COMUNE DI SAN GINESIO

(PROVINCIA DI MACERATA)

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 25 del 11-03-21

OGGETTO: RETE RICARICA VEICOLI ELETTRICI ENEL X MOBILITY SRL - PAESI BANDERA ARANCIONE - APPROVAZIONE PROGETTO PIAN DI PIECA (AREA SAE)

L'anno duemilaventuno il giorno undici del mese di marzo alle ore 15:30, nella Residenza Municipale in seguito a convocazione, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

CIABOCCO GIULIANO	SINDACO	P
BELLI DARIS	VICE SINDACO	P
SALTARI GIORDANO	ASSESSORE	P
ALESSANDRINI MARIA	ASSESSORE	P
MARI ANGELAMARIA	ASSESSORE ESTERNO	P

Assegnati n. 5 In carica 5 Presenti n. 5 Assenti n. 0

Assiste in qualità di Segretario Comunale Caprari Dott.ssa Fabiola

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Signor CIABOCCO GIULIANO in qualità di SINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'argomento di cui all'oggetto.

PREMESSO che in tema di mobilità urbana la Commissione Europea:

- Il 28 aprile 2010 ha inviato una comunicazione agli Stati membri sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra- urbani ed indicando l realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- Nel 2011 ha adottato il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- Il 25 gennaio 2013 ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi";
- In tutta Europa in trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- La mobilità elettrica costituisce una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti Enel ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine;
- Il gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli: "EVCharging Stations" ovvero "Pole Station", Box Station" "Fast Recharge" "Fast Recharge Plus" "V2GStation";
- Tutti questi modelli sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota ("Electric Mobility Managment") e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di mobilità urbana evoluta e sostenibile;
- Il punto 23 della Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi prevede che "E' opportuno che le autorità pubbliche adottino misure per assistere gli utilizzatori di tali veicoli garantendo che i progettisti e i gestori dei siti citati mettano a disposizione l'infrastruttura adeguata con un numero sufficiente di punti di ricarica per veicoli elettrici";
- Il punto 6.3 del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica- Aggiornamento 2015 (GURI 151/2016) riporta: "il presente Piano ha come obiettivo fondamentale quello di identificare una rete di ricarica che garantisca la circolazione dei veicoli alimentati ad energia elettrica (o ibridi plug in) senza soluzione di continuità a partire dalle aree comunali";
- La posa di colonnine per le ricariche elettriche non è soggetta a concessione ed è aperta a tutti i soggetti interessati e le stazioni di ricarica saranno realizzate in conformità a quanto prevede la Normativa vigente, ovvero garantiranno l'applicazione del principio di interoperabilità al fine di assicurare la libera concorrenza;

VISTA e RICHIAMATA la Deliberazione di Giunta Comunale n. 69 del 04/07/2018 avente ad oggetto: "*ADESIONE AL PROTOCOLLO DI INTESA TRA ENEL E ASSOCIAZIONE PAESI BANDIERA ARANCIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA URBANA DI VEICOLI ELETTRICI*" che ha deliberato tra l'altro:

- *di PRENDERE ATTO DELL'ALLEGATO PROTOCOLLO DI INTESA SOTTOSCRITTO IL 21/05/2018 tra Enel Energia Spa e l'Associazione dei Paesi della Bandiera Arancione per la realizzazione di una rete di ricarica urbana, finanziata da Enel spa;*
- *di aderire al PROTOCOLLO DI INTESA riportato al punto precedente in quanto Paese insignito della Bandiera Arancione ed aderente al Network BA 2018 del TCI;*
- *di installare a San Ginesio cinque infrastrutture di ricarica, diversificate in potenza a secondo del sito di installazione e della domanda dell'utente;*

- *di dare mandato all'Ufficio Tecnico Comunale di attuare tutte le procedure per la realizzazione dell'opera eseguita dalla società Enel spa;*

