

**SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO**

**ANNO SCOLASTICO 2020-2021**

**CAPITOLATO PRESTAZIONALE**

**INDICE**

- Art. 1 Oggetto dell'Appalto
- Art. 2 Organizzazione del Servizio
- Art. 3 Durata
- Art. 4 Veicoli destinati al Servizio
- Art. 5 Rispetto normative contenimento COVID
- Art. 6 Garanzia del Servizio
- Art. 7 Corrispettivo – Modalità di pagamento
- Art. 8 Garanzie
- Art. 9 Personale
- Art. 10 Oneri – Penalità
- Art. 11 Risoluzione del Contratto
- Art. 12 Codice di Comportamento
- Art. 13 Cessione del contratto – Subappalto
- Art. 14 Esecuzione in pendenza di stipula
- Art. 15 Varianti progettuali
- Art. 16 Clausola sociale
- Art. 17 Trattamento dei dati
- Art. 18 Spese contrattuali e registrazione
- Art. 19 Domicilio dell'appaltatore
- Art. 20 Controversie
- Art. 21 Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari
- Art. 22 DUVRI
- Art. 23 Referente dei servizi
- Art. 24 Norme di rinvio

**- ART. 1 -**

**OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto ha per oggetto il servizio di trasporto scolastico, sui percorsi di cui al successivo art. 2 c. 1 del presente capitolato, relativamente agli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di 1<sup>a</sup> grado ubicate nel territorio comunale ed esattamente:

SCUOLA DELL'INFANZIA sita in Fraz. Centrale

SCUOLA PRIMARIA sita in Fraz. Centrale

SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO sita in Via P. Buonamici, 2

Il chilometraggio e le ore sono solo indicative, in quanto la ditta aggiudicataria dovrà garantire il trasporto di tutti gli utenti iscritti al servizio.

Il servizio comprende:

- 1) il trasporto scuolabus senza assistenza verso le rispettive sedi scolastiche e riaccompagnamento a domicilio degli alunni destinatari del servizio come da **"Piano di esercizio trasporto scolastico scuole dell'infanzia, primaria, e secondaria di 1<sup>a</sup> grado"**, che viene redatto all'inizio dell'anno scolastico secondo la seguente tabella il cui contenuto è puramente indicativo e può subire variazioni nel corso dell'anno dipendenti dalla necessità di riorganizzazione del servizio a seguito di provvedimenti governativi emanati per fare fronte all'emergenza sanitaria da COVID 19:

					<b>KM</b>
<b>LINEA 2 - due discese / entro 15 min</b>					<b>11.425,7</b>
		<b>alunni</b>			<b>Km</b>
<b>ANDATA</b>	42 posti	55			
Centrale - Arli - Ponte d'Arli - Stallo - Corneto - Centrale Salaria - Centrale di sopra - Centrale scuola - Madonnella - P.zza Maggiore - Valleverde - Acquasanta scuola - Centrale scuola					17,6
<b>RITORNO 1 (14:00)</b>	19 posti	18			
Acquasanta scuola - Valleverde - P.zza Maggiore - Madonnella - Centrale di sopra - Centrale Salaria - Centrale di sotto					16,5
Corneto - Ponte D'arli - Acquasanta					
<b>RITORNO 2 (16:10)</b>	42 posti	38			
Centrale scuola - Madonnella - P.zza Maggiore - Valleverde - Acquasanta Salaria - Centrale - Corneto - Stallo					17,6
Ponte D'Arli - Arli - Centrale					
					<b>KM</b>
<b>LINEA 3 - entro 15 min</b>					<b>14.475,5</b>
		<b>alunni</b>			<b>Km</b>
<b>ANDATA</b>	19 posti	18			
Centrale - Pozza - Pomaro - Acquasanta scuola - Acquasanta Salaria - Centrale					24

scuola					
<b>RITORNO 1 (14:00)</b>	7 posti	<b>3</b>			
Acquasanta scuola - Pomaro - Pozza - Acquasanta					17,5
<b>RITORNO 2 (16:10)</b>	19 posti	<b>15</b>			
Centrale scuola - Acquasanta Salaria - Pomaro - Pozza - Acquasanta - Centrale					24
					<b>KM</b>
<b>LINEA 4</b>					<b>22.772,8</b>
		alunni			Km
<b>ANDATA</b>	8 posti	<b>4</b>			
Centrale - Poggio di Farno - Piane di Cagnano - Arola - Fornara - Acquasanta scuola - Centrale scuola					49,2
<b>RITORNO 1 (14:00)</b>	7 posti	<b>3</b>			
Acquasanta scuola - Fornara - Arola - Poggio Farno - Acquasanta					44
<b>RITORNO 2 (16:10)</b>	7 posti	<b>1</b>			
Centrale scuola - Piane di Cagnano - Centrale					19,6
					<b>KM</b>
<b>LINEA 5</b>					<b>7.735</b>
		alunni			Km
<b>ANDATA</b>	7 posti	<b>3</b>			
Acquasanta - Colle Falciano - Centrale di sotto - Centrale scuola - Acquasanta scuola					20,9
<b>RITORNO</b>	7 posti	<b>2</b>			
Centrale scuola - Centrale di sotto - Colle Falciano - Centrale					14,1
gg scolastici 2020/2021	201 gg primaria e secondaria				
	+ 20 gg materna				
<b>TOTALE</b>	<b>221 gg</b>			<b>KM TOTALI</b>	<b>56.409</b>

