COMUNE DI SAN GINESIO
(Provincia di Macerata)

CAPITOLATO D'ONERI

Servizio di sgombro neve e spargimento sale nel Comune di San Ginesio – anni 2017/2018 – 2019/2020

Visto: Il Responsabile Ufficio Tecnico

1. OGGETTO DEL SERVIZIO

Il Servizio oggetto del presente avviso riguarda le attività di sgombero neve e spargimento sale nel Comune di San Ginesio per n. 3 anni (2017/2018 – 2019/2020) nelle zone/lotti indicate dall'allegato n. 1 al presente capitolato.

2. IMPORTO STIMATO DELL'APPALTO

Per l'affidamento del presente servizio si stima un importo a base d'asta nel triennio pari a € 87.237,00.
In particolare tale importo è così suddiviso:
Lotto A: € 17.679,77
Lotto B: € 18.086,46
Lotto C: € 19.597,11
Lotto D: € 17.389,28
Lotto E: € 14.484,38
Si rinvia all'allegato n. 1 al presente capitolato per il dettaglio di ogni singolo lotto.

3. PERIODO DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Il servizio è affidato per tre (n. 3) anni, ovverosia per gli inverni 2017-2018, 2018-2019 e 2019-2020, esclusivamente nel periodo compreso tra il 1° novembre e il 30 aprile; pertanto, gli obblighi dell'Appaltatore si intendono assunti per il periodo suddetto. Tuttavia, qualora dovessero verificarsi delle nevicate prima od oltre i periodi suddetti, l'appaltatore sarà tenuto, su ordine dell'Amministrazione, ad eseguire lo sgombero neve allo stesso prezzo orario offerto per la presente gara ed alle medesime condizioni di cui al presente capitolato.

4. SPECIFICHE PRESTAZIONALI DEI MEZZI UTILIZZATI PER IL SERVIZIO

Lo sgombero della neve dovrà essere eseguito dall'Appaltatore con spartineve applicato ad un autocarro della potenza non inferiore a 70 KW e/o con macchina operatrice gommata della potenza non inferiore a 70 KW, omologati ai sensi di Legge. Lo spartineve dovrà essere munito di comandi idraulici o elettrici governabili dalla cabina del mezzo.

L'autocarro e la macchina operatrice suddetti con i relativi attacchi dovranno essere forniti dall'Appaltatore.

Per l'espletamento del servizio l'Appaltatore si impegna ad impiegare esclusivamente l'autocarro e/o la macchina operatrice da lui indicata in sede di offerta di gara e/o verificata nelle caratteristiche ed accettata da questo Ente.

I mezzi messi a disposizione per lo sgombero neve e per lo spargimento del sale potranno essere sostituiti con altri di pari potenza solo previa autorizzazione dell'Amministrazione.

Su richiesta dell'Amministrazione dovranno essere impiegate macchine operatrici per eseguire lo sgombero sulle strade che per le loro caratteristiche non consentono l'impiego di autocarri con spartineve. I mezzi con cui verrà effettuato lo sgombero dovranno essere manovrati in maniera da evitare danni al piano stradale, ai cartelli segnaletici, alle barriere metalliche ed alle pertinenze stradali.

Tutti i mezzi che l'Appaltatore impiegherà per l'esecuzione dei lavori dovranno essere in regola con le prescrizioni di cui agli artt. 58 e 114 del Codice della Strada approvato con DPR n°. 285 del 30.04.1992 e agli artt. 211 e 212 del Regolamento emanato con DPR n°. 495 del 16.12.1992 e con tutte le altre norme in materia di circolazione stradale vigenti.

Tali mezzi dovranno quindi essere muniti di tutti i dispositivi di segnalazione previsti dalle normative di cui sopra. I predetti mezzi dovranno avere, se necessario, le autorizzazioni di cui alla legge regionale del 12.03.90, n°. 15.

5. SERVIZIO DI FERMO MACCHINA

Il compenso relativo al servizio di fermo macchina è di € 800,00 per il/i mezzo/i (almeno uno) messo a disposizione per ogni singolo lotto e per ogni anno di servizio; verrà corrisposto una sola volta l'anno per ogni lotto aggiudicato, a prescindere dal numero di mezzi effettivamente utilizzati per l'espletamento delle attività.

