



Struttura Territoriale Marche
Ufficio Espropri

ANAS S.p.A

ST AN



Prot. CDG-0384178-U del 17/06/2021

Spazio riservato all'etichetta

AL COMUNE DI ACQUASANTA TERME
PIAZZA XX SETTEMBRE, 12
63095 - ACQUASANTA TERME (AP)
comune.acquasantaterme@anutel.it

PEC:

Oggetto: Interventi di ripristino e messa in sicurezza a seguito dei danni causati dagli eventi sismici occorsi dal 24 agosto 2016 – Piano Sisma 2016.

Cod. SIL ACMEAN00139 - "S.C. Arli – San Pietro – Campeggia - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 1+100 e il km 3+500"

Foglio 23 Particelle 370-366-133-132-131-130-128-125-160-255-106-100-123-97-121-122-95-74-96-75-79-358-357-385-300-85-88-86-63-278-61-349-332-331-348-326

Art. 4 OCDPC n. 408/2016 e Art. 6 OCDPC n. 388/2016

Anas S.p.A., a seguito dei noti eventi sismici che hanno interessato la zona della Provincia di Ascoli Piceno, è stata incaricata con apposito provvedimento del Governo D.L. n. 205 dell'11.11.2016 e Ordinanza del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 408 del 15.11.2016 (Soggetto Attuatore) di eseguire gli interventi di ripristino e messa in sicurezza della viabilità.

Nel caso in questione, a seguito dell'approvazione del progetto in oggetto n. 570 prot. CDG-0599157-I del 13/11/2020, occorre realizzare lavorazioni su aree di pertinenza stradale e delle ripe esistenti la cui manutenzione, ex art. 31 del codice della strada, è posta a carico del proprietario.

Tuttavia, a causa dell'eccezionalità dei suddetti eventi, il ripristino dei luoghi è stato posto a carico dello Stato che, tramite la scrivente Struttura Territoriale ha provveduto alla progettazione e realizzazione delle opere di cui sopra.

Per quanto esposto, la scrivente stazione appaltante comunica che in data 29/06/2021 provvederà all'occupazione temporanea delle aree individuate nell'allegato stralcio catastale e all'esecuzione dei "Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 1+100 e il km 3+500".

Struttura Territoriale Marche

Via Isonzo, 15 - 60124 Ancona T [+39] 071 5091 - F [+39] 071 200400
Pec anas.marche@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





Ultimate le lavorazioni i terreni non soggetti ad esproprio definitivo saranno restituiti con gli interventi di messa in sicurezza.

Per quanto anzidetto si chiede di esporre all'albo pretorio di codesto Comune la presente comunicazione e i relativi allegati progettuali per gg. 15 dal ricevimento comunicando allo scrivente Ufficio gli esiti delle pubblicazioni.

Cordiali saluti.

Il Responsabile Ufficio Espropri
(Geom. Michele Curina)

Il Responsabile Area Gestione Rete
Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Marco Mancina)

Il Responsabile Struttura Territoriale
(Ing. Paolo Testaguzza)

Allegati:

- 1) Dispositivo approvazione del progetto da parte del Soggetto Attuatore
- 2) Planimetria interventi
- 3) Stralcio catastale;



*Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità
nei territori interessati dagli eventi sismici 2016
(ex OCDPC 408/2016 - art. 4)*



DISPOSITIVO N. 570 DEL 12 NOVEMBRE 2020

Interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal 24 agosto 2016 (art. 15-ter decreto legge n. 189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) - 5° stralcio

Progetto esecutivo n. 3545 del 29/09/2020 - "S.C. "Arlì-San Pietro-Campeggia"- Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 1+100 e il km 3+500" - Codice SIL/PPM ACMEAN00139 - CUP F67H19002720001 - Codice Piano Sisma: C3AP10_E_1901 - Criticità SCAP15601