1. L'appalto può comprendere il servizio di trasporto di portatori di handicap, mediante utilizzo di scuolabus attrezzato all'uso.
2. Il servizio oggetto del presente appalto è da considerarsi di pubblico interesse e, come tale, non potrà essere sospeso o abbandonato.

**- ART. 2 -**

**ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO**

1. Il servizio è organizzato mediante fermate nell'ambito del territorio comunale, come riportate sul "Piano di esercizio del trasporto scolastico scuole dell'infanzia, primaria, e secondaria di 1^ grado", concordato all'inizio dell'anno scolastico con l'Amministrazione comunale in modo da garantire la durata più breve possibile del percorso per ogni alunno. Sarà compito della ditta conciliare i percorsi concordati con le caratteristiche dei mezzi utilizzati, che devono essere idonei alla viabilità del territorio comunale prevedendo che, di norma, le fermate

vengano individuate in prossimità dell'abitazione degli utenti: casi problematici o particolari saranno definiti dall'Amministrazione comunale sentita la ditta appaltatrice.

2. Il servizio deve essere espletato facendo sì che l'arrivo degli alunni ai plessi scolastici avvenga prima dell'inizio delle lezioni ed all'orario di uscita dai plessi, i mezzi dovranno essere già presenti in loco.
3. Qualora si verifichi la necessità di modificare gli orari precedentemente concordati, sarà cura dell'Amministrazione comunicarlo alla ditta in tempo utile, nelle forme più idonee alle circostanze.
4. La ditta dovrà garantire tempestivamente il servizio anche in caso di imprevedibile interruzione dell'attività scolastica per cause di forza maggiore, a semplice richiesta (anche telefonica) da parte del Responsabile del Servizio.
5. Nell'arco dell'anno, le fermate potranno essere aumentate o diminuite, secondo le esigenze dell'Amministrazione, senza che ciò comporti variazioni nel costo del servizio.
6. Il servizio dovrà essere garantito durante i giorni di funzionamento delle scuole, secondo il calendario scolastico fissato dalle competenti autorità scolastiche; potrà comprendere inoltre, a richiesta dell'Ufficio Affari Generali, la copertura d'altre esigenze di trasporto, come previsto nel precedente articolo 1.
7. L'orario di svolgimento del servizio sarà parimenti condizionato dall'orario scolastico, comprensivo dei rientri, tenendo presente che gli orari e le modalità d'espletamento del servizio potranno subire variazioni, secondo le esigenze scolastiche o dell'Amministrazione a causa di particolari situazioni stagionali, senza che ciò comporti variazioni del corrispettivo dovuto alla ditta appaltatrice che pertanto dovrà adeguarsi alle eventuali variazioni che dovessero verificarsi nel corso dell'anno scolastico anche a seguito di provvedimenti autoritativi derivanti dall'emergenza sanitaria in atto.
8. Deve essere garantito l'intervento sostitutivo dei mezzi in caso di necessità.

### - ART. 3 -

#### DURATA

1. L'appalto avrà la durata di un anno scolastico con decorrenza dal 14/09/2020 fino al termine dell'anno scolastico 2020/2021 secondo i calendari scolastici predisposti dalle autorità competenti.
2. Alla scadenza il contratto s'intende cessato automaticamente, senza necessità d'alcuna disdetta da una delle parti.
3. L'aggiudicatario assume comunque l'obbligo di continuare il servizio alle medesime condizioni sino a quando il Comune non avrà provveduto ad un nuovo affidamento e comunque non oltre i 3 mesi successivi alla scadenza del contratto. La Ditta aggiudicataria è tenuta ad accettare tale eventuale proroga alle stesse condizioni giuridiche ed economiche, nessuna esclusa, previste dal contratto e dal capitolato.
4. **Nel momento in cui la Stazione Appaltante "SUAM" procederà a stipulare la Convenzione con l'aggiudicataria della gara effettuata a livello regionale, il contratto si risolverà di diritto senza che l'aggiudicatario possa avanzare alcuna pretesa alla prosecuzione del servizio**