Questo compenso è dovuto nel solo caso in cui non vi siano state prestazioni da parte della ditta nel periodo invernale. Qualora vi siano state delle prestazioni, il compenso per il fermo macchina verrà progressivamente ridotto all'aumentare del fatturato prodotto per ogni singolo lotto fino ad estinguersi del tutto qualora l'importo fatturato per il servizio effettivamente svolto superi l'importo massimo di €800,00 previsto per il servizio di fermo macchina. Tale compenso, se dovuto, verrà corrisposto entro il 30 giugno di ogni anno.

I mezzi dovranno essere posizionati in luoghi concordati con il Referente dell'Amministrazione. Durante le ore diurne sarà consentito alla ditta di utilizzare il mezzo, qualora non debba essere effettuato lo sgombero della neve, per altri lavori, purché a distanza non superiore a 20 km (venti chilometri) dal luogo in cui deve essere tenuto a disposizione.

Su richiesta motivata dell'Appaltatore, l'Amministrazione potrà autorizzare una diversa dislocazione del mezzo.

6. ATTIVAZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio dovrà essere garantito h24, compresi i giorni festivi.

L'appaltatore darà luogo all'attivazione del servizio, in questi due casi:

- Su ordine del Referente dell'amministrazione, anche mediante comunicazione telefonica. In tal caso l'Appaltatore dovrà far partire il mezzo entro trenta (n. 30) minuti dal ricevimento di tale ordine. I lavori dovranno essere eseguiti sulle diverse strade secondo l'ordine previsto nell'All.1 per ogni lotto, salvo diversa indicazione del Referente dell'Amministrazione;
- Automaticamente e senza attendere la richiesta dell'Amministrazione, nel caso in cui la neve raggiunga un'altezza di cm 5 (cinque centimetri) sul piano stradale, salvo comunicare il prima possibile al Referente dell'Amministrazione l'attivazione del servizio, anche mediante contatto telefonico.

I lavori di sgombero della neve e dell'eventuale spargimento del sale dovrà avvenire secondo le modalità di seguito descritte, sentiti i referenti comunali e cesseranno quando la sede viabile e le banchine saranno completamente scoperte o, in ogni caso, quando sarà ordinato dal Referente dell'Amministrazione.

8. FORNITURA SALE

Il sale da utilizzare durante il servizio di sgombero neve sarà fornito dall'amministrazione e verrà depositato nel luogo concordato con l'appaltatore all'inizio di ogni stagione invernale.

9. MODALITA' DI ESECUZIONE DELLO SGOMBERO NEVE E SPARGIMENTO SALE

I mezzi con cui verrà effettuato lo sgombero dovranno essere manovrati in maniera tale da non arrecare danni al piano stradale, ai cartelli segnaletici, alle barriere metalliche e a tutte le pertinenze stradali.

Subito dopo l'apertura della sede stradale le neve dovrò essere rimossa anche dalle banchine, sia quella dovuta alle precipitazioni naturali, sia quella che vi si è accumulata in conseguenza degli sgomberi effettuati sul piano viabile.

Quando le precipitazioni nevose siano talmente intense da rendere impossibile eseguire lo sgombero in tempo ragionevole per tutta la larghezza della strada (piano viabile e banchine) l'Appaltatore dovrà effettuare lo sgombero con un solo passaggio provvedendo all'allargamento della tratta aperta nelle curve e realizzando piazzole di scambio.

Il Referente potrà ordinare all'Appaltatore di rimuovere con macchine operatrici anche la neve ammassata oltre le banchine stradali. Questa prestazione verrà compensata con il prezzo orario previsto per l'impiego delle macchine suddette.

L'eventuale presenza di barriere metalliche che renda più difficoltoso lo sgombero della neve non darà diritto all'Appaltatore di richiedere sovrapprezzi o maggiori compensi.

Nei tratti stradali fiancheggiati da dirupi dovranno essere creati in corrispondenza degli stessi e a margine della sede viabile dei cumuli continui di neve dell'altezza di 60 cm (sessanta centimetri) in modo da formare degli argini per proteggere i veicoli dal pericolo di uscite di strada.

I tratti suddetti verranno indicati dal Referente all'inizio dell'invernata.

Nei tratti di strada ove la sede viaria è in trincea o all'interno dei centri abitati in presenza di recinzioni o cose fiancheggianti la strada, la cui larghezza sia superiore a mt. 50 (cinquanta metri) sarà consentito l'accumulo laterale della neve purché venga garantita una larghezza minima della sede viabile di m 4,50 (quattro metri e cinquanta centimetri). Sarà il Referente a stabilire modi e tempi per la rimozione degli accumuli laterali che verrà compensata ordinariamente in base alle ore di lavoro occorse.

