

CITTA' DI CIVITELLA DEL TRONTO

Provincia di Teramo

cap. 64010 – c.so Mazzini, n.34 – tel. 0861/918321 – fax 0861/918324

codice fiscale e partita IVA 00467160677

email: responsabileut@comunecivitelladeltronto.it

email pec: tecnico@pec.comunecivitelladeltronto.it



COMUNE DI CIVITELLA DEL TRONTO

Partenza

Prot.n.0000943 del 05-02-2018

Categ. 10 Clas.1 Fasc.1



AREA TECNICA

Prot. n. 214/18

Pratica Edilizia n. 004/2018

UFFICIO TECNICO



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTA la domanda presentata in data 10.01.2018 prot. n. 214 dalla Sig.ra **CAPPONI POMPILIA**, nata a **S.Omero (TE)** il **21.10.1970**, residente a **S.Egidio alla Vibrata (TE)** in **Viale dei Fiori n. 10, C.F. CPPPPL70R61I348R**, in qualità di locataria dell'immobile sito in Civitella del Tronto (TE), Viale Piceno Aprutino – Villa Lempa, identificato in catasto al Fg. n. 09 p.lla n. 213 sub 18, tendente ad ottenere l'autorizzazione per i lavori di "Attraversamento della strada comunale denominata via Paolo Borsellino – Villa Lempa per allaccio alla rete idrica di un'unità immobiliare destinata ad attività commerciale" sita in Viale Piceno Aprutino – Villa Lempa.

VISTI gli atti d'ufficio;

AUTORIZZA

La sig.ra **CAPPONI POMPILIA**, come sopra identificata, ad eseguire i lavori di "Attraversamento sulla strada comunale denominata "Attraversamento della strada comunale denominata via Paolo Borsellino – Villa Lempa per allaccio alla rete idrica di un'unità immobiliare destinata ad attività commerciale" sita in Viale Piceno Aprutino – Villa Lempa, come individuato nell'allegato elaborato grafico, con l'obbligo del rispetto del seguente disciplinare:

ART. 1

I tubi interrati dovranno essere collocati a non meno di ml 0,70 di profondità. Si prescrive inoltre che le tubazioni dovranno essere rinfiacate con misto cementato.

Si prescrive l'obbligo della segnaletica diurna e notturna, nonché l'eventuale pilotaggio del traffico per tutta la durata dei lavori.

Il piano viabile dovrà essere tenuto continuamente sgombro da materiali vari e ben pulito.

L'intero scavo dovrà essere realizzato rispettando le norme di sicurezza sul lavoro.

Il terreno eccedente dallo scavo dovrà essere trasportato a rifiuto.

La realizzazione dell'attraversamento dovrà avvenire in conformità agli elaborati grafici allegati.

ART.2

Fermo restando l'obbligo dal Concessionario di sostenere tutte le spese per la ricostruzione del piano viabile e delle proprietà stradali ed altre manomesse, l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di provvedere direttamente a tale ricostruzione, obbligandosi il Concessionario a rimborsare, dietro semplice presentazione dei conti, la spesa eventualmente sostenuta.

ART.3

Il Concessionario dovrà riparare prontamente tutti i danni che in dipendenza della esecuzione, manutenzione, sussistenza, uso, variazione e rimozione delle opere concesse potessero derivare sia alla strada e sue pertinenze che ai terzi, rimanendo sempre responsabile di qualsiasi danno che passa derivare dai lavori. In caso di inadempienza, anche parziale, l'Amministrazione Comunale provvederà d'ufficio ed a carico del Concessionario ad eseguire i lavori necessari per riparare i danni di cui sopra.

Il Concessionario è obbligato, sotto la osservanza delle prescrizioni del presente disciplinare, di provvedere a proprie cure e spese alla continua manutenzione in perfetta efficienza delle opere, nel preciso stato in cui sono concesse e all'esecuzione di tutti i lavori di riparazione di varianti, di completamento e di perfezionamento occorrenti durante l'esercizio delle concessioni.

Gli anzidetti lavori dovranno essere preventivamente autorizzati dall'Amministrazione Comunale.

ART.4

Il Concessionario terrà l'Amministrazione concedente sollevata e indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato e fatto della presente autorizzazione potesse prevenire da terzi, intendendosi che l'autorizzazione medesima viene assentita senza pregiudizio dei terzi stessi.

La presente autorizzazione si rilascia fatti salvi i diritti di terzi ed eventuali danni che dovessero essere arrecati a privati o Enti saranno a totale carico del concessionario senza che lo stesso possa accampare pretese di nessun genere.

ART. 5

Il termine per l'inizio dei lavori non può essere superiore ad un anno; il termine di ultimazione

entro il quale l'opera deve essere abitabile od agibile non può essere superiore a tre anni; i lavori non possono essere sospesi per un periodo superiore a sei mesi pena la decadenza dell'autorizzazione edilizia; **L'inizio lavori dovrà essere comunicato entro 5 giorni dallo stesso; Nella relativa comunicazione dovranno essere indicati tutti gli estremi identificativi del Direttore dei Lavori e della/e ditta/e appaltatrice/i (autocertificazione DURC);**

ART. 6

Il ripristino del piano viabile dovrà essere realizzato a regola d'arte, mediante opportuno costipamento con macchine vibranti del ricarico effettuato, posa in opera di Binder di opportuno spessore e tappetino di usura nella perfetta sagomatura, secondo le indicazioni dell'amministrazione Comunale, proprietaria della strada di che trattasi.

ART. 7

Per il periodo di mesi 6 (sei), ove occorra, dovrà essere provveduto ad una idonea ed efficiente manutenzione della pavimentazione ripristinata, non escludendo il rifacimento di tutti i lavori eseguiti.

CONDIZIONI SPECIALI

1) Ai fini del ripristino del piano viabile è necessario il rispetto delle seguenti indicazioni:

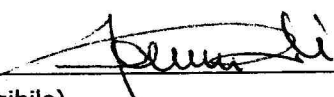
- a. riempimento dello scavo con misto cementato a q.li 1,00;**
- b. posa in opera di binder;**
- c. posa in opera di tappetino.**

La presente autorizzazione vale soltanto nei riguardi tecnici.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Geom. Fabrizio Verticelli)



Il sottoscritto REAI FERENCIO dichiara
di aver ritirato oggi 25.01.2018 l'originale della presente
autorizzazione con n. / allegati e di obbligarsi all'osservanza di tutte le condizioni
e prescrizioni cui il rilascio stesso è stato subordinato.


il dichiarante (firma leggibile)