### - ART. 4 -

#### VEICOLI DA DESTINARE AL SERVIZIO

1. Nell'esercizio del trasporto scolastico in questione, l'Impresa dovrà inderogabilmente impiegare ed utilizzare n. 4 scuolabus indicati nella tabella sopra riportata eventualmente attrezzati al trasporto disabili ove richiesto. Inoltre l'impresa dovrà avere a disposizione nel garage/deposito sito nel territorio comunale almeno n. 1 mezzo attrezzato di riserva per eventuali emergenze.
2. La ditta dovrà avere la proprietà o la disponibilità in leasing risultante dai relativi libretti di circolazione, dei n. 4 mezzi richiesti + 1 attrezzato di riserva.
3. I predetti 4 mezzi dovranno avere caratteristiche minime di posti idonee a garantire la percorribilità sulle strade interne del territorio comunale di difficile percorrenza.
4. I mezzi dovranno essere tutti dotati di pneumatici da neve e/o catene per assicurare il servizio anche in caso di neve.
5. Al servizio di trasporto potranno essere adibiti soltanto gli automezzi riconosciuti idonei e collaudati dall'Ispettorato della Motorizzazione Civile, in base alla normativa vigente per i trasporti scolastici. Tutti gli scuolabus dovranno essere nella disponibilità dell'impresa alla data della scadenza del bando e gli oneri relativi alla gestione, comprese tasse, assicurazioni, manutenzione ordinaria e straordinaria, collaudi, revisioni annuali, spese d'esercizio, ecc, nessuno escluso, saranno a carico dell'impresa.
6. La ditta aggiudicataria del servizio dovrà garantire, sin dall'avvio del servizio, la disponibilità di una sede operativa e/o deposito scuolabus/pullman nel territorio comunale al fine di garantire la sostituzione di un mezzo nell'arco di un tempo massimo di 5 minuti e non creare disservizi legati alla gestione del distanziamento sociale imposto dalle linee guida ministeriali per la gestione dell'emergenza da COVID 19.
7. I veicoli destinati allo svolgimento del servizio dell'appalto in questione, dovranno essere altresì in perfetta efficienza dal punto di vista della ricettività, in proporzione al numero degli utenti previsti e dal punto di vista meccanico, come comprovato dal visto di revisione tecnica annuale presso gli uffici MCTC e dovranno essere rispondenti alla vigenti disposizioni di legge in materia, per quanto riguarda tipologia, autorizzazioni e caratteristiche tecniche, ivi comprese le disposizioni in materia di antincendio;
8. Tutti i mezzi impiegati dovranno essere assicurati a norma di legge, con particolare riferimento alla garanzia dei terzi trasportati, che dovrà essere prevista per tanti posti quanti sono quelli indicati nella carta di circolazione di ciascun autoveicolo autorizzato e con un massimale garantito per ciascun sinistro, per persone e per danni a cose ed animali, in misura unica fissata al minimo in euro **5.000.000,00**;
9. La relativa polizza RCT munita di regolare copertura, unitamente alla carta di circolazione dei veicoli utilizzati per il servizio, dovrà essere esibita all'atto di stipulazione del contratto;
10. Qualsiasi modifica dei mezzi adibiti al servizio in questione dovrà essere approvata e collaudata dall'Ispettorato di Motorizzazione Civile e dovrà essere previamente comunicata all'Ufficio Affari Generali;
11. L'Amministrazione Comunale si riserva il diritto di effettuare periodiche ispezioni, per accertare lo stato di manutenzione degli automezzi e di ordinare tutte le riparazioni e sostituzioni, che riterrà necessarie e che dovranno essere effettuate nel più breve tempo possibile. La ditta appaltatrice deve sottostare a tutte le ispezioni e controlli dell'Ispettorato della Motorizzazione Civile e dal personale comunale preposto e adotta tutte le misure di sicurezza eventualmente prescritte. La ditta è obbligata altresì all'osservanza di tutte le disposizioni concernenti i veicoli in servizio, nonché di tutte le disposizioni riguardanti la circolazione; in modo particolare è tenuta all'osservanza di tutte le norme di sicurezza, sia per quanto riguarda lo stato d'efficienza dei mezzi, sia per

quanto riguarda la condotta di marcia. La ditta non potrà sostituire i mezzi utilizzati nel servizio con altri con diverse caratteristiche, se non con autorizzazione dell'Amministrazione Comunale. E' obbligata altresì al rispetto di quanto stabilito dal D.M. 4/7/94, concernente criteri e Direttive per l'immatricolazione degli autobus, dal D.M. 31/1/1997 "Nuove disposizioni in materia di trasporto scolastico" nonché di ogni specifica normativa nel frattempo intervenuta.