IL SOGGETTO ATTUATORE

VISTO l'articolo 7 del decreto legge 11 novembre 2016, n. 205 - poi trasfuso nell'articolo 15-ter del decreto legge 17 ottobre 2016, n. 189 (convertito, con modificazioni, dalla Legge 15 dicembre 2016, n. 229) - che ha stabilito che, ai fini della messa in sicurezza e del ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali di interesse nazionale rientranti nella competenza di ANAS S.p.A. interessate dagli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal 24 agosto 2016, ANAS S.p.A., in qualità di Soggetto Attuatore di Protezione civile, provvede in via di anticipazione a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 868, della legge 28 dicembre 2015, n. 208. La stessa disposizione ha inoltre demandato ad ANAS S.p.A., nella medesima qualità di Soggetto Attuatore di Protezione civile, il compito di provvedere al coordinamento degli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella competenza delle Regioni e degli enti locali interessate dai predetti eventi sismici, nonché, ove necessario, anche in ragione della effettiva capacità operativa degli enti interessati, di provvedere direttamente all'esecuzione di tali interventi, operando sempre in via di anticipazione a valere sulle risorse del Fondo di cui all'articolo 1, comma 868 della legge 28 dicembre 2015, n. 208;

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 (ex OCDPC 408/2016 - art. 4)
T [+39] 06 4446 6286
Pec: viabilita.sisma@postacert.stradeanas.it - www.anas-sisma2016.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma
T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224 - F [+39] 06 4454956 - [+39] 06 4454948 - [+39] 06 44700852
Pec: anas@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587

Signed by Fulvio Mazza Sr

on 12/11/2020 10:34:15 C



FS



Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

- VISTO** l'articolo 4 dell'Ordinanza del Capo del Dipartimento di Protezione Civile n. 408 del 15 novembre 2016, recante *"Ulteriori interventi urgenti di protezione civile conseguente agli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal 24 agosto 2016"*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 270 del 18 novembre 2016 (di seguito, anche l'*"Ordinanza"*), che ha individuato - in attuazione del citato articolo 7 del decreto legge 11 novembre 2016, n. 205 - nell'Ing. Fulvio Soccodato il Soggetto Attuatore degli interventi di messa in sicurezza e di ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella competenza di ANAS S.p.A. e, ove necessario, delle Regioni e degli enti gestori locali, interessati dagli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal 24 agosto 2016;
- VISTO** l'articolo 4, punto 2) dell'Ordinanza che ha assegnato a questo Soggetto Attuatore il compito di provvedere: (i) all'aggiornamento della ricognizione delle criticità inerenti alla rete viabilistica interessata dagli eventi sismici, sulla base delle segnalazioni effettuate dai gestori locali e dagli esiti dei sopralluoghi a tal fine programmati ed eseguiti; (ii) all'individuazione degli interventi minimi essenziali a garantire la messa in sicurezza e il ripristino della viabilità interessata dagli predetti eventi sismici; (iii) alla redazione di un programma di ripristino e messa in sicurezza della rete stradale, da sottoporre all'approvazione del Capo del Dipartimento della protezione civile; (iv) al coordinamento operativo e al monitoraggio dell'esecuzione degli interventi contenuti nel predetto programma nonché alla diretta realizzazione degli interventi di propria competenza e, ove necessario, di quelli dei gestori locali;
- VISTO** l'articolo 4, punti 2), 6) e 7) dell'Ordinanza che stabilisce che per l'espletamento delle suddette attività, questo Soggetto Attuatore può avvalersi delle componenti e delle strutture operative del Servizio Nazionale della Protezione civile nonché di ANAS S.p.A., che a tal fine ha l'obbligo di assicurare il supporto tecnico necessario, sia mediante le proprie articolazioni territoriali e centrali che attraverso la costituzione di una struttura composta da qualificato personale tecnico amministrativo di ANAS, nel limite massimo di 30 persone, suddivisa in: (i) una struttura di coordinamento e supporto tecnico operante presso la Direzione Generale di ANAS S.p.A.; (ii) un gruppo di lavoro operante sul territorio suddiviso per regione; (iii) una struttura di collegamento operante presso la Direzione comando e controllo della protezione civile (Dicomac);
- VISTO** l'Ordine di Servizio prot. n. CDG-0131545-P del 5 dicembre 2016, con cui - nelle more della definizione di una Convenzione fra ANAS e Soggetto Attuatore e vista l'urgenza di procedere all'attuazione degli interventi di messa in sicurezza e ripristino - ANAS S.p.A. ha costituito una Struttura di coordinamento e supporto tecnico amministrativo, con il compito di procedere, senza nuovi o maggiori oneri a carico



Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

della finanza pubblica e sulla base delle procedure vigenti in ANAS S.p.A., all'individuazione degli interventi minimi essenziali a garantire la messa in sicurezza e il ripristino della viabilità interessata dai predetti eventi sismici e alla redazione di un programma di ripristino e messa in sicurezza della rete stradale;

- VISTA** la nota prot. CDG 095824-I del 22 febbraio 2017, con la quale il Soggetto Attuatore ha richiesto ad Anas SpA (i) di dotarsi di una "Struttura Operativa" dedicata all'emergenza "Sisma", composta da personale dotato delle diverse competenze necessarie per lo svolgimento delle iniziative e delle attività finalizzate agli interventi di messa in sicurezza e ripristino e, (ii) di rimodulare, d'intesa con il medesimo Soggetto Attuatore, in ragione della nuova fase di attività, le unità di personale da destinare alla "Struttura di Supporto" già istituita per l'espletamento dei propri compiti e per assicurare il necessario coordinamento con ANAS e i Gestori locali;
- VISTA** la Convenzione tra Anas SpA e il Soggetto Attuatore, stipulata e trasmessa con Prot. CDG-0325729-I in data 22 giugno 2017, che definisce e regola i reciproci rapporti per la realizzazione ed il coordinamento degli interventi di messa in sicurezza e il ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella competenza di Anas SpA e, ove necessario, delle Regioni e degli enti gestori locali, interessati dagli eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal 24 agosto 2016, come individuati nei vari stralci del Programma degli interventi da approvarsi a cura del Capo del Dipartimento della Protezione Civile;
- VISTA** la Comunicazione Organizzativa prot. CDG-0600080-I del 25 ottobre 2019, con cui ANAS S.p.A. ha rimodulato il personale funzionalmente incaricato delle attività della Struttura di Coordinamento e Supporto Tecnico, affidandone il coordinamento all'Ing. Luca Cerato;
- VISTA** la Comunicazione del Soggetto Attuatore prot. CDG-0636362 del 11 novembre 2019 con cui lo stesso ha disposto che le istruttorie tecniche ai fini della valutazione e/o approvazione di progetti e/o perizie di variante del Programma art. 4 ex OCDPC 408/2016, attuati da Anas, siano coordinate direttamente dallo stesso;
- VISTO** l'articolo 3 dell'Ordinanza del Capo del Dipartimento di Protezione Civile n. 475 del 18 agosto 2017, recante "Ulteriori interventi urgenti di protezione civile conseguente agli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal 24 agosto 2016", pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 201 del 29 agosto 2017 (di seguito, anche l'"Ordinanza"), che ha individuato - in attuazione di quanto disposto dall'art. 2 comma 3 dell'ordinanza n. 444/2017 ed al fine di garantire la continuità delle attività di cui all'art. 4 comma 2 dell'ordinanza 408/2016 - nell'Ing. Fulvio Soccodato il Soggetto Attuatore degli interventi di messa in

Signed by Fulvio Maria S.