RICHIAMATO il suddetto Protocollo di intesa tra Enel Energia Spa e l'Associazione dei Paesi della Bandiera Arancione, sottoscritto in data 21/05/2018 e acquisito da codesto Comune al prot. N. 5992 del 23/05/2018;

RICHIAMATA la comunicazione acquisita al prot. N. 8180 del 16/07/2018 avente ad oggetto: "*Accordo Enel X Associazione Paesi Bandiera Arancione. Trasmissione Protocollo d intesa per la realizzazione di una rete di ricarica per i veicoli elettrici*" a firma del Responsabile Alberto Piglia, con la quale Enel X Mobility S.r.l. - Società con Socio Unico - Sede Legale: 00191 Roma, Viale Tor di Quinto 45/47 – Registro Imprese di Roma, Codice Fiscale e Partita IVA 14553401002 – R.E.A. RM – 1529356 – Direzione e coordinamento di Enel S.p.A., comunicava: "*inviamo in allegato la bozza del Protocollo d'intesa, al fine di formalizzare i reciproci impegni in merito alla installazione, a cura e spese della nostra società, di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in ambito urbano. A seguito della sottoscrizione del suddetto Protocollo, i nostri tecnici provvederanno ad eseguire, in collaborazione con i Vostri uffici competenti, una serie di sopralluoghi volti ad individuare le aree più idonee per tali installazioni e procederanno al deposito di tutta la documentazione richiesta ai fini del rilascio di ogni necessaria autorizzazione.*";

VALUTATO che il suddetto protocollo riporta, tra gli altri, i seguenti punti:

- *IMPEGNI DI ENEL*
  Enel si impegna a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:
  a) individuare congiuntamente al Comune all'interno del sito in oggetto, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
  b) progettare le "Aree dedicate", composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
  c) richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione fino a n…. IdR;
  d) provvedere alla installazione delle IdR, che restano di proprietà di Enel;
  e) esercire e gestire le IdR da remoto tramite la piattaforma EMM (Electric Mobility Management) sviluppata da Enel;
  f) provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
  g) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione della infrastruttura;
  h) manutenere l'Infrastruttura di Ricarica di Enel, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
  i) provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;
  j) provvedere a tutte le attività di collaudo;
  k) assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di Ricarica;
  l) rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento.

- *IMPEGNI DEL COMUNE*
  Il Comune s'impegna a:
  a) individuare le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle Infrastrutture di Ricarica da parte di Enel all'interno del sito di sua proprietà;
  b) mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettici per la durata del presente Protocollo;

c) assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità di Enel medesima con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
d) fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica.

CONSIDERATO che in data 31/07/2019 è stato eseguito un sopralluogo sui siti segnalati per la realizzazione delle 5 colonnine Enel di cui all'accordo firmato fra ENEL X e i comuni insigniti della Bandiera Arancione, al quale erano presenti per Enel il Tecnico Nazzareno Cetraro, e per il Comune di San Ginesio il Sindaco Giuliano Ciabocco, il Vigile Matteo Porfiri e il Tecnico Eleonora Carducci, nel quale erano stati individuati i seguenti siti:

- CENTRO STORICO – via Colle San Giovanni – piazzale antistante sede temporanea del
  Municipio. Potenza erogata: COLONNINA 1 da 44 kW;
- CENTRO STORICO – largo Sorrentino – antistante area Camper. Potenza erogata: COLONNINA 1 da 44 kW;
- VIA PICENA – Lottizzazione Marchesini. Potenza erogata: COLONNINE 2 – (1 da 44kW e 1 da 25kW);
- VIA PICENA – AREA S.A.E. - Pian di Pieca. Potenza erogata: COLONNINA 1 da 44kW;

CONSIDERATO che con nota prot. N. 6162 del 09/06/2020 avente ad oggetto: "*Accordo Enel X Associazione bandiere arancioni RICHIESTA INFORMAZIONI SULL'ISTALLAZIONE DELLA RETE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI IN AMBITO URBANO*" ed inviata al Responsabile di zona Dott. Maurizio di Giammaria, il Comune di San Ginesio chiedeva ad Enel X informazioni circa le tempistiche per la realizzazione delle 5 stazioni di ricarica elettriche;

RILEVATO che a seguito di contatti telefonici la suddetta richiesta di informazioni veniva ritrasmessa via email dall'Ing. Eleonora Carducci del Comune di San Ginesio al Dott. Pierluigi D'Isabella di Enel X Italy in data 18/01/2021;

CONSIDERATO che l'Ing. Arianna Granatelli dello studio di progettazione Prometeo srl, incaricato da Enel X all'ottenimento dei permessi per le installazioni delle colonnine di ricarica elettrica, ha provveduto ad inviare all'Ing. Eleonora Carducci del Comune di San Ginesio le seguenti comunicazioni:

- In data 20/01/2021 chiedendo l'eventuale presenza di vincoli nei seguenti siti individuati per le installazioni:
  - COLLE SAN GIOVANNI;
  - AREA CAMPER;
  - ZACCAGNINI;
  - LOTTO MARCHESINI;
  - PIAN DI PIECA AREA SAE;
- In data 21/01/2021 inviando i primi due progetti approvati da Enel per i siti:
  - COLLE SAN GIOVANNI;
  - AREA CAMPER (VIA NICOLA GRASSELLI);
- In data 25/01/2021 inviando il terzo progetto approvato da Enel per il sito:
  - PIAN DI PIECA AREA SAE;
- In data 25/01/2021 comunicando l'esistenza di problemi per la progettazione dei due siti rimanenti e la necessità di ridefinire la progettazione tramite il Dott. Pierluigi D'Isabella di Enel X Italy, per i siti:
  - ZACCAGNINI (VIA BRUTO BRUTI);
  - LOTTO MARCHESINI;

APPURATO dalle visure catastali effettuate presso l'Agenzia delle Entrate – Direzione Provinciale di Macerata, Ufficio Provinciale – Territorio, Servizi Catastali che le suddette aree oggetto di intervento risultano essere di proprietà del Comune di San Ginesio;

VISTO pertanto il seguente progetto esecutivo:

- INSTALLAZIONE N°1 INFRASTRUTTURA DI RICARICA JUICE POLE 25Kw SAN GINESIO (MC) **PIAN DI PIECA - PARCHEGGIO**, costituito dai seguenti elaborati:
  A 01: INQUADRAMENTO TERRITORIALE – estratto prg, estratto di mappa, aerofotogrammetria, planimetria;
  A 02: RELAZIONE FOTOGRAFICA – planimetria stato attuale, documentazione fotografica;
  A 03: STATO DI PROGETTO – planimetria stato di progetto, stralcio pianta di progetto;
  A 04: STATO DI PROGETTO – pianta e prospetto stato di progetto, dettagli;
  A 05: STATO DI PROGETTO – simulazione grafica as-built, dettagli;
  A 06: STATO DI PROGETTO – dettagli costruttivi delle predisposizioni per l'installazione delle juice pole;

ACCERTATO, come da Protocollo d'intesa tra le parti, che tutte le spese inerenti ai suddetti interventi sono a carico della società Enel X Mobility S.r.l. - Società con Socio Unico - Sede Legale: 00191 Roma, Viale Tor di Quinto 45/47 – Registro Imprese di Roma, Codice Fiscale e Partita IVA 14553401002 – R.E.A. RM – 1529356 – Direzione e coordinamento di Enel S.p.A.;

CONSIDERATO che verrà acquisito, ai sensi dell'articolo 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e s.m.i., il Codice Identificativo di Gara (CIG) attribuito dall'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture (A.N.A.C.);

CONSIDERATO che l'approvazione del presente atto deliberativo costituisce titolo abilitativo ai sensi dell'art. 7 comma 1 lett. c) *"opere pubbliche dei comuni deliberate dal consiglio comunale, ovvero dalla giunta comunale, assistite dalla validazione del progetto, ai sensi dell'art. 47 del d.P.R. 21 dicembre 1999, n. 554"*, del D.P.R. 380/2001;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento è il geom. Sergio Marcelli, tecnico comunale;

VISTO il Verbale di Verifica e Validazione del progetto redatto dal Responsabile Unico del Procedimento che, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., riporta gli esiti della verifica preventiva di cui al comma 1 e seguenti dello stesso articolo del Codice degli Appalti;

RITENUTO pertanto il progetto esecutivo di "INSTALLAZIONE N°1 INFRASTRUTTURA DI RICARICA JUICE POLE 25Kw SAN GINESIO (MC) PIAN DI PIECA - PARCHEGGIO" meritevole di approvazione;

VISTI:
il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e ss.mm.ii.;
il D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 e ss.mm.ii.;
il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii.;
lo Statuto comunale vigente;
il Regolamento comunale di contabilità;

ACCERTATA la competenza della Giunta Comunale in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 267/2000;

VISTO il parere favorevole sulla proposta del presente atto espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 dal Responsabile dell'Area Tecnica per la

regolarità tecnica;

VISTO il parere favorevole sulla proposta del presente atto espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 dal Responsabile dell'Area Finanziaria per la regolarità contabile;

VISTO il D.Lgs. del 18 aprile 2016, n.50 e ss.mm. e ii.;

VISTO il D.M. del 22 agosto 2017, n. 154;

VISTO il D.Lgs. del 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.;

con votazione palese, unanime favorevole, resa nei modi di legge,

D E L I B E R A

1) Di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2) Di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, il seguente progetto esecutivo:

- INSTALLAZIONE N°1 INFRASTRUTTURA DI RICARICA JUICE POLE 25Kw SAN GINESIO (MC) **PIAN DI PIECA - PARCHEGGIO**, costituito dai seguenti elaborati:
  A 01: INQUADRAMENTO TERRITORIALE – estratto prg, estratto di mappa, aerofotogrammetria, planimetria;
  A 02: RELAZIONE FOTOGRAFICA – planimetria stato attuale, documentazione fotografica;
  A 03: STATO DI PROGETTO – planimetria stato di progetto, stralcio pianta di progetto;
  A 04: STATO DI PROGETTO – pianta e prospetto stato di progetto, dettagli;
  A 05: STATO DI PROGETTO – simulazione grafica as-built, dettagli;
  A 06: STATO DI PROGETTO – dettagli costruttivi delle predisposizioni per l'installazione delle juice pole;

3) Di dare mandato all'Ufficio Tecnico Comunale di attuare tutte le procedure per la realizzazione dell'opera eseguita dalla società Enel X Mobility S.r.l. - Società con Socio Unico - Sede Legale: 00191 Roma, Viale Tor di Quinto 45/47 – Registro Imprese di Roma, Codice Fiscale e Partita IVA 14553401002 – R.E.A. RM – 1529356 – Direzione e coordinamento di Enel S.p.A.;

E con separata votazione palese, unanime favorevole, resa nei modi di legge;

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto, stante l'urgenza di provvedere in merito, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente	Il Segretario Comunale
f.to CIABOCCO GIULIANO	f.to Caprari Dott.ssa Fabiola

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suestesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi.

Li, 30-03-21

L'Addetto alla Pubblicazione
f.to ZEGA GIUSEPPINA

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo

Li, 30-03-21

Il Segretario Comunale
Caprari Dott.ssa Fabiola

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione e' divenuta esecutiva in data 11-03-2021:

X in virtù dell'art.134, comma 4, del Tuel 267/2000.

☐ per la decorrenza dei termini di cui all'art.134, comma 3, del Tuel n.267/2000.
prot. n.
****

Li,

Il Segretario Comunale
f.to Caprari Dott.ssa Fabiola