**-ART.5 -**

**RISPETTO NORMATIVE CONTENIMENTO COVID**

1. Il gestore dovrà garantire l'igiene e la pulizia, all'interno e all'esterno, dei mezzi di trasporto assicurando l'igienizzazione giornaliera di tutti i mezzi utilizzati come previsto dalle Linee Guida di cui all'allegato n.16 del DPCM 7 agosto. Si impegna inoltre al rispetto delle normative per il contenimento COVID-19 che eventualmente potrebbero essere emanate successivamente e a presentare al comune, prima dell'avvio del servizio, un piano di gestione dell'emergenza sanitaria da COVID 19 da aggiornare periodicamente nel rispetto delle linee guida anti-covid.

**- ART. 6 -**

**GARANZIA DEL SERVIZIO**

1. L'appaltatore é obbligato all'osservanza di tutte le disposizioni concernenti i veicoli in servizio pubblico e tutte le disposizioni riguardanti la circolazione, con particolare attenzione a quelle relative alla sicurezza. La ditta appaltatrice dovrà curare l'igiene e la pulizia, all'interno e all'esterno, dei mezzi di trasporto assicurando l'igienizzazione settimanale di tutti i mezzi utilizzati oltre alle specifiche disposizioni relative all'emergenza COVID di cui all'art.5.
2. L'appaltatore dovrà espletare il servizio senza alcuna interruzione e sia nel caso di assenza o astensione dal lavoro del personale dipendente, sia in caso di guasto meccanico o di altra natura degli automezzi, dovrà garantire ed assicurare il servizio, senza alcun onere aggiuntivo per l'Ente.
3. Nel caso che la ditta appaltatrice non riesca, per qualsiasi motivo, ad assicurare il servizio, l'Amministrazione potrà procedere a sostituirsi in tale incombenza con ogni mezzo, restando inteso che tutti i relativi oneri saranno a totale carico dell'appaltatore, con l'applicazione di una penale, proporzionale all'inconveniente verificatosi sino ad un massimo del 10% del corrispettivo, salvo il risarcimento del maggior danno eventuale.
4. In ogni caso l'appaltatore dovrà comunicare all'Amministrazione comunale, con la massima anticipazione possibile, ogni informazione relativa a possibili casi di sospensione, modificazione o interruzione del servizio, così come di ogni ulteriore elemento ritenuto rilevante in merito all'effettuazione del servizio scuolabus;
5. L'Amministrazione comunale può comunque richiedere la risoluzione del contratto, così come previsto all'art. 10.
6. Durante lo svolgimento del servizio TRASPORTO l'autista preposto dall'appaltatore deve osservare le seguenti prescrizioni:
  - a) Non abbandonare il veicolo, specialmente con il motore acceso, lasciando gli alunni privi di sorveglianza;
  - b) Assicurarsi che gli alunni salgano e scendano alle fermate concordate in condizioni di sicurezza;

- c) Mantenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti degli alunni e dei relativi genitori, nonché di collaborazione con il personale adibito alla sorveglianza, all'accompagnamento o alla gestione del servizio;
- d) Non usare lo scuolabus durante i percorsi prestabiliti per il trasporto scolastico, per esigenze personali o per trasportare terze persone o animali,
- e) non raccogliere gli alunni in punti diversi da quelli prestabiliti;
- f) Tenere la velocità nei limiti di sicurezza;
- g) Non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- h) Non fumare sul mezzo;
- i) Osservare scrupolosamente gli orari e gli itinerari stabiliti in precedenza e svolgere i servizi richiesti con la massima cura ed attenzione;
- l) Essere dotato di telefono cellulare con dispositivo viva voce o dotato di auricolari al fine di garantire la tempestiva comunicazione di ogni avversità eventualmente occorsa;
- m) Effettuare il servizio di trasporto di tutti gli studenti, solo in presenza dell'accompagnatore;
- n) Dovrà essere applicato quanto disposto dall'art.15 della legge 125/2001 "legge quadro in materia di alcool e di problemi di alcool correlati e delle relative linee guida stabilite dal provvedimento della conferenza Stato-Regioni del 16/03/2006, nonché le disposizioni relative all'accertamento di eventuale assunzione da parte del personale autista di sostanze stupefacenti e/o psicotrope.
- o) indossare idoneo vestiario ed esporre il cartellino di riconoscimento riportante nome, cognome e foto;

7. Date le caratteristiche del servizio richiesto, la ditta dovrà inoltre:

- garantire che il personale venga assegnato il più possibile in forma stabile, in misura di uno per ciascun scuolabus;
- farsi carico della formazione professionale permanente specifica degli operatori impiegati nei servizi;

Tutto il personale è tenuto a garantire la massima riservatezza su fatti e circostanze di cui sia venuto a conoscenza durante il servizio.