FS
on 12/11/2021 10:34:13 CI



Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

sicurezza e di ripristino della viabilità e nel Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti l'Ente che provvede all'approvazione di eventuali ulteriori stralci del Programma nonché la rimodulazione degli stessi, sentito il Dipartimento di protezione Civile;

CONSIDERATO che, con nota prot. DIP/TERAG16/0011085 del 13 febbraio 2017, il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha approvato un primo stralcio del Programma degli interventi per il ripristino e la messa in sicurezza della rete stradale nelle aree interessate dagli eventi sismici a partire da agosto 2016 (c.d. "Programma") definito da ANAS S.p.A., di concerto con le Regioni e i gestori stradali, per gli interventi di ripristino e messa in sicurezza della rete stradale interrotta o danneggiata a causa dei terremoti che hanno colpito il Centro Italia a partire dallo scorso 24 agosto; successivamente, con nota prot. DIP/TERAG16/0020545 del 20 marzo 2017, il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha approvato la prima rimodulazione del primo stralcio del Programma, resasi necessaria per adeguare lo stesso ad esigenze specifiche conseguenti l'applicazione delle modalità di messa in opera degli interventi in esso contenuti;

CONSIDERATO che nota prot. DIP/TERAG16/0024065 del 04 aprile 2017, il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha approvato il secondo stralcio del Programma; successivamente con nota DIP/TERAG_SM/0027248 del 19 aprile 2017 il Capo del Dipartimento della Protezione Civile ha approvato la prima rimodulazione del secondo stralcio del Programma, resasi necessaria per adeguare lo stesso ad esigenze specifiche conseguenti l'applicazione delle modalità di messa in opera degli interventi in esso contenuti;

CONSIDERATO che, con nota prot. 11812 del 20 dicembre 2017, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il terzo stralcio del Programma; successivamente con nota M INF.STRA 0003304 del 30 marzo 2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la prima rimodulazione del terzo stralcio del Programma, resasi necessaria per adeguare lo stesso ad esigenze specifiche conseguenti l'applicazione delle modalità di messa in opera degli interventi in esso contenuti;

CONSIDERATO che, con nota M INF.STRA 0008525 del 08 agosto 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il quarto stralcio del Programma; successivamente con nota prot. M INF.STRA 0014051 del 20 novembre 2018, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la prima rimodulazione del quarto stralcio del Programma, resasi necessaria per adeguare lo stesso ad esigenze specifiche conseguenti l'applicazione delle modalità di messa in opera degli interventi in esso contenuti;

VISTA la nota prot. M INF.STRA 0003663 del 21 marzo 2019, il Ministero delle Infrastrutture

Signed by Fulvio Maria S.

