

COMUNE DI CASTELRAIMONDO (MC)

COPIA DI DELIBERAZIONE
DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO
CON I POTERI DELLA GIUNTA MUNICIPALE

DELIBERAZIONE NUMERO 34 DEL 01-04-21

OGGETTO:

**POR FESR 2014/2020 - Asse 8 Intervento 26.3.1 -
Progettazione e realizzazione del sistema di mobi=
lità sostenibile ciclabile nelle vallate del
Chienti e del Potenza - APPROVAZIONE PROGETTO DI
FATTIBILITA' PER IL TERRITORIO DI PROPRIA COMPE=**

L'anno duemilaventuno il giorno uno del mese
di aprile alle ore 11:00, nella Residenza Municipale, il Commissario
Straordinario Dott. Senesi Costantino Francesco, nominato per la
provvisoria gestione del Comune di Castelraimondo con DECRETO DEL
PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 26.11.2020, alla presenza del
Segretario Comunale Dott. Roberta Bisello, ha adottato la seguente
Deliberazione:

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

PREMESSO che:

- la Commissione Europea in data 12 febbraio 2015 con decisione C(2015) n.926 ha approvato il POR FESR Marche 2014/2020, che rappresenta il documento base per la nuova programmazione comunitaria nella Regione Marche per il periodo 2014/2020;
- con Decisione UE C(2017) n. 8948 del 19 dicembre 2017 si è concluso il percorso di approvazione delle modifiche al POR FESR Marche 2014/2020 a seguito delle risorse aggiuntive stanziare dall'UE e dallo Stato per gli eventi sismici, corrispondenti per le Marche a 248 milioni, e con deliberazione di Giunta n. 1597 del 28/12/2017 è stata recepita la decisione comunitaria;
- al termine della procedura di riprogrammazione di tali risorse, la dotazione del Programma Operativo FESR Marche 2014/2020 è passata da un ammontare di risorse di circa 337 milioni a oltre 585 milioni di euro;

VISTA la DRG 475 del 16/04/2018 ad oggetto: *“POR FESR 2014-2020 Marche. Approvazione delle Schede di attuazione dell'Asse 8 "Prevenzione sismica e idrogeologica, miglioramento dell'efficienza energetica e sostegno alla ripresa socio-economica delle aree colpite dal sisma". Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO - nuovo Volume 3). Modifica della deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/12/2015”* con le quali sono state adottate le schede attuative e le relative risorse assegnate, includendo anche la scheda relativa all'Azione 26.3 – Int. 26.3.1 *“INTERVENTI PER LO SVILUPPO E LA MESSA IN SICUREZZA DI ITINERARI E PERCORSI CICLABILI E CICLO-PEDONALI E PER L'INCENTIVAZIONE DI TRASPORTI URBANI PULITI”*;

VISTA la DGR 36 del 22/01/2019 ad oggetto: *“EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 – Azioni 26.3 – Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti. Approvazione schema Accordo di partenariato per la progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”* con la quale sono stati assegnati fondi per la realizzazione dell'intervento, del quale l'Unione Montana Potenza Esino Musone è soggetto attuatore, pari ad € 5.016.000,00;

VISTA la Delibera di Giunta dell'Unione Montana Potenza Esino Musone n. 20 del 21/03/2019 con la quale è stato stabilito:

- di ADERIRE all'Accordo di partenariato di cui alla DGR 36 del 22/01/2019 indicata sopra;
- di APPROVARE lo schema dell'Accordo di partenariato unito alla DGR 36 del 22/01/2019;

VISTO e RICHIAMATO l'accordo di partenariato per la *“Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”* sottoscritto il 23/05/2019 dalla Regione Marche, dalle Unioni Montane Potenza Esino Musone e Monti azzurri, dai Comuni di Camerino, Castelraimondo, Cerreto d'Esi, Corridonia, Esanatoglia, Fabriano, Macerata, Matelica, Petriolo, Pollenza, San Severino Marche, Sarnano, Tolentino, Treia e Urbisaglia e dalla Contram spa, e in data 20/06/2019 anche dal Comune di Mogliano;