Su richiesta dell'Amministrazione, la ditta dovrà intervenire nei confronti di quei dipendenti che non osservassero un comportamento corretto. Qualora il personale venga ritenuto non idoneo per comprovati motivi, l'Amministrazione si riserva il diritto di richiederne la sostituzione senza che ciò comporti oneri aggiuntivi.

#### - ART. 7 -

#### **CORRISPETTIVO – MODALITA' DI PAGAMENTO**

1. Il corrispettivo complessivo dell'appalto così come offerto dall'aggiudicatario è "a corpo", si intende comprensivo di tutti gli oneri direttamente o indirettamente previsti nel presente capitolato. L'importo complessivo dell'appalto risultante dagli atti di gara, sarà corrisposto all'aggiudicatario direttamente dal Comune in rate mensili posticipate entro 30 giorni dalla data di presentazione di regolare fattura, debitamente vistata dal Responsabile del Servizio, ferma restando la verifica della regolarità contributiva (acquisizione DURC). Sull'importo netto progressivo delle prestazioni è operata una ritenuta dello 0,50 per cento; le ritenute possono

essere svincolate soltanto in sede di liquidazione finale, dopo l'approvazione da parte del comune della verifica di conformità, previo rilascio del documento unico di regolarità contributiva.

Con tale corrispettivo il concessionario si intende compensato di qualsiasi suo avere o pretendere dal Comune per i servizi di che trattasi, senza alcun diritto a nuovi e maggiori compensi. Eventuali modifiche del piano, del chilometraggio, degli orari e delle fermate non incidono in alcun modo sull'importo complessivo dell'appalto, se non nel caso in cui le variazioni superino, in aumento o diminuzione, il 20%.

## **ART. 8 -**

### **GARANZIE**

1. A titolo di cauzione definitiva, l'appaltatore dovrà presentare una polizza fidejussoria bancaria o assicurativa, pari al 10% del valore del contratto, rilasciata da imprese di assicurazione regolarmente autorizzata all'esercizio del ramo di cauzioni e con validità di 180 giorni dalla data di apertura delle offerte. La cauzione deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 C.C.
2. Tale cauzione (che dovrà essere prestata con le modalità di cui all'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016) dovrà essere a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal presente capitolato, dell'eventuale risarcimento di danni, nonché al rimborso di spese che l'Amministrazione dovesse eventualmente sostenere durante la gestione appaltata per fatto dell'appaltatore a causa di inadempimenti, o cattiva gestione, o altro evento allo stesso imputabile.
3. E' fatta comunque salva per l'Amministrazione ogni altra azione per fatti colposi dell'appaltatore, ove la cauzione risultasse insufficiente.
4. L'appaltatore sarà tenuto a reintegrare la cauzione di quanto l'Amministrazione si sia dovuta avvalere su di essa, durante l'esecuzione del contratto. Ove l'appaltatore non provvedesse al reintegro della cauzione provvederà direttamente l'Amministrazione prelevando l'importo del corrispettivo di appalto. Si ribadisce comunque che resta salva la possibilità, in capo all'Amministrazione comunale, di risolvere unilateralmente il contratto di appalto così come previsto all'art. 11 del presente capitolato.
5. La cauzione rimarrà vincolata sino al completo esaurimento degli obblighi contrattuali, anche dopo la scadenza del contratto.
6. L'appaltatore è direttamente responsabile di ogni e qualsiasi danno arrecato dal personale, e comunque di qualsiasi danno alle persone ed alle cose nell'esercizio dell'attività. Il Comune è esonerato da ogni responsabilità per danni, infortuni od altro che dovessero accadere al personale dell'Affidataria e/o a terzi comunque denominati o cose, per qualsiasi causa nell'esecuzione del servizio, intendendosi al riguardo che ogni eventuale onere è già compreso nel corrispettivo del contratto. L'Affidataria risponde pure dei danni a terzi comunque denominati, a persone o cose per fatto dell'Affidataria medesima e dei suoi dipendenti nell'espletamento del servizio e nella utilizzazione delle attrezzature eventualmente fornite dal Comune. A suo completo ed esclusivo carico resta qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa nei confronti del Comune.
7. A tal fine l'Affidataria dovrà essere in possesso di un'adeguata polizza assicurativa da presentare in copia prima della stipula del contratto per la responsabilità civile verso terzi, ivi compresi danni ai beni mobili e immobili, per un massimale di €. 1.500.000,00.

