



COMUNE DI SAN GINESIO

(PROVINCIA DI MACERATA)

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 113 del 10-11-20

OGGETTO: DDPF TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, LOGISTICA E VIABILITÀ REGIONE MARCHE N. 489 DEL 11/09/2020 CONTRIBUTI COMUNI E AGGREGAZIONE DI COMUNI CON MENO DI 20.000 ABITANTI, INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA' CICLISTICA: PARTECIPAZIONE AL BANDO E APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

L'anno duemilaventi il giorno dieci del mese di novembre alle ore 18:00, nella Residenza Municipale in streaming in seguito a convocazione, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

CIABOCCO GIULIANO	SINDACO	Presente
BELLI DARIS	VICE SINDACO	Presente
SALTARI GIORDANO	ASSESSORE	Presente
ALESSANDRINI MARIA	ASSESSORE	Presente
MARI ANGELAMARIA	ASSESSORE ESTERNO	Presente

Assegnati n. 5 In carica 5 Presenti n. 5 Assenti n. 0

Assiste in qualità di Segretario Comunale Caprari Dott.ssa Fabiola



Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Signor CIABOCCO GIULIANO in qualità di SINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'argomento di cui all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTE:

- la Legge 11 Gennaio 2018, n. 2 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica”;
- la Legge Regionale delle Marche 3 Dicembre 2012, n. 38 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;
- la Legge 7 Agosto 2012, n. 134 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83, recante misure urgenti per la crescita del Paese;
- la DACR Marche n. 75 del 17 Luglio 2018 “Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa)”;

VISTI:

- la Deliberazione della Giunta Regionale delle Marche n. 1295 del 28 Ottobre 2019 avente ad oggetto “*L. 99/2009 - art. 45 co. 5 – DM 25/02/2016 - Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Approvazione protocollo intesa tra la Regione Marche, il Ministero dello Sviluppo Economico e il Ministero dell’economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione*”;
- la Deliberazione della Giunta Regionale delle Marche n. 847 del 6 Luglio 2020, con la quale sono stati approvati, in attuazione di quanto previsto dalla Deliberazione della Giunta Regionale delle Marche n. 1295/2019 e dal relativo Protocollo di Intesa, sottoscritto tra Regione Marche, MISE e MEF in data 31/12/2019, i “*Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore di Comuni e aggregazione di Comuni per la realizzazione di interventi a sostegno dello sviluppo della mobilità ciclistica – DGR 1295/2019 - Intervento strategico 2*”;
- il Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche n. 489 dell’11 Settembre 2020, con il quale è stata data attuazione alla Deliberazione della Giunta Regionale delle Marche n. 1295 del 28 Ottobre 2019 ed è stato approvato il Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;

ATTESO che gli obiettivi e le finalità del succitato Bando pubblico di cui al Decreto del Dirigente della P.F. Trasporto Pubblico Locale, Logistica e Viabilità della Regione Marche n. 489 dell’11 Settembre 2020 mirano a finanziare utili ed interessanti progetti finalizzati ad assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale;

PRESO ATTO che la domanda di partecipazione al succitato Bando pubblico deve essere presentata dagli Enti Locali, anche in forma aggregata, secondo le modalità e i termini in esso previsti;

DATO ATTO che l’importo complessivo delle risorse finanziarie attivate con il succitato Bando pubblico, in termini di finanziamento pubblico, è pari ad Euro 816.625,00 e che l’importo massimo concedibile a ciascun Comune non potrà superare l’importo di Euro 35.000,00;

ATTESO che le spese ammissibili sono definite dal punto 7. del Bando pubblico regionale sopra richiamato;

PRESO ATTO che la domanda di contributo dovrà essere presentata alla Regione Marche secondo le modalità indicate nel Bando pubblico in argomento entro e non oltre il sessantesimo giorno a decorrere dal giorno di pubblicazione dello stesso Bando sul BUR e, pertanto, entro il giorno 23 Novembre 2020;

RILEVATO che nel caso di partecipazione di Enti in forma aggregata è indispensabile individuare l'Ente Capofila, al quale spetterà la redazione e la presentazione della documentazione di candidatura sulla base delle indicazioni fornite da ciascun Ente delegante;

VALUTATO il contenuto del summenzionato Bando pubblico regionale con altri Comuni del territorio provinciale, nello specifico con i Comuni di Ripe San Ginesio, Urbisaglia, Loro Piceno, Sant'Angelo in Pontano e Colmurano;

RITENUTO, con i predetti altri Comuni, che sussistono interessi comuni per partecipare al citato Bando pubblico regionale in forma aggregata, al fine di sviluppare una cultura comune ed una progettualità integrata che riguardi le tematiche della mobilità dolce, della sostenibilità ambientale e della valorizzazione delle risorse territoriali;

CONSIDERATO che i summenzionati altri Comuni interessati alla partecipazione in forma aggregata con il Comune di San Ginesio al succitato Bando pubblico intendono individuare, quale Ente Capofila, il Comune di Colmurano, al quale sarà demandata la presentazione della domanda di partecipazione e l'individuazione di un professionista tecnico esterno per la predisposizione della documentazione (comune) relativa al progetto integrato dei Comuni partecipanti.

