



COMUNE DI ACQUASANTA TERME
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 42 Del 28-03-19

Oggetto:	Fondi POR FESR Marche 2014/2020 Asse 8 - Interv. 26.3.1- ACCORDO DI PARTENARIATO per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovía della vallata del Tronto" ADOZIONE SCHEMA DI ACCORDO
-----------------	---

L'anno duemiladiciannove il giorno ventotto del mese di marzo alle ore 11:30, nella Residenza Municipale in seguito a convocazione, disposta nei modi di legge, si é riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

DOTT. STANGONI SANTE	SINDACO	P
CAPRIOTTI LUIGI	ASSESSORE	P
IONNI ELISA	ASSESSORE	A
TROLI STEFANO	ASSESSORE	A
CORTELLESI ALESSANDRO	ASSESSORE	P

Assegnati n.5, in carica n.5, presenti n. 3, assenti n. 2

Assiste in qualità di Segretario il Sig. DOTT. SSA FERRETTI SIMONA.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza DOTT. STANGONI SANTE, in qualità di SINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto su riferito.

LA GIUNTA MUNICIPALE

PREMESSO che:

- la Commissione Europea in data 12 febbraio 2015 con decisione n. C(2015) 926 ha approvato il POR FESR Marche 2014/2020 che rappresenta il documento base per la nuova programmazione comunitaria nella Regione Marche per il periodo 20142020;
- con Decisione UE C(2017) n. 8948 del 19 dicembre 2017, si è concluso il percorso di approvazione delle modifiche al POR FESR Marche 2014/2020 a seguito delle risorse aggiuntive stanziare dall'UE e dallo Stato per gli EVENTI SISMICI, corrispondenti per le Marche a 248 milioni, e con deliberazione di Giunta n. 1597 del 28/12/2017 è stata recepita la decisione comunitaria;
- al termine della procedura di riprogrammazione di tale risorse, la dotazione del Programma Operativo FESR Marche 2014/2020 è passata da un ammontare di risorse di circa 337 milioni a oltre 585 milioni di euro;
- la metodologia di attuazione degli interventi a valere sul POR FESR delle Marche prevede l'elaborazione di schede attuative di dettaglio raccolte in un documento definito Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO);
- con DRG 475 del 16/04/2018 ad oggetto: *“POR FESR 2014-2020 Marche. Approvazione delle Schede di attuazione dell'Asse 8 "Prevenzione sismica e idrogeologica, miglioramento dell'efficienza energetica e sostegno alla ripresa socio-economica delle aree colpite dal sisma". Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO - nuovo Volume 3). Modifica della deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/12/2015”* sono state adottate le schede attuative e le relative risorse assegnate, includendo anche la scheda relativa all'Azione 26.3 – Int. 26.3.1 *“INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARIE PERCORSI CICLABILI E CICLO-PEDONALI E PER L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI”*;
- l'attuazione dovrà avvenire tramite procedure concertative/negoziali con gli enti locali ubicati nell'area del cratere sisma 2016 e facenti parte delle “aree urbane”, così come definite nell'Allegato 2 al POR, tenendo conto delle connessioni strategiche che la Regione intende portare avanti in tema di mobilità ciclabile;
- l'obiettivo dell'intervento 26.3.1 è valorizzare una “mobilità sostenibile rispettosa dell'ambiente”, che possa rendere maggiormente accessibili i luoghi simbolo del patrimonio marchigiano, garantendo un sistema di mobilità a basso impatto da affiancare ai tradizionali metodi di trasporto e offrendo a residenti, pendolari e turisti, soluzioni alternative o combinate, in grado di ridurre gli effetti sull'ambiente, diminuire l'uso dei mezzi privati e sviluppare modelli di mobilità fortemente integrata, contribuendo quindi, indirettamente, all'attrattività stessa dei territori e della Regione;
- nell'ambito del processo di ricostruzione post sisma, si ritiene prioritario promuovere interventi volti a migliorare la qualità di vita nelle aree urbane tramite la riduzione delle emissioni di carbonio;
- le azioni ricadenti in questa priorità saranno realizzate nelle “aree urbane”, con priorità a quelle del cratere, privilegiando, all'interno di tali aree, quelle che collocate lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario, corrispondente agli assi vallivi di riferimento, così da integrare le varie modalità di mobilità sostenibile. Saranno finanziabili prioritariamente le seguenti tipologie d'intervento:
 - realizzazione/adequamento e messa in sicurezza di percorsi ciclabili (piste ciclabili in sede propria, corsie riservate, ZTL, percorsi ciclopedonali);
 - realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale dedicata ai ciclisti e funzionale alla riconoscibilità dei percorsi ciclabili;
 - realizzazione, in prossimità dei nodi di scambio, di aree di sosta attrezzate ed adeguatamente allestite per l'interscambio modale;
- in coerenza con quanto stabilito dal POR FESR 2014/2020, potranno prevedersi opere accessorie strettamente connesse all'intervento infrastrutturale, volte alla realizzazione di aree dedicate al parcheggio bici e all'utilizzo di biciclette elettriche, in prossimità dei nodi di scambio del TPL automobilistico e ferroviario (velostazioni), all'installazione di telecamere o dispositivi tecnologici per il monitoraggio del traffico e/o contatori automatici di passaggio sulle piste ciclabili e di utilizzo dei parcheggi, attivazione ed integrazione dei sistemi di bikesharing, punti di sosta, di ricarica e di manutenzione dedicati (ciclostazioni);