VISTO il Decreto RM 971/TPL del 07/08/2019 con il quale è stato tra l'altro stabilito:

- di dare attuazione alla DGR 36 del 22/01/2019 ad oggetto: *“EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 – Azioni 26.3 – Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti. Approvazione schema Accordo di partenariato per la progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”*;
- di dare atto che l'Unione Montana Potenza Esino Musone è soggetto attuatore del progetto di cui sopra e pertanto dovrà provvedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica da trasmettere entro 120 giorni dalla data di notifica di detto decreto (05/12/2019);
- di assegnare all'Unione Montana Potenza Esino Musone la somma per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica per complessivi € 38.442,75 a valere sull'annualità 2019;

RICHIAMATA la Determina della Responsabile Lavori Pubblici dell'Unione Montana n.20/292 del 09/08/2019 con la quale è stato tra l'altro stabilito:

- di individuare il Responsabile dell'Accordo per l'Unione Montana e Responsabile Unico del Procedimento nell'Ing. Iole Anna Folchi Vici d'Arcevia;
- di affidare l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnico-economica, con redazione di tutte le relazioni specialistiche/elaborati previsti per legge, relativa all'intervento *“POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”* alla “Contram spa”, con sede a Camerino (MC) in via Le Mosse n.19/21, p.iva 00307880435, dietro corrispettivo di €. 36.478,00 comprensivi di IVA e CAP;

VISTO il Decreto RM 1277/TPL del 30/12/2019 con il quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la *“progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”* redatto dalla “Contram spa”, unitamente alla ripartizione economica dello stesso tra i Comuni interessati dall'intervento;

RICHIAMATE:

- la Deliberazione di Giunta dell'Unione Montana n.4 del 23/01/2020 con la quale è stato accettato il finanziamento pari ad € 5.016.000,00, concesso dalla Regione Marche con Decreto RM 1277/TPL del 30/12/2019, relativo a *“EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 – Azioni 26.3 – Intervento 26.3.1 Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”*, dando mandato al RUP, Ing. Iole Anna Folchi Vici d'Arcevia, di attivare tutte le procedure necessarie per procedere all'individuazione dei professionisti cui affidare la progettazione definitiva/esecutiva degli interventi, il coordinamento della sicurezza e la direzione lavori;
- la Deliberazione di Giunta dell'Unione Montana n.55 del 23/07/2020 con la quale, tra l'altro, si stabiliva:
 - di approvare lo studio di fattibilità tecnico economica sopra citato e i documenti conseguentemente redatti, consistenti nel capitolato speciale d'appalto, l'allegato 1 (determinazione dei corrispettivi), lo schema di contratto ed il quadro tecnico economico redatti, da porre a base di gara per l'affidamento dei servizi tecnici in oggetto;
 - di dare atto che la somma complessiva necessaria per la realizzazione

dell'intervento è prevista al capitolo di uscita 3709/0 ed il rispettivo finanziamento al capitolo di entrata 3709/0 del bilancio 2020-2022 approvato con Delibera di Consiglio n.9-10 del 14/05/2020;

- la Deliberazione di Giunta dell'Unione Montana n.114 del 28/12/2020 con la quale è stato approvato lo *“schema di convenzione per la regolamentazione dei termini e delle modalità di attuazione dell'intervento per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclopedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti - Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza”* da sottoscrivere tra Regione Marche e Unione Montana Potenza Esino Musone;

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale a contrarre n. 34/234 del 23/07/2020 della Responsabile Lavori Pubblici dell'Unione Montana con la quale veniva avviata la procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario dei *“Servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi alla progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, direzione lavori e contabilità relativi all'intervento “POR FESR 2014-2020 ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 “PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA””*, per un importo pari a € 297.733,00, oltre IVA (22%) ed oneri contributivi (4%), oneri per la sicurezza pari a € 0,00, stabilendo di effettuare la scelta del contraente mediante procedura di gara aperta ai sensi degli artt. 3, comma 1, lett. sss, 59 e 60 del D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii., da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art.95, commi 3, lett.b), 6 e 12 del medesimo codice;