TENUTO CONTO che la spesa relativa al summenzionato incarico di un professionista tecnico esterno, nel limite massimo di Euro 350,00 (c.n.p.a.i.a. ed IVA compresa) per ciascun Comune, verrà liquidata al professionista dal Comune Capofila e a questo rimborsata, pro-quota, da ciascuno degli altri Comuni dell'aggregazione;

PRECISATO che, ai sensi di quanto previsto dal citato Bando pubblico regionale, le richieste di erogazione dovranno essere effettuate da ogni Comune singolarmente, ciascuno rispetto al proprio Stato di Avanzamento Lavori e che il contributo riconosciuto, in base all'intervento progettato, verrà percepito pro-quota da ciascun Comune anche nel caso in cui più Comuni partecipano al Bando pubblico regionale in forma aggregata;

CONSIDERATO che la richiesta è soggetta alla competenza del Responsabile Area Finanziaria, che formalizzerà la proposta di variazione nel Bilancio di previsione 2020-2022 a valere sull'esercizio finanziario 2020 ed il relativo impegno di spesa;

VISTA la bozza di progetto redatta dal responsabile dell'area tecnica protocollo n. 12981 del 03.11.2020 allegata al presente atto;

DATO ATTO che il CUP del presente progetto di investimento pubblico è il seguente: **G42B20000050002**;

DATO ATTO che l'Ufficio Tecnico ha redatto il progetto esecutivo dell'intervento di cui trattasi "REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLOPEDONALI IN LOCALITA' MACCHIE E TORRE DI MORRO", depositato presso gli uffici dell'Area Tecnica, che risulta essere costituito dagli elaborati di seguito elencati:

00 ELENCO ELABORATI;

01 RELAZIONE GENERALE;

- 02 RELAZIONE TECNICA;
- 03 INQUADRAMENTO URBANISTICO;
- 04 INQUADRAMENTO CATASTALE;
- 05 RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO;
- 06 PROGETTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI;
- 07 COMPUTO METRICO;
- 08 ELENCO PREZZI;
- 09 DISCIPLINARE TECNICO E PRESTAZIONALE;
- 10 STIMA INCIDENZA MANODOPERA;
- 11 STIMA INCIDENZA SICUREZZA;
- 12 QUADRO TECNICO ECONOMICO;
- 13 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
- 14 PRIME INDICAZIONI E MISURE PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA;
- 15 PIANO DI MANUTENZIONE;
- 16 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI;
- 17 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO;

VISTO in particolare il Quadro Economico del progetto definitivo di cui all'oggetto, che prevede un importo totale di Euro 41.200,00 (compresi € 350,00 per tecnico coordinatore esterno), di cui:

- Contributo richiesto per € 35.000,00 iva inclusa;
- Importo totale progetto per € 41.200,00 iva inclusa;
- Cofinanziamento da parte del Comune per € 6.200,00 iva inclusa;

VISTO il Verbale di Verifica e Validazione del progetto redatto dal Responsabile Unico del Procedimento che, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., riporta gli esiti della verifica preventiva di cui al comma 1 e seguenti dello stesso articolo del Codice degli Appalti;

DATO ATTO che tutti gli elaborati tecnici progettuali sono stati redatti tenute presenti le esigenze rappresentate da questa Amministrazione e nel totale rispetto della normativa vigente in materia;

RITENUTO pertanto il progetto esecutivo di "REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLOPEDONALI IN LOCALITA' MACCHIE E TORRE DI MORRO" meritevole di approvazione;

DATO ATTO che al finanziamento dei lavori si farà fronte quando sarà concesso il contributo;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento è il geom. Sergio Marcelli, tecnico comunale;

VISTI i pareri favorevoli sulla proposta del presente atto espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 dal Responsabile dell'Area Tecnica e dal Responsabile del Servizio Finanziario per la regolarità tecnica e contabile;

VISTO lo Statuto Comunale;

VISTO il verbale di verifica e validazione del progetto;

VISTO il D.Lgs. 50/2016;

VISTO il D.Lgs 267/2000;