on 12/11/2019 10:14:17 ci 5



GRUPPO FS ITALIANE

Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

- è dei Trasporti ha approvato il quinto stralcio del Programma;
- VISTO** che il predetto quinto stralcio del Programma comprende, tra le altre, le criticità di cui in oggetto – identificate con il codice SCAP15601 - sulla rete stradale gestita dal Comune di Acquasanta Terme - con previsione di intervento per un investimento complessivo di 591.800,00 euro;
- VISTA** la nota prot. M INF.STRA 0006821 del 10 giugno 2019, con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato la prima rimodulazione del quinto stralcio del Programma, resasi necessaria per adeguare lo stesso ad esigenze specifiche conseguenti l'applicazione delle modalità di messa in opera degli interventi in esso contenuti;
- VISTA** la nota prot. CDG-0355498-I del 13 giugno 2019, con cui il Soggetto Attuatore ha confermato, in capo alla ANAS S.p.A. - Coordinamento Territoriale Centro, il compito di provvedere, nell'ambito della rimodulazione del 5° stralcio del Programma, all'attuazione di n. 59 interventi per un importo complessivo 75.609.848,00 di Euro, tra i quali è ricompreso anche l'intervento per il superamento della criticità identificate con il Codice COD. SCAP15601;
- VISTA** la nota prot. CDG-0591286-I del 22 ottobre 2019, con cui il Soggetto Attuatore ha confermato, in capo alla ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Marche, il compito di provvedere all'attuazione dei tutti gli interventi ricedenti nel territorio di competenza dell'Area Compartimentale Marche, tra i quali è ricompreso anche l'intervento per il superamento della criticità identificata con il Codice SCAP15601;
- VISTA** la nota prot. Anas CDG-0500741-I del 01 ottobre 2020, con la quale l'ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Marche, ai fini dell'approvazione, ha trasmesso alla Direzione Operation e Coordinamento Tecnico il Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica Anas CDG-0500741-I del 01 ottobre 2020, unitamente alla Relazione del Responsabile del Procedimento, del Progetto esecutivo relativo alla "S.C. "Arli-San Pietro-Campeglia" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 1+100 e il km 3+500";
- VISTO** il Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica dell'Anas Struttura Territoriale Marche prot. CDG-0500741-I del 01 ottobre 2020;
- VISTA** la nota prot. CDG-0509693-I del 06 ottobre 2020 della Direzione Operation e Coordinamento dell'ANAS con la quale è stata trasmessa al Soggetto Attuatore l'Istruttoria Tecnica Asseverata del Coordinatore della Struttura Operativa di ANAS e contestuale condivisione del Direttore della DOCT per i provvedimenti di competenza finalizzati all'approvazione del predetto progetto;
- VISTA** l'Istruttoria Tecnico Asseverata del Coordinatore della Struttura Operativa di ANAS

Signed by Fulvio Maria S.

FS
on 12/06/2021 10:34:16 C

6



Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

per la messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eventi sismici coordinato dall'Ing. Fabrizio De Franciscis, di asseverazione e proposta di approvazione del predetto progetto e con la quale si condivide la proposta del Responsabile del Procedimento di provvedere alla realizzazione dell'opera mediante appalto con procedura negoziata ai sensi del D.Lgs 50/2016;

PRESO ATTO dell'importo complessivo del progetto pari ad €945.413,39, in aumento di €353.613,39 rispetto ai €591.800,00 previsti nel programma approvato;

VISTA la nota CDG-0549715-P del 26/10/2020 con la quale il Soggetto Attuatore ha chiesto al MIT l'autorizzazione alla rimodulazione dell'importo complessivo approvato per la risoluzione della criticità SCAP15601 per un importo complessivo pari ad €945.413,39, in aumento di €353.613,39 rispetto al Programma approvato;

VISTA la nota M.INF.STRA prot. 11289 del 11/11/2020 con la quale il MIT autorizza la rimodulazione, secondo quanto richiesto dal Soggetto Attuatore con la nota CDG-0549715-P del 26/10/2020;

VISTO l'esito positivo dell'istruttoria tecnica del 12/11/2020 in ordine al contenuto del predetto progetto, che ritiene il progetto stesso coerente con le finalità di ripristino previste nel Programma e meritevole di approvazione;

CONSIDERATO che per la realizzazione del progetto sussiste adeguata copertura finanziaria a valere sulle risorse finanziarie individuate per la gestione emergenziale e messe a disposizione di Anas la quale, in base al DL 17/10/2016 n.189 art. 15 ter, convertito in Legge 15/12/2016 n. 229, è stata autorizzata ad operare in via di anticipazione sulle risorse del "Fondo Unico" di cui all' art. 1, comma 868 L. 208/2015 avvalendosi dei poteri di cui all'art. 5 della OCDPC n. 394 del 19/9/2016 in qualità di soggetto attuatore della Protezione Civile per gli interventi di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali rientranti nella propria competenza ed in quella di Regioni ed Enti Locali interessate dagli eventi sismici;

APPROVA DICHIARANDONE CONTESTUALMENTE LA PUBBLICA UTILITA'

In deroga agli artt. 11, 12, 16 del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i;