**- ART. 9 -**

**PERSONALE**

1. L'appaltatore dovrà assicurare il servizio con proprio personale. Il personale addetto, data la delicatezza del servizio e il genere di utenza, dovrà risultare di ineccepibile moralità, indenne da condanne penali, abile dal punto di vista sanitario e mantenere un contegno corretto e riguardoso, sia nei confronti dei passeggeri sia nei confronti delle famiglie degli alunni.
2. Tutti i conducenti degli autobus dovranno comunque essere riconosciuti idonei all'Ispektorato della Motorizzazione Civile e muniti di patente di guida della categoria adeguata al mezzo necessario per l'effettuazione del servizio e carta di qualificazione del conducente (C.Q.C.), come stabilito dal Codice della strada e dal relativo Regolamento, nonché dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e s.m.i.
3. In caso di contestazioni, l'appaltatore si impegna a prendere nei confronti dei responsabili provvedimenti che potranno andare dal richiamo, alla multa, alla sostituzione.
4. Ove emergessero motivi tali da far ritenere non più idoneo fisicamente e/o moralmente qualche addetto al servizio, l'Amministrazione, con nota riservata e motivata, potrà chiederne la sostituzione, salvo, in caso di inabilità fisica, il diritto dell'interessato o dell'appaltatore di ricorrere al giudizio di una commissione medica.
5. L'appaltatore si impegna ad osservare ed applicare integralmente tutte le norme dei contratti collettivi di lavoro di categoria, sia nazionali sia locali. Ove fossero accertate violazioni alle norme contrattuali in danno del personale dipendente e, nel caso di Cooperative, anche nei confronti dei propri soci che dovessero prestare la propria opera nell'appalto in questione, anche tramite segnalazione da parte dell'Ispektorato del Lavoro, la stessa Amministrazione provvederà alle integrazioni salariali o contributive dovute, prelevando le somme necessarie dal corrispettivo d'appalto.

**- ART. 10 -**

**ONERI – PENALITA'**

1. Tutti gli obblighi assicurativi, antinfortunistici, assistenziali e previdenziali sono a totale carico dell'appaltatore, il quale ne è il solo responsabile, anche in deroga ad eventuali norme che disponessero l'obbligo a carico dell'Amministrazione.
2. L'appaltatore rinuncia esplicitamente ad ogni e qualsiasi rivalsa nei confronti dell'Amministrazione.
3. Per ogni infrazione nello svolgimento del servizio con riferimento agli obblighi specifici e generali determinati per l'appaltatore nell'ambito del presente capitolato, salvo che il caso non rivesta carattere di gravità tale da comportare la risoluzione del contratto, sarà applicata una penale proporzionale alla gravità dell'infrazione, sino ad un massimo del 10% del corrispettivo, secondo le seguenti modalità:
  - Mancata esecuzione o sospensione o abbandono del servizio oggetto del presente appalto: Penalità pari all'1 per mille del valore contrattuale.
  - Ritardi nello svolgimento del servizio, mancato rispetto degli itinerari, delle fermate, dei punti di raccolta e degli orari previsti, uso di mezzi non corrispondenti a quelli indicati, mancata osservanza delle disposizioni in materia di sicurezza, gravi violazioni del codice della strada, violazione dell'obbligo di tenere indenne l'Amministrazione da qualsiasi azione o pretesa di

terzi, impedimento dell'esercizio del potere di controllo da parte del comune: Penalità pari allo 0,5 per mille del valore contrattuale.

- Svolgimento di attività non autorizzate nell'ambito della gestione del servizio appaltato: Penalità pari all'1 per mille del valore contrattuale.

L'applicazione della penale dovrà essere preceduta da regolare contestazione dell'inadempienza alla quale la ditta appaltatrice avrà facoltà di presentare contro deduzioni entro e non oltre 10 (dieci) giorni dalla sua notifica.

Entro i successivi 30 (trenta) giorni l'Amministrazione comunica l'eventuale esito positivo della valutazione delle contro deduzioni, in caso contrario le stesse si intendono non accolte e viene comunicato l'ammontare della penale che verrà trattenuta.

Per il risarcimento dei danni ed il pagamento di penali, l'Amministrazione può rivalersi, mediante trattenute, sugli eventuali crediti dell'appaltatore ovvero, in mancanza, sul deposito cauzionale, che dovrà, in tal caso, essere immediatamente reintegrato.

Le penalità verranno applicate salvo il ricorso in via giurisdizionale, qualora si dovessero riscontrare violazioni a norme legislative.

Qualora la Ditta Appaltatrice receda dal contratto prima della scadenza convenuta senza giustificato motivo e giusta causa, la Stazione Appaltante è tenuta a rivalersi su tutto il deposito cauzionale definitivo a titolo di penale. In tale ipotesi viene inoltre addebitata alla ditta aggiudicataria, a titolo di risarcimento danni, la maggiore spesa derivante dall'assegnazione del servizio ad altra ditta, fatto salvo ogni altro diritto per danni eventuali.