Nei casi di urgenza per particolari condizioni atmosferiche o particolari condizioni di innevamento delle strade e nelle urgenze in genere per motivi di sicurezza, questo Ente si riserva la facoltà di poter intervenire con propri mezzi e personale a supporto delle Ditte appaltatrici o per risolvere problemi localizzati di sgombro neve e stesa sale.

Nel corso della durata dell'affidamento I'Amministrazione Comunale avrà facoltà di disporre che il servizio venga temporaneamente sospeso per alcune delle strade suddette o per tratti di esse o eventualmente allargato a zone limitrofe.

In ogni caso, ove vi sia la presenza di ghiaccio (cd. gelata) nel manto stradale, l'attività di spargimento sale dovrà avvenire comunque, a prescindere dalla presenza o meno della neve e dall'altezza da questa raggiunta. In tale evenienza, l'attivazione del servizio sarà richiesta direttamente dal Referente dell'Amministrazione.

10. OBBLIGHI E ONERI DELL'APPALTATORE

L'appaltatore, dal 1° novembre al 30 aprile di ogni anno, dovrà tenere dislocato il mezzo attrezzato nel luogo concordato con il Referente.

Per l'espletamento del servizio l'Appaltatore si impegna ad impiegare macchine operatrici, mezzi d'opera e autocarri aventi le potenze minime indicate nel presente capitolato, inviando al Responsabile del procedimento copia dei rispettivi libretti di circolazione, subito dopo l'aggiudicazione della gara e per ogni lotto aggiudicato.

La macchina operatrice e l'autocarro assegnate ad una specifica zona/lotto non possono operare su altre zone, salvo quanto previsto all'art. 5, a meno che non ci sia una specifica richiesta dell'Amministrazione.

Qualora risultasse opportuno e venisse richiesto, è fatto obbligo all'Appaltatore di prendere a bordo dell'autocarro o della macchina operatrice il dipendente dell'Amministrazione addetto alla sorveglianza.

Alla fine della giornata lavorativa o al termine dei lavori l'Appaltatore dovrà riportare il dipendente dell'Amministrazione nel luogo dove è stato prelevato o in altra località richiesta nella zona/lotto aggiudicata.

E` fatto obbligo all'Appaltatore di tenere a bordo dell'autocarro o macchina operatrice un telefono cellulare, per permettere contatti con l'Amministrazione.

I mezzi impiegati per lo sgombero della neve e lo spargimento del sale dovranno essere sempre tenuti in perfetta efficienza e tutte le spese per la manutenzione e riparazione degli stessi come pure quelle per i carburanti ed i lubrificanti faranno carico esclusivamente all'Appaltatore.

I detti mezzi dovranno essere dotati di tutte le attrezzature necessarie per l'esecuzione dei lavori in qualsiasi condizione ed in ogni momento (catene, cavi, pale, fanali, torce a vento, ecc.).

L'appaltatore dovrà fornire al proprio personale vitto, alloggio, generi di conforto, attrezzature e indumenti adatti e quant'altro necessario perché possa lavorare con qualsiasi tempo con le dovute garanzie.

I conducenti dei mezzi dovranno essere muniti di racchette da neve.

L'appaltatore, qualora non fosse fornito di attrezzatura spargisale al momento della partecipazione alla gara di appalto, dovrà rilasciare dichiarazione in atto notorio con la quale si impegna a procurarsi tale attrezzatura prima dell'inizio della stagione invernale mediante acquisto o noleggio, garantendo in ogni modo il servizio di spandimento del sale previsto per la durata dell'affidamento.

11. PENALI

Nell'esecuzione dei lavori di sgombero della neve e di spargimento del sale l'Appaltatore dovrà attenersi alle disposizioni impartitegli dal Referente e alla scrupolosa osservanza delle prescrizioni del presente capitolato.

II Referente riferisce tempestivamente al Responsabile del procedimento in merito agli eventuali ritardi e/o difformità nell'esecuzione del servizio.

In caso di inadempienze dell'Appaltatore, non imputabili a causa di forza maggiore, verranno comminate le seguenti penali:

1) per ogni ora di ritardo della partenza del mezzo rispetto al termine di trenta minuti dal ricevimento dell'ordine di attivazione del servizio, e per ogni ora di ritardo o sosta dovuta a rottura del mezzo, **€ 200,00/ora**;
2) per l'inosservanza dell'obbligo di tenere a disposizione il mezzo con lo spartineve nella località stabilita di comune accordo con l'Amministrazione Comunale: **€ 250,00/giorno**;
3) per l'inosservanza dell'obbligo di rimuovere la neve dalle banchine: **€ 50,00 per ogni km non rimosso**.