con votazione palese, unanime favorevole, resa nei modi di legge,

D E L I B E R A

1. Di approvare la premessa di cui al documento istruttorio, che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di partecipare, in forma aggregata con i Comuni di Ripe San Ginesio, Urbisaglia, Loro Piceno, Sant'Angelo in Pontano e Colmurano, al Bando pubblico regionale citato in premessa, per la concessione di contributi a favore dei Comuni e aggregazione di Comuni marchigiani, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti e manutenzione e messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
3. Di stabilire che il Comune di Colmurano sarà l'Ente Capofila dell'aggregazione dei Comuni di Colmurano, Ripe San Ginesio, Urbisaglia, Loro Piceno, Sant'Angelo in Pontano e Colmurano e che quest'ultimo sarà pertanto delegato a predisporre la documentazione necessaria per partecipare al Bando pubblico regionale citato in premessa;
4. Di stabilire, ai fini della partecipazione al Bando pubblico regionale citato in premessa, di avvalersi della collaborazione professionale di un tecnico esterno per la predisposizione della documentazione relativa al progetto integrato dei Comuni, la cui spesa, nel limite massimo di Euro 350,00 (c.n.p.a.i.a. ed IVA compresa) per ciascun Comune, verrà liquidata al professionista dal Comune Capofila ed a questo rimborsata, pro-quota, da ciascuno degli altri Comuni dell'aggregazione;
5. Di demandare ai competenti Responsabili di Area di questo Comune tutti gli atti conseguenti e necessari a dare esecuzione al presente provvedimento, tra i quali la redazione, e l'acquisizione dagli altri Comuni dell'aggregazione, della documentazione necessaria per la partecipazione al Bando pubblico regionale citato in premessa;
6. Di precisare che, ai sensi di quanto previsto dal citato Bando pubblico regionale, le richieste di erogazione dovranno essere effettuate da ogni Comune singolarmente, ciascuno rispetto al proprio Stato di Avanzamento Lavori e che il contributo riconosciuto, in base all'intervento progettato, verrà percepito pro-quota da ciascun Comune anche nel caso in cui più Comuni partecipano al Bando pubblico regionale in forma aggregata;
7. Di precisare che gli altri Comuni partecipanti in forma aggregata con il Comune di San Ginesio al Bando pubblico regionale citato in premessa dovranno redigere ciascuno gli atti di rispettiva competenza, (autorizzativi, contabili e amministrativi) al fine di consentire, separatamente, la rendicontazione dell'intervento;
8. Di approvare la bozza di progetto redatta dal responsabile dell'area tecnica protocollo n. 12981 del 03.11.2020 allegata al presente atto;
9. Di approvare per le motivazioni espresse in premessa, il progetto esecutivo dell'intervento "REALIZZAZIONE DI PERCORSI CICLOPEDONALI IN LOCALITA' MACCHIE E TORRE DI MORRO" e gli elaborati tecnici che lo costituiscono, di seguito elencati, depositati presso gli uffici dell'Area Tecnica:
 - 00 ELENCO ELABORATI;
 - 01 RELAZIONE GENERALE;
 - 02 RELAZIONE TECNICA;
 - 03 INQUADRAMENTO URBANISTICO;

- 04 INQUADRAMENTO CATASTALE;
- 05 RILIEVO PLANO-ALTIMETRICO;
- 06 PROGETTO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI;
- 07 COMPUTO METRICO;
- 08 ELENCO PREZZI;
- 09 DISCIPLINARE TECNICO E PRESTAZIONALE;
- 10 STIMA INCIDENZA MANODOPERA;
- 11 STIMA INCIDENZA SICUREZZA;
- 12 QUADRO TECNICO ECONOMICO;
- 13 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA;
- 14 PRIME INDICAZIONI E MISURE PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA;
- 15 PIANO DI MANUTENZIONE;
- 16 CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI;
- 17 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO;

10. Di approvare, in particolare, il seguente quadro tecnico economico di progetto, per una somma complessiva dello stesso di € 41.200,00 (compresi € 350,00 per tecnico coordinatore esterno), di cui:

- Contributo richiesto per € 35.000,00 iva inclusa;
- Importo totale progetto per € 41.200,00 iva inclusa;
- Cofinanziamento da parte del Comune per € 6.200,00 iva inclusa;

11. Di dare atto che al finanziamento dei lavori si farà fronte quando sarà concesso il contributo;

12. Di dare atto che il CUP del presente progetto di investimento pubblico è il seguente: **G42B20000050002**;

13. Di dare mandato al Responsabile dell'Area Tecnica Sisma di procedere all'adozione di tutti gli atti necessari per l'affidamento dei lavori in oggetto, secondo le modalità previste dal D.Lgs. 50/2016 e dalla normativa vigente in materia di appalti pubblici;

Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il geom. Sergio Marcelli, tecnico comunale;

Di dare atto che, ai sensi della lett. c), primo comma, art. 7 del T.U. dell'Edilizia D.P.R. n.380 del 6.6.2001 e s.m.i., il presente atto di approvazione degli elaborati relativi al progetto esecutivo, regolarmente validato dal responsabile unico del procedimento, sostituisce il corrispondente titolo abilitativo;

E con separata votazione palese, unanime favorevole, resa nei modi di legge,

DELIBERA

di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza di provvedere in merito, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
f.to CIABOCCO GIULIANO

Il Segretario Comunale
f.to Caprari Dott.ssa Fabiola

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi.

Li, 16-11-20

L'Addetto alla Pubblicazione
f.to ZEGA GIUSEPPINA

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo

Li, 16-11-20

Il Segretario Comunale
Caprari Dott.ssa Fabiola

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione e' divenuta esecutiva in data 10-11-2020:

X in virtù dell'art.134, comma 4, del Tuel 267/2000.

☐ per la decorrenza dei termini di cui all'art.134, comma 3, del Tuel n.267/2000.

prot. n.

Li,

Il Segretario Comunale
f.to Caprari Dott.ssa Fabiola