#### - ART.11 -

#### **RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

1. L'Amministrazione si riserva la facoltà di risolvere il contratto di appalto in qualunque tempo, senza alcun genere di indennità e compenso per la ditta, qualora le disposizioni prese ed i mezzi applicati per l'esecuzione del servizio non dessero sicuro affidamento, a giudizio insindacabile dell'Amministrazione, o qualora il servizio stesso non fosse compiuto nei termini stabiliti o si fossero verificate gravi irregolarità e negligenze in genere. Il provvedimento di risoluzione del contratto dovrà essere regolarmente notificato alla ditta appaltatrice, secondo le vigenti disposizioni di legge. In caso di risoluzione per inadempimento resta salvo il diritto al risarcimento del danno.
2. In particolare il Comune ha il diritto di richiedere la **risoluzione per inadempimento** nei seguenti casi:
  - a. Abbandono del servizio, salvo cause di forza maggiore;
  - b. Contegno abitualmente scorretto verso gli utenti da parte del personale della ditta adibito al servizio;
  - c. apertura di procedura concorsuale a carico della ditta aggiudicataria;
  - d. messa in liquidazione o in altri casi di cessione dell'attività da parte della ditta aggiudicataria;
  - e. mancata osservanza del divieto di subappalto;
  - f. Grave inadempienza da parte della Ditta aggiudicataria agli obblighi inerenti la corretta gestione del servizio di cui al presente Capitolato, tali da pregiudicarne in modo diffuso la funzionalità e la piena fruizione da parte dell'utenza;

- g. Mancato rispetto degli impegni assunti in sede di gara ed in particolare modifica non autorizzata delle macchine utilizzate per il servizio o sostituzione del personale impiegato con personale non munito delle prescritte abilitazioni;
  - h. Violazione dell'obbligo di sollevare o tenere indenne l'Amministrazione da qualsivoglia azione o pretesa di terzi;
  - i. Impedimento in qualsiasi modo dell'esercizio del potere di controllo da parte dell'Amministrazione Comunale (es. mancata comunicazione di modifiche unilaterali al Piano Trasporto, quali fermate non concordate, modifiche del percorso, accorpamento dei giri);
  - j. Mancato possesso delle prescritte autorizzazioni, licenze e concessioni previste dalle norme legislative e regolamentari, che disciplinano la materia;
  - k. Accertata violazione delle disposizioni relative al rapporto di lavoro con riguardo in particolare agli obblighi del datore di lavoro in materia di sicurezza del lavoratore, di tutela assicurativa, previdenziale, contributiva e retributiva;
  - l. Transazioni eseguite senza rispettare le disposizioni di cui al successivo art. 21 in materia di obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.
4. Ricorrendo alcuna delle fattispecie sopra elencate, il Comune invierà alla ditta aggiudicataria specifica contestazione scritta con assegnazione di un termine di 10 gg. per la presentazione di memorie e/o controdeduzioni. Scaduto il termine assegnato l'Amministrazione, esaminate le eventuali giustificazioni della ditta aggiudicataria, adotterà la determinazione definitiva in ordine alla risoluzione del contratto. Resta comunque salvo il diritto dell'Amministrazione di rivalersi in ogni caso sulla cauzione definitiva o sulle somme da corrispondere all'aggiudicatario per il risarcimento dei danni subiti, impregiudicata comunque la facoltà di agire giudizialmente per il ristoro integrale dei danni.
5. Il contratto si risolverà di ope legis anche nel caso in cui la Regione Marche attivi le convenzioni con gli aggiudicatari del servizio individuati a seguito della gara europea svolta per tutti i comuni della Regione ai sensi del Decreto SUAM n. 53 del 11/6/2019;

**- ART.12-**

**CODICE DI COMPORTAMENTO**

2. La ditta appaltatrice si impegna a rispettare e far rispettare dai propri dipendenti il Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Acquasanta Terme approvato con delibera di G.C. n. 124/2013. La violazione delle suddette prescrizioni, ove accertate a seguito di contraddittorio, comporterà l'applicazione delle sanzioni previste, sino alla risoluzione del contratto.

**- ART.13 -**

**CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO**

1. E' fatto assoluto divieto all'appaltatore di cedere e/o subappaltare il servizio. La violazione della presente norma comporta, oltre i provvedimenti penali previsti dalle norme, l'incameramento della cauzione e la risoluzione immediata del contratto.

**- ART. 14 -**

**ESECUZIONE IN PENDENZA DI STIPULA**

1. La ditta si obbliga a rendere le prestazioni oggetto del presente capitolato anche nelle more della stipula del contratto stesso, purché quest'ultima abbia già costituito e presentato la cauzione definitiva prevista dal presente capitolato e le garanzie assicurative.