Qualora il ritardo nell'adempimento determina un importo massimo della penale superiore al 10 per cento dell'importo affidato, il Responsabile del procedimento promuove l'avvio delle procedure previste per la risoluzione dell'affidamento.

Non verranno prese in considerazione motivi inerenti la carenza di personale, evento quest'ultimo che resta a totale rischio dell'appaltatore.

12. IMPORTO ORARIO A BASE D'ASTA

Per l'espletamento del servizio nelle modalità sopra indicate si pone a base d'asta l'importo di **€ 80,00 iva esclusa** per ogni ora/uomo/macchina di servizio effettuata dall'appaltatore.

L'appaltatore potrà partecipare con un'offerta al ribasso espressa in percentuale.

Tale offerta espressa in percentuale non riguarderà l'importo fissato per il servizio di fermo macchina, il quale resta fisso ed invariabile e pari € 800,00 iva esclusa per ogni stagione invernale, dal 1° novembre al 30 novembre.

13. GARANZIA DEFINITIVA

A garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti all'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, entro 15 giorni dall'aggiudicazione del bando dovrà essere prodotta all'amministrazione una "garanzia definitiva", a scelta dell'appaltatore, sotto forma di somma di denaro a titolo di cauzione o polizza fidejussoria pari al 10 % dell'importo contrattuale (calcolato in base all'importo del lotto aggiudicato) in ottemperanza all'art. 103 comma 1 del D.Lgs 50/2016.

14. POLIZZA RESPONSABILITA' CIVILE

A copertura di eventuali danni a cose e persone causati nello svolgimento del servizio, entro 15 giorni dall'aggiudicazione del lotto/i dovrà essere prodotta all'amministrazione copia di polizza **per le specifiche attività oggetto del presente capitolato (sgombero neve e spargimento sale)**, anche quale appendice a polizza già esistente, con massimale non inferiore a € 1.000.000 (un milione).

15. DANNI DI FORZA MAGGIORE

I danni di forza maggiore sono disciplinati dalle vigenti norme. Non sono risarcibili come danni di forza maggiore eventuali danni ai mezzi d'opera.

16. COSTI A CARICO DELL'APPALTATORE

Il prezzo unitario orario offerto dall'appaltatore comprende il costo dei materiali (escluso il sale), della mano d'opera, dei noli, dei trasporti, delle spese relative alla sicurezza, delle spese generali e dell'utile dell'appaltatore. Oltre agli oneri appena descritti, il costo orario onnicomprensivo deve comprendere tutto quanto occorra, niente escluso, per eseguire il servizio a regola d'arte e sarà da considerarsi invariabile per tutta la durata dell'affidamento.

17. CONTABILIZZAZIONE DELLE ORE DI SERVIZIO EFFETTUATO

Il servizio verrà contabilizzato a misura oraria (uomo/macchina/ora) secondo le modalità previste nel presente capitolato. L'accertamento e la registrazione del servizio eseguito avviene contemporaneamente alla sua esecuzione a cura del Referente.

II Referente annoterà in apposita scheda giornaliera l'ora di partenza e di rientro del mezzo/i (sia questo autocarro o macchina operatrice), il tempo occorso per lo sgombero e il tempo di eventuali soste per pranzo o simili.

Tale scheda dovrà essere firmata dal compilatore e dall'Appaltatore al termine della giornata di lavoro o al massimo entro il giorno successivo.

Nel caso in cui lo sgombero della neve dovesse essere eseguito senza la presenza del personale dell'Amministrazione, l'Appaltatore dovrà attenersi alle disposizioni impartite preventivamente dal Referente, e alla fine del lavoro o della giornata di lavoro dovrà comunicare subito o, se ciò sia impossibile, il mattino successivo, l'orario del servizio eseguito in modo che possano essere effettuati i necessari accertamenti. Senza questi accertamenti i lavori dichiarati non potranno essere contabilizzati.

La contabilità del servizio verrà effettuata applicando alle quantità orarie eseguite il prezzo orario previsto dall'Amministrazione al netto del ribasso d'asta offerto dall'Appaltatore.

La revisione dei prezzi nel corso del periodo di affidamento è esclusa.