Il Progetto Esecutivo n. 3545 del 29/09/2020 trasmesso dall'ANAS - DOCT con nota CDG-0509693-I del 06 ottobre 2020 relativo all'intervento "S.C. "Arli-San Pietro-Campeggia" - Lavori di ripristino del corpo stradale tra il km 1+100 e il km 3+500" per l'importo complessivo del progetto pari €945.413,39 dei quali €576.343,62 per lavori, comprensivi di €9.703,06 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, €281.865,43 per somme a disposizione, comprensive di €160.574,35 per



Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

I.V.A indetraibile oltre €87.204,34 per oneri di investimento;

DISPONE

nell'esercizio dei poteri di cui all'articolo 4, comma 6 dell'O.C.D.P.C. n. 408/2016,

per dare pronto avvio ai lavori progettati in quanto urgenti e indifferibili per il ripristino e la messa in sicurezza delle normali condizioni di viabilità,

di autorizzare Anas a procedere all'affidamento dei lavori di cui al presente progetto con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della Legge 11 settembre 2020, n. 120, di conversione con modificazioni del D.L. n. 76/2020, adottando, ai sensi dell'art. 5 comma 4 dell'OCDPC 394/2016, le seguenti misure, anche in deroga agli specifici articoli del D.Lgs. 50/2016, Codice Appalti, di seguito indicate:

- ai sensi di quanto previsto dall'art. 5, comma 2 dell'OCDPC 394/2016, avviare la procedura di affidamento anche in assenza di delibera di programmazione in deroga all'art. 21 del Codice Appalti;
- un termine di presentazione delle offerte non superiore a giorni 15;
- il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, di conversione con modificazioni del D.L. n. 76/2020;
- l'immediata efficacia dell'aggiudicazione, nonché l'immediata stipula ed efficacia del contratto e la consegna dei lavori in via di urgenza, in deroga all'art. 32 del Codice Appalti, e ai sensi dell'art. 8, comma 1 lett. a) della Legge 11 settembre 2020, n. 120, di conversione con modificazioni del D.L. n. 76/2020;
- quanto previsto all'art. 5 comma 3 dell'OCDPC 394/2016 per la verifica del possesso dei requisiti di partecipazione, tenendo conto dell'esigenza impellente di assicurare la tempestiva esecuzione del contratto;
- quanto previsto all'art. 5 comma 5 dell'OCDPC 394/2016 per la verifica delle offerte anormalmente basse fermo restando quanto previsto all'art. 1, comma 3 della Legge 11 settembre 2020, n. 120, di conversione con modificazioni del D.L. n. 76/2020;
- quanto previsto dall'art. 5, comma 2 dell'OCDP 394/2016 con riferimento al subappalto, in deroga all'articolo 105 del Codice Appalti, limitatamente all'autorizzazione al subappalto;
- la possibilità di ricorrere a mezzi di comunicazione differenti da quelli elettronici, anche in deroga agli articoli 40 e 52 del Codice Appalti;
- l'adozione di tempistiche e modalità delle comunicazioni di cui all'articolo 76 del Codice Appalti



Soggetto Attuatore per il ripristino della viabilità

diverse da quelle ivi indicate laddove, secondo il prudente apprezzamento della Stazione Appaltante, l'esigenza di assicurare il tempestivo completamento della gara lo renda necessario e/o opportuno;

nonché di autorizzare Anas a procedere in deroga al D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i. per la necessità di provvedere all'occupazione temporanea e/o di acquisizione definitiva di aree e/o suoli di proprietà private e/o pubbliche;

nonché di autorizzare Anas a procedere in deroga agli art. 93 e 94 del D.P.R. n. 380/2001;

che Anas riferisca con cadenza settimanale sullo stato di attuazione dell'intervento, per le finalità di cui al comma 4 dell'art. 4 dell'OCDPC 408/2016;

che Anas provveda, ad ultimazione dei lavori, alla trasmissione del relativo certificato di collaudo.

Fulvio M. Soccodato

Signed by Fulvio Maria Soccodato

on 12/11/2020 10:34:14 CET