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n.52/343 del 30/10/2020 della Responsabile Lavori Pubblici dell'Unione Montana con la quale è stata affidata al costituendo RTP:

- (Capogruppo) STUDIO FONTANA & LOTTI INGEGNERI ASSOCIATI con sede in Riva del Garda (TN) cap 38066, Viale Damiano Chiesa n. 8 - C.F. e P.I. 00677290223;
- (Mandante) E.A. GROUP S.r.l., con sede legale in Terni (TR) cap 05100, Galleria del Corso n. 7, con sede Operativa in Terni (TR) cap 05100, Via Curio Dentato n. 51 - C.F. e P.IVA 00665020558;
- (Mandante) STUDIO GEOLOGI ASSOCIATI - Dott. Geol. Federico Sabatini e Dott. Tonino Uffreduzzi, con sede in Terni (TR) cap 05100, Via Francesco Rismondo n.19 - C.F. e P.I. 00637290552;
- (Mandante) ARCH. FRANCESCA EUGENIA DAMIANO, con sede professionale in Macerata (MC) cap 62100, Via IV Novembre n.3 - C.F.: DMNFNC90S66E783A e P.I. 01968210433;

la procedura selettiva per l'individuazione dell'affidatario dei *“servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria relativi alla progettazione definitiva, progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase di esecuzione, direzione lavori e contabilità relativi all'intervento POR FESR 2014-2020 ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 “PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA”* avendo lo stesso RTP ottenuto il punteggio complessivo migliore, in riferimento alle condizioni tecniche, economiche e temporali espresse in sede di offerta ed, in particolare, per un importo di aggiudicazione pari a € 149.890,70, oltre iva e oneri contributi (CUP I41B19000270002 CIG 8382451963);

RICHIAMATA la determinazione dirigenziale n.7/42 del 02/02/2021 della Responsabile Lavori Pubblici dell'Unione Montana con la quale, preso atto delle richieste avanzate da alcuni Comuni di modificare in base alle specifiche esigenze il tracciato di competenza stabilito in sede di progettazione di fattibilità tecnico-economica, è stato affidato alla medesima RTP l'incarico di revisionare ed integrare il progetto di fattibilità tecnico-economica in recepimento delle modifiche al tracciato avanzate da ogni singolo Comune, dietro corrispettivopari ad € 13.000,00 oltre cap e iva (CUP I41B19000270002 CIG Z9C307850B) impegnato al capitolo 3709/0 del bilancio 2021 imp. n.17/2021;

VISTO il progetto di fattibilità, revisionato ed integrato in recepimento delle richieste pervenute dai singoli Comuni beneficiari, relativo all'intervento *"POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza"*, consegnato dalla RTP affidataria in data 24/03/2021 e trasmesso ai Comuni beneficiari in data 25/03/2021 per l'approvazione da parte delle rispettive Giunte;

RITENUTO di approvare nel suo complesso il suddetto progetto di fattibilità, revisionato ed integrato in recepimento delle richieste pervenute dai singoli Comuni beneficiari, relativo all'intervento *"POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza"*, ed in particolare il tracciato e gli interventi previsti per il territorio di competenza di questo Ente;

PRESO ATTO che, come comunicato dai progettisti e dal RUP, il recepimento delle richieste di modifica al tracciato pervenute dai singoli Comuni ha comportato un sensibile aumento, pari a circa il 40%, della lunghezza complessiva del percorso inizialmente ipotizzato nello studio redatto da Contram spa, pertanto, al fine di garantire adeguati standard di attrezzature e segnaletica e mantenere la ripartizione economica tra gli Enti di cui all. A) del Decreto TPL1277/2019, in fase di progettazione definitiva il tracciato ora approvato potrà essere ridotto eliminando alcuni tratti ritenuti ridondanti rispetto al tracciato direttore stabilito in base agli obiettivi del bando;

VISTO l'articolo 4 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO l'articolo 48 del TUEL di cui al D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e successive modificazioni in ordine alla competenza della Giunta,

PROPONE

- 1) di DICHIARARE la narrativa che precede parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di APPROVARE nel suo complesso il progetto di fattibilità, revisionato ed integrato in recepimento delle richieste pervenute dai singoli Comuni beneficiari, relativo all'intervento *"POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza"*, trasmesso in data 25/03/2021, ed in particolare il tracciato e gli interventi previsti per il territorio di competenza di questo Ente;

- 3) di **PRENDERE ATTO** che, come comunicato dai progettisti e dal RUP, il recepimento delle richieste di modifica al tracciato pervenute dai singoli Comuni ha comportato un sensibile aumento, pari a circa il 40%, della lunghezza complessiva del percorso inizialmente ipotizzato nello studio redatto da Contram spa, pertanto, al fine di garantire adeguati standard di attrezzature e segnaletica e mantenere la ripartizione economica tra gli Enti di cui all. A) del Decreto TPL1277/2019, in fase di progettazione definitiva il tracciato ora approvato potrà essere ridotto eliminando alcuni tratti ritenuti ridondanti rispetto al tracciato direttore stabilito in base agli obiettivi del bando.
- 4) Di dichiarare il presente atto **IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE** ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.LGS. n. 267 del 18.8.2000.

E S P R I M E

sotto la propria responsabilità :

- - parere favorevole per quanto concerne la regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni.

Castelraimondo, li 01.04.2021

**IL RESPONSABILE DELL'AREA
TECNICA
Arch. Cesare Bigiaretti**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

E S P R I M E

Sotto la propria responsabilità:

- parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, e successive modificazioni ed integrazioni.

Castelraimondo, 01.04.2021

**IL FUNZIONARIO
RESPONSABILE
Dott.ssa Paola Cingolani**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GIUNTA MUNICIPALE

Vista e qui richiamata integralmente nei contenuti, la proposta di deliberazione del Responsabile dell'Area Tecnica;

Ritenuta la stessa meritevole di approvazione;

Preso atto del parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00, sulla citata proposta:

- dal Responsabile dell'Area Tecnica dell'Ente per quanto riguarda la regolarità tecnica;
- dal Responsabile del Servizio Finanziario dell'Ente per quanto riguarda la regolarità contabile;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il D.P.R. del 26.11.2020 di nomina del Commissario Straordinario,

DELIBERA

- 1) Di richiamare le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente deliberato.
- 2) Di APPROVARE nel suo complesso il progetto di fattibilità, revisionato ed integrato in recepimento delle richieste pervenute dai singoli Comuni beneficiari, relativo all'intervento *"POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza"*, trasmesso in data 25/03/2021, ed in particolare il tracciato e gli interventi previsti per il territorio di competenza di questo Ente.
- 3) Di PRENDERE ATTO che, come comunicato dai progettisti e dal RUP, il recepimento delle richieste di modifica al tracciato pervenute dai singoli Comuni ha comportato un sensibile aumento, pari a circa il 40%, della lunghezza complessiva del percorso inizialmente ipotizzato nello studio redatto da Contram spa, pertanto, al fine di garantire adeguati standard di attrezzature e segnaletica e mantenere la ripartizione economica tra gli Enti di cui all. A) del Decreto TPL1277/2019, in fase di progettazione definitiva il tracciato ora approvato potrà essere ridotto eliminando alcuni tratti ritenuti ridondanti rispetto al tracciato direttore stabilito in base agli obiettivi del bando.
- 4) Di dichiarare il presente atto **immediatamente eseguibile** ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs. n. 267/00 e successive modifiche ed integrazioni.

Il presente verbale viene così sottoscritto:

IL Commissario IL SEGRETARIO
f.to Dott. Senesi Costantino Francesco f.to BISELLO DR.SSA ROBERTA

E' copia conforme all'originale