Le ore prestate potranno essere comprovate anche dai dischetti di marcia o stampa del registro elettronico dei cronotachigrafi presenti sugli autocarri o dalle verifiche effettuate dai tabulati relativi ai sistemi di rilevamento satellitari installati sui mezzi delle Ditte che l'Ente riterrà opportuno dotare.

Gli importi contrattuali previsti per ogni singolo lotto sono puramente indicativi in quanto, a seconda delle precipitazioni nevose che si verificheranno, potranno variare in più o in meno senza limiti, e quindi anche in misura superiore al quinto, in deroga a quanto previsto dalle vigenti norme di legge senza che l'Appaltatore possa recedere dal contratto o chiedere compensi di sorta.

Qualora nell'invernata non fosse necessario eseguire alcun intervento per lo sgombero della neve all'Appaltatore competerà soltanto il compenso fisso per il servizio di fermo macchina.

18. LIQUIDAZIONE DEI CORRISPETTIVI E CONTO FINALE

L'Appaltatore avrà diritto al pagamento dei lavori eseguiti durante la stagione invernale, mediante fatturazione bimestrale a partire dal 1° novembre, previa emissione di regolare fattura da trasmettere all'Amministrazione e solo a seguito di attestazione del Referente del numero di ore di servizio effettivamente svolto.

In ogni caso, entro il 30 giugno di ogni anno dovranno essere fatturate tutte le ore di servizio svolto durante l'inverno precedente.

L'amministrazione provvede a liquidare l'importo dei lavori solo dietro presentazione o acquisizione delle certificazioni attestanti l'avvenuto versamento dei contributi previdenziali ed associativi rilasciate da enti previdenziali.

19. DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' assolutamente vietato all'Appaltatore di subappaltare in tutto o in parte i lavori ed i servizi di noli a caldo. Nessuna autorizzazione verrà pertanto concessa dall'Amministrazione né per subappalti né per i detti noli.

20. SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI

L'appaltatore dovrà trasmettere, prima dell'inizio dei lavori, la documentazione prevista dal D.Lgs. 81/2008, incluso le denunce agli Enti previdenziali e a quelli assicurativi ed infortunistici.

Dovrà inoltre trasmettere all'Amministrazione la documentazione attestante gli avvenuti versamenti dei contributi previdenziali e assicurativi e di quelli effettuati agli organismi paritetici previsti dalla contrattazione collettiva.

In caso di inottemperanza dell'obbligo suddetto non verrà dato luogo al pagamento dei compensi maturati.

Ai fini dell'applicazione delle norme di cui al D.Lgs. 81/2008, l’entità presunta del cantiere è pari a 5 uomini/giorno.

L'Impresa, durante l'esecuzione dei lavori, dovrà assicurare tutte le misure per la sicurezza fisica dei lavoratori previste nell'apposito piano di sicurezza e coordinamento, ovvero nel piano sostitutivo e nel piano operativo di sicurezza. L'impresa dovrà altresì attenersi alle indicazioni del Coordinatore per l'esecuzione dei lavori, qualora nominato dall’amministrazione.

L'Impresa appaltatrice è inoltre obbligata ad apporre tutte le segnalazioni relative ai lavori in corso e agli ostacoli in perfetta osservanza con le norme del Codice della Strada in modo da non pregiudicare la sicurezza dei veicoli, mezzi e persone in transito. Ogni responsabilità civile e penale in caso d'infortuni o sinistri sarà a carico dell'Impresa appaltatrice, sollevando il personale preposto alla Direzione, sorveglianza e misurazione del servizio da ogni responsabilità.

COMUNE DI SAN GINESIO
(Provincia di Macerata)

ALLEGATO 1 - LOTTI DI SGOMBERO

Servizio di sgombro neve e spargimento sale nel Comune di San Ginesio anni 2017/2018 – 2019/2020

LOTTO A per una lunghezza approssimativa di km. 13,15 – Importo stimato lotto € 17.679,77
Gualduccio dalla S.P. Lambertuccia alla S.S. 502 di Cingoli compresa traversa interna Morichella;
Necciano Superiore dalla comunale di Gualduccio a casa Biagioli;
Necciano Inferiore dalla Chiesa di S. Fabiano a casa Tardella;
Celiano dalla Prov. Faleriense-Ginesina fino a loc. Celiano;
Fonte Rastello dalla Prov. Faleriense-Ginesina fino a Fonte Rastello;
Dei Cavalli dalla S.S. 502 di Cingoli alla Chiesa di Morichella e S.P. di e per Monastero;
Morico dalla S.P. per Cessapalombo a Pian di Castagna + Botondolo;
Maregnano dalla SS. 502 di Cingoli a Maregnano.
Il lotto comprende l'allargamento del parcheggio della chiesa e degli incroci.

LOTTO B per una lunghezza approssimativa di km.13,50 circa – Importo stimato lotto € 18.086,46
Cerreto dalla S.P. per Gualdo attraverso comunale di Macchie di Castagna e sino SP 78 Picena bivio S.P. San Liberato e dalla comunale di Cerreto ai confini di Sarnano;
Villa Cerreto dalla comunale di Cerreto alla Villa di Cerreto;
Villa Rafaiani dalla comunale di Cerreto a Villa Rafaiani;
Zona Colle comprese principali vie interne;
Chiesa e zona ex Scuola di Pian di Pieca;
Ficcardo dalla SP 78 Picena alla frazione;
Pieca dalla SP 78 Picena alla frazione;
Coldellaio dalla SP per San Liberato alla frazione e dentro il centro abitato;
Rocca dalla SP per San Liberato alla frazione;
Cimitero Colle dalla SP per San Liberato alla SP 78 Picena;
Ferrantini SP 78 Picena alla frazione;
Vallato comprese principali vie interne;
San Liberato (fino a zona villette);
Intera zona industriale di Pian di Pieca;
Il lotto comprende l'allargamento del parcheggio della chiese, degli incroci e delle strade di accesso ai cimiteri di Colle e Cerreto.

LOTTO C per una lunghezza approssimativa di km.14,800 – Importo stimato lotto € 19.597,11
San Costanzo dalla S.P. Gualdo-Cerreto alla S.P. Gualdo-Sarnano;
Fonte Maggio dalla com. di San Costanzo alla S.P. Sarnano-Gualdo;
San Costanzo dal Cimitero di San Costanzo-bivio Villa Papi alla com. di San Costanzo;
Santa Croce dalla Sp 78 Picena alla SP Lambertuccia;
Madonna delle Scalette dalla Sp 78 Picena alla SP Faleriense-Ginesina;
Collina dall'incrocio con S.P. Gualdo-Cerreto ai confini con Sant'Angelo in Pontano;
Collina da SP 78 Picena alla comunale di Collina;
Salino dalla SP per Gualdo alla SP per Gualdo;
Il lotto comprende l'allargamento della strada di accesso al cimitero di San Costanzo e del parcheggio della chiesa omonima.

LOTTO D per una lunghezza approssimativa di km.12,90 – Importo stimato lotto € 17.389,28
Collalto dalla SP per Tolentino alla località Collalto;

Entogge da Via Papa Giovanni alla località Entogge;
Porchetta dalla comunale di Collalto alla comunale Entogge;
Serrone dalla S.P. per Tolentino alla S.P. per Tolentino;
Colvenale dalla Comunale Santa Maria in Altocielo ai confini di Camporotondo;
Santa Maria in Altocielo dalla SP per Tolentino – Chiesa – Villa – SP per Tolentino;
Fontepeschiera dalla S.P. per Tolentino a Fontepeschiera (abitazione Quintini) e tratto Ronconea
Villa Montanara dalla S.P. per Tolentino a Villa Montanara;
Cocoli dalla S.P. per Tolentino a abitazione Iommi;
Piconi dalla comunale di Colvenale a abitazione Sanità;
Antignano dalla comunale Collalto alla località Antignano.
Il lotto comprende l'allargamento della strada di accesso al cimitero di San Costanzo e del parcheggio della chiesa omonima.

LOTTO E per una lunghezza approssimativa di km. 10,40 – Importo stimato lotto € 14.484,38
Cimitero di Macchie dalla SP per Colmurano alla località SP 78 Picena;
Zona artigianale di Macchie;
Poggio d'Acera (dalla località Macchie alla S.P. per Loro Piceno) + Chiesa Poggio d'Acera;
Scuola elementare di Passo San Ginesio Centro Aggregazione Giovanile (da accesso Vico);
Accessi ex case popolari (sopra Vico);
Via del Fiastrella compresa strada di lottizzazione;
Cardarello da SP Falerinese Ginesina a SP 78 Picena;
Casagatti da S.P. per Colmurano a nucleo Casagatti;
Castellano Nord e Castellano Sud;
Vicinale della Lagua (abitazione Roveda);
Torre di Morro (dalla S.P. per Colmurano propr. Canzonetta e Pucciarelli;
Il lotto comprende l'allargamento dei parcheggi Chiesa Passo e scuola elementare di Passo.