**-ART. 15-**

**VARIANTI PROGETTUALI**

1. Il Comune di Acquasanta Terme si riserva la facoltà di estendere o ridurre il servizio in relazione ad ulteriori necessità, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 106 comma 12 del D.Lgs. n. 50/2016. La Ditta affidataria dovrà provvedere, su specifica richiesta dell'Amministrazione Comunale, ad assicurare l'aumento o la riduzione dei servizi alle medesime condizioni del contratto. Il corrispettivo mensile da applicare alla estensione/riduzione della prestazione verrà determinato dall'Amministrazione comunale a copertura finanziaria assicurata.

**-ART. 16-**

**CLAUSOLA SOCIALE**

1. Ai sensi dell'art.50 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss. mm. ed ii., la ditta appaltatrice si impegna a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel rispetto dei contratti collettivi di settore, assumendo prioritariamente gli stessi addetti che operavano alle dipendenze degli appaltatori uscenti (sia del trasporto che dell'accompagnamento), laddove il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta dall'imprenditore subentrante.

**- ART. 17 -**

**TRATTAMENTO DEI DATI**

1. Ai sensi del D.lgs. 196/2003 e del Reg. Eur. 679/2016 il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza. Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento per il servizio di cui trattasi.

**- ART. 18 -**

**SPESE CONTRATTUALI E REGISTRAZIONE**

1. Tutte le spese, imposte e tasse inerenti al contratto saranno a carico della ditta aggiudicataria.

**- ART. 19 -**

**DOMICILIO DELL'APPALTATORE**

1. Il prestatore del servizio elegge domicilio legale a tutti gli effetti presso il recapito fissato nell'offerta, al quale saranno pertanto indirizzate tutte le eventuali comunicazioni o notifiche relative al presente contratto.
2. Il legale rappresentante dell'impresa appaltatrice, se espressamente richiesto, dovrà presentarsi presso il competente ufficio comunale, anche a mezzo di un suo incaricato, per ricevere eventuali comunicazioni.

3. Sarà cura del legale rappresentante dell'impresa appaltatrice segnalare all'Amministrazione Comunale il nominativo della persona incaricata di sostituirlo e rappresentarlo, aggiornandolo nel caso di variazioni.

**- ART. 20 -**

**CONTROVERSIE**

1. Per tutte le controversie che dovessero insorgere nel corso della procedura di affidamento l'organo competente è il T.A.R. Marche, mentre è competente a giudicare il foro di Ascoli Piceno per le controversie relative all'esecuzione del contratto.

**- ART. 21 -**

**OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

1. L'appaltatore, ai sensi dell'art.3 della L. 13 agosto 2010, n.136 e ss. mm.ii., a pena di nullità assoluta del contratto di appalto, assumerà tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari. Tutti i movimenti finanziari relativi al presente appalto devono essere registrati sui conti correnti dedicati. Tutti i documenti contabili (fatture, bonifici, ecc.) dovranno riportare il "Codice Identificativo di Gara" (CIG), riferito al servizio, fermo restando l'obbligo, per l'appaltatore, di comunicare per iscritto, tempestivamente e comunque entro sette giorni dalla loro accessione, gli estremi identificativi di un diverso conto corrente bancario e/o postale su cui la stazione appaltante potrà essere autorizzata ad effettuare i pagamenti. In difetto di tale notificazione l'Amministrazione è esonerata da ogni responsabilità per il pagamento ordinato.

**- ART. 22 -**

**DUVRI**

1. Ai sensi dell'art. 26, comma 3 del D. Lgs. 81/08, l'Affidataria dovrà provvedere al rispetto delle misure di *Prevenzione e Protezione dai Rischi sul lavoro* e il coordinamento degli interventi di protezione e prevenzione dai rischi a cui sono esposti i lavoratori, elaborando un unico Documento di Valutazione dei Rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i *Rischi da Interferenze (DUVRI)* con il servizio di assistenza ai minori durante il trasporto scuolabus.

**-ART.23-**

**REFERENTE DEI SERVIZI**

1. L'Affidataria deve nominare un referente, le cui generalità dovranno essere comunicate per iscritto subito dopo l'aggiudicazione. Egli sarà l'interlocutore unico con il Comune per tutti gli aspetti gestionali e dovrà essere disponibile H24. Egli avrà il compito di intervenire, decidere, rispondere direttamente riguardo ad eventuali problemi che dovessero sorgere relativamente all'espletamento del servizio e dovrà garantire la reperibilità tramite un sicuro recapito telefonico. Il Referente risponderà inoltre di eventuali disservizi che dovessero essere riscontrati e contestati dall'Ufficio competente.

**- ART. 24 -**

#### **NORME DI RINVIO**

1. Per quanto non espressamente previsto dal presente capitolato e dagli atti e documenti da esso richiamati, si fa rinvio alla normativa sia generale sia speciale regolante la materia e a quanto disposto dal Codice Civile all'art. 1681 e segg. In materia di trasporto di persone, nonché alle altre norme in materia, sempre in quanto applicabili.