEPIRE ED APPROVARE le premesse alla narrativa che formano parte integrante, sostanziale e motivazionale del presente atto, ai sensi dell'articolo 3 della legge 7 agosto 1990, n. 241.
2. DI PARTECIPARE, in aggregazione con il Comune di Amandola al bando pubblico regionale per la concessione di CONTRIBUTI A FAVORE DEI COMUNI E AGGREGAZIONE DI COMUNI MARCHIGIANI, CON MENO DI 20.000 ABITANTI, PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.
3. DI INDIVIDUARE il Comune di Amandola quale l'Ente capofila dell'aggregazione, delegandolo:
 - a predisporre la documentazione necessaria ed a presentare - alla Regione Marche la domanda di partecipazione, in forma aggregata, al bando pubblico regionale citato in premessa;
 - ad elaborare ed approvare un unico progetto dell'intervento in questione;
 - ad incamerare il contributo a fondo perduto per conto dell'aggregazione di comuni, erogato dalla Regione Marche a valere sulle risorse finanziarie previste nel bando in questione;
 - a predisporre e trasmettere alla Regione Marche le spese sostenute per l'intero progetto a titolo di rendicontazione, tramite domande di anticipazione, stato di avanzamento e saldo;
 - a fungere da stazione unica appaltante per l'intervento di che trattasi;
 - all'esecuzione dei relativi lavori;
 - alla gestione di ogni altra incombenza connessa alla attuazione dell'intero progetto.
4. DI OBBLIGARSI a versare al Comune capofila dell'aggregazione, la quota di cofinanziamento a carico dell'Ente, di € 1.312,04 da imputare ad apposito capitolo del bilancio di previsione finanziario 2020.2022.
5. DI DEMANDARE al Sindaco, nella veste di legale rappresentante e di Responsabile del servizio, la sottoscrizione della procura di rappresentanza al Comune capofila di Amandola.

6. DI DARE COMUNICAZIONE del presente atto ai Capigruppo consiliari contestualmente alla sua pubblicazione all'Albo Pretorio on-line, ai sensi dell'articolo 125 del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

RILEVATA la necessità di dare attuazione immediata al presente provvedimento;

VISTO l'articolo 134, comma 4, del d.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, per il quale: *“4. Nel caso di urgenza le deliberazioni del consiglio o della giunta possono essere dichiarate immediatamente eseguibili con il voto espresso dalla maggioranza dei componenti.”*;

CON VOTI unanimi favorevoli legalmente espressi;

DELIBERA

DI DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile.

SEDUTA DI GIUNTA DEL 18-12-2020

ART.49 DEL T.U. D.LGS 267 DEL 18/8/2000

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

PARERE: Favorevole in ordine alla Reg. tecnica

Montefortino, 18-12-20

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICO MANUTENTIVA
F.to CIAFFARONI DOMENICO

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA - CONTABILE

PARERE: Favorevole in ordine alla Reg. Tecnica-Contabile

Montefortino, 18-12-20

IL RESPONSABILE DELL'AREA ECONOMICO FINANZIARIA
F.to CIAFFARONI DOMENICO

VISTO DI CONFORMITA' DELL'AZIONE AMMINISTRATIVA

Montefortino, 18-12-20

IL SEGRETARIO COMUNALE
F. to DOTT. PASQUALE ERCOLI

Approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to ERCOLI PASQUALE

IL SINDACO
F.to DOMENICO CIAFFARONI

=====

Il sottoscritto responsabile del procedimento delle pubblicazioni aventi effetto di pubblicità legale, visti gli atti d'ufficio;
Visto lo statuto comunale,

A T T E S T A

La presente deliberazione è stata pubblicata, in data odierna, per rimanervi per 15 giorni consecutivi, all'Albo Pretorio Telematico presente nel sito web istituzionale di questo Comune accessibile al pubblico (art. 32, comma 1, della legge 18 giugno 2009, n. 69).
Oggi stesso viene comunicata, con lettera prot. n. 7736, in data 29-12-2020 ai capigruppo consiliari così come prescritto dall'art. 125, del T.U. 18/08/2000, n. 267.

Montefortino, 29-12-2020

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
F.to Sciamanna Paola

=====

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 18-12-2020;

[] decorso il termine di cui all'art. 134, comma 3, del T.U. 18/08/2000, n. 267, senza opposizioni;

[X] perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, del T.U. 18/08/2000, n. 267).

Montefortino, 18-12-2020

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to ERCOLI PASQUALE

=====

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Montefortino, 29-12-2020

IL FUNZIONARIO INCARICATO
Sciamanna Paola