- l'intervento è finalizzato alla creazione di una rete interconnessa di itinerari ciclabili, cicloturistici e ciclopedonali, integrata con il trasporto pubblico locale, così da incentivare anche lo sviluppo delle attività turistiche, favorendo positive ricadute sull'economia regionale;
- l'Asse 8, di cui a EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020, stabilisce di finanziare prioritariamente i territori appartenenti all'area del Cratere. All'interno dell'area del Cratere potranno essere finanziati esclusivamente i territori ricadenti nelle "aree urbane", così come individuati dal POR FESR Marche 2014/2020. I territori appartenenti alle "aree urbane" nelle zone di riferimento (area Cratere) risultano essere posti nella valle del fiume Tronto e collocati lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario. L'area di intervento risulta pertanto essere ricompresa nella Vallata del Tronto;
- le risorse economiche disponibili a valere sui fondi EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020, risultano essere pari ad € 5.000.000,00;
- l'intensità di aiuto potrà essere fino al 100% per le aree del cratere e fino al massimo del 75% per eventuali finanziamenti fuori dall'area del cratere sisma 2016;
- con DRG 1657 del 30/12/2016 ad oggetto: "POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi", sono stati definiti gli assi di sviluppo della mobilità ciclistica di livello regionale;
- la sottoscrizione del presente Accordo ha lo scopo di coordinare le azioni di competenza di ciascun Comune e/o Ente Attuatore, in modo tale da raggiungere l'obiettivo con maggiore efficacia e risparmiare risorse, evitando inutili sovrapposizioni e soluzioni non coerenti con il quadro complessivo degli interventi
- l'obiettivo finale è quello di rendere possibile una nuova forma di mobilità sostenibile nelle Vallate del Tronto, attraverso la realizzazione, il completamento l'adeguamento di percorsi ciclopedonali in grado di collegare, all'interno dell'area del cratere, i Comuni che si affacciano sulle vallate, così da consentire il collegamento dei territori più interni della Regione con quelli della costa e quindi con il percorso ciclabile denominato "Ciclovie Adriatiche",
- il presente Accordo viene sottoscritto dalle parti con modalità di firma digitale ai sensi dell'art. 1, comma 1 lettera s) del D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82, da effettuarsi nella propria sede di competenza. La data della convenzione sarà quella corrispondente al giorno di avvenuta sottoscrizione dell'ultimo firmatario;

CONSIDERATO che:

- la Regione Marche sta programmando ed avviando tutte le possibili azioni per poter garantire l'attuazione del "programma regionale di sviluppo della mobilità ciclistica" finalizzato alla realizzazione di una rete ciclabile regionale caratterizzata da un sistema di Ciclovie costituito da un asse costiero (nord-sud) che percorre la fascia adriatica e si connette con le direttrici trasversali (est-ovest) disposte lungo le principali vallate fluviali, cioè un impianto "a pettine" che consentirà il collegamento ciclabile delle aree interne con la litoranea adriatica;
- ad oggi sono stati costruiti tratti di ciclabili a macchia di leopardo, ma che pian piano si va sempre più completando, ad opera di amministrazioni comunali, provinciali e regionali che si adoperano nella costruzione di nuovi tratti, creando così una nuova opportunità di scoperta del nostro paese attraverso un percorso alternativo in bicicletta;
- l'intento è quello di realizzare una nuova mobilità sostenibile e percorsi ciclopedonali anche lungo la vallata del Tronto, valutando tutti i possibili collegamenti con tratti esistenti e con il possibile tracciato che dovrà connettersi con la Ciclovie Adriatiche, anche tenendo conto di un masterplan generale e dell'attuazione prevista dagli ulteriori investimenti regionali, in particolare i fondi FSC 2014/2020, destinati alla realizzazione del tratto iniziale della ciclovie del Tronto (area sentina);
- con il presente Accordo la Regione Marche e gli Enti aderenti si assumono l'impegno di avviare la realizzazione della Ciclovie del territorio di riferimento, incentivando l'utilizzo di trasporti urbani puliti, attraverso la realizzazione della Ciclovie della vallata del Tronto;
- allo stato attuale, per l'intervento in oggetto, la Regione Marche ha programmato risorse per complessivi € 5.000.000 a valere sui fondi EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020 -Asse 8 – Azione 26.3, di cui alla DGR 475/2018;
- gli interventi finanziabili con i fondi di cui al punto precedente dovranno:

- avere come finalità lo “SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI”;
- essere realizzati nelle aree urbane del cratere, privilegiando quelle collocate lungo il tracciato del reticolo del TPL ferroviario, così da garantire l'integrazione con le varie modalità di mobilità sostenibile;
- interessare potenzialmente e prioritariamente i Comuni facenti parte delle "aree urbane" e ricadenti all'interno del cratere sisma, di seguito indicati: COLLI DEL TRONTO – CASTEL DI LAMA - MALTIGNANO — ASCOLI PICENO - ACQUASANTA TERME;

TENUTO conto:

- del percorso di concertazione avviato il 06/08/2018;
- dell'incontro tecnico del 22/10/2018, nel quale sono stati esaminati alcuni “elaborati grafici schematici” relativi ai tracciati ciclopedonali esistenti e le possibili ipotesi di percorsi da realizzare lungo la vallata, necessari ad assicurare il completamento della ciclovia;
- delle ipotesi progettuali emerse in sede di “tavolo di concertazione”, sono risultate in linea con le finalità previste dal programma di finanziamento EVENTI SISMICI POR FESR Marche 2014/2020 - Asse 8 - Azione 26.3 e coerenti con la pianificazione della Regione Marche, il tutto teso alla valorizzazione delle aree montane sia dal punto di vista turistico, economico e infrastrutturale.
- che, a seguito del tavolo di concertazione di cui sopra, gli uffici regionali hanno definito il possibile percorso amministrativo da intraprendere ai fini dell'attuazione dell'intervento, delineando fasi, ruoli, crono programma e tempistiche, come da relativo Verbale, ed acquisito dai soggetti interessati la documentazione utile alla definizione di un primo schema di idea progettuale;
- la Provincia di Ascoli Piceno, avendo un'adeguata conoscenza del contesto in cui è inserita l'opera, si occuperà di predisporre lo studio di fattibilità tecnico economico dell'intera ciclovia del Tronto, anche attraverso la definizione di un masterplan generale che tenga conto dell'intera ciclovia della vallata del Tronto. La Provincia, con il supporto dei Comuni e attraverso un interscambio con i Comuni della vallata, coordinerà tutte le attività progettuali, garantendo la predisposizione di un progetto unitario e condiviso;
- il possibile tracciato della Ciclovia della vallata del Tronto, risultato dall'azione di concertazione, è sintetizzata nello “*Schema indicativo del tracciato: sviluppo dei percorsi ciclabili e ciclo-pedonali della Ciclovia della Vallata del Tronto (masterplan generale)*” di cui all'allegato A) del presente Accordo, di cui è parte integrante e sostanziale; lo stesso ipotizza un percorso che, partendo dalla costa, arriva sino al comune di Acquasanta Terme, affiancando il tracciato della linea ferroviaria, anche al fine di consentire l'integrazione del sistema ciclabile con la rete di trasporto pubblico locale ferroviario ed automobilistico, al fine di favorire l'interscambio modale e forme di mobilità collettiva e condivisa;

VISTI:

- la Delibera di Giunta Regionale n. 475 del 16/04/2018: "Approvazione delle schede di attuazione dell'Asse 8 "Prevenzione sismica e idrogeologica, miglioramento dell'efficienza energetica e sostegno alla ripresa socio-economica delle aree colpite dal sisma";
- Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 133 del 11 aprile 2017, recante: “Disposizioni in ordine alle attività da realizzare per l'attuazione dell'articolo 1, comma 640, della legge n. 208 del 2015 – Ciclovie turistiche” finalizzata alla messa a disposizione dei soggetti capofila delle somme occorrenti per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica;
- Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 375 del 20 luglio 2017, recante: “Requisiti di pianificazione e standard tecnici per la progettazione e la realizzazione del sistema nazionale delle ciclovie turistiche”;
- Legge Regionale 03 dicembre 2012, n. 38 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica”;
- D.G.R. n. 1657 del 30/12/2016 “POR FESR Marche 2014/2020 - Azioni a favore della mobilità ciclistica e cicloturistica regionale: individuazione degli assi di sviluppo delle ciclovie, dei percorsi ciclabili e cicloturistici. Definizione dei criteri per l'accesso ai contributi e per la redazione dei Bandi. Modalità attuative dell'Azione 14.4 - Asse 4 del POR FESR Marche 2014/2020”;
- DACR n. 75 del 17/07/2018 “Approvazione del Piano per lo sviluppo e la diffusione della Mobilità Elettrica nella Regione Marche (eMobility ReMa) Legge 7 agosto 2012, n. 134 DGR n. 1151 del 21/12/2015”;

- la DGR n. 37 del 22/01/2019 con la quale è stato approvato lo schema di Accordo per la Progettazione e la realizzazione del "CICLOVIA DELLA VALLATA DEL TRONTO";
- il D.LGS 50/2016 e s.m.i.;

VISTO inoltre lo schema di accordo di collaborazione, allegato alla presente, che la Regione Marche, la Provincia di Ascoli Piceno ed i Comuni aderenti intendono sottoscrivere, è finalizzato all'adempimento di una funzione di servizio pubblico comune, relativa alla realizzazione della CICLOVIA DELLA VALLATA DEL TRONTO nelle aree urbane interne al cratere sisma 2016, come indicato nell'Allegato 1) della DGR n. 37 del 22/01/2019;

VISTO che:

- lo scopo dell'Accordo è quello di regolare i rapporti tra le Amministrazioni impegnate nella realizzazione di tale intervento, individuando i ruoli e le azioni a carico delle diverse Parti, nel rispetto dei principi di collaborazione e di non aggravio del procedimento, al fine di rendere quanto più possibile celeri le procedure amministrative di rilascio delle autorizzazioni, concessioni, permessi, nulla osta ed ogni atto o titolo abilitativo utile o necessario per il sollecito avvio e compimento;
- con la sottoscrizione dell'Accordo, le parti si impegnano ad individuare il soggetto attuatore dell'intero intervento, e a definizione il principale tracciato ciclopedonale, tenendo conto del masterplan generale dell'intera ciclovia del Tronto (dalla costa sino al territorio interno al cratere) il punto/i punti di connessione dello stesso con la ciclovia Adriatica ed i vari percorsi intervallivi che andranno a connettere il percorso principale con i nodi di scambio esistenti, interessando il maggior numero possibile di Comuni della vallata. La predisposizione dello studio di fattibilità tecnico economico, oggetto principale dell'Accordo, redatto ai sensi dell'art. 23 del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, dovrà definire anche il quadro tecnico economico sommario delle spese distinto per singole quote da assegnare a ciascuno dei soggetti attuatori dell'intervento e beneficiari del finanziamento;

VISTI:

- lo Statuto Comunale;
- il d.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

con voti unanimi, resi in forma palese;

DELIBERA

DI RICHIAMARE la premessa narrativa come parte sostanziale ed integrante della presente deliberazione;

DI APPROVARE l'adesione all'accordo di partenariato da sottoscrivere tra la Regione Marche e gli enti locali, Provincia e Comuni, in esito alla fase di concertazione con tutti gli attori locali del territorio dell'area di riferimento, per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della vallata del Tronto", di cui all' Allegato 1) che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

DI AUTORIZZARE il Responsabile delle Aree Tecniche 1 e 2 alla sottoscrizione con firma digitale del suddetto atto, apportando le eventuali variazioni ed integrazioni non sostanziali che si dovessero rendere necessarie al fine della stipula;

DI DARE ATTO che l'intensità di aiuto potrà essere fino al 100% per le aree del sisma 2016.

Successivamente, data l'urgenza di provvedere, la presente deliberazione, con separata votazione, ad unanimità di voti, espressa in forma palese, viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000.

IL SINDACO
DOTT. STANGONI SANTE

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. SSA FERRETTI SIMONA

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

La su estesa deliberazione viene pubblicata oggi _____ all'Albo Pretorio, come prescritto dall' art. 124, comma 1°, del T.U. n° 267/2000, per 15 giorni consecutivi dal _____ al _____ e contestualmente viene comunicata ai Capo Gruppi consiliari con lettera prot.n. _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. SSA FERRETTI SIMONA

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione é divenuta esecutiva il _____ perché:

- immediatamente eseguibile.
- decorsi 10 giorni dall' ultimo di pubblicazione – art. 134, comma 3°, del T.U. n° 267/2000.

IL SEGRETARIO COMUNALE
DOTT. SSA FERRETTI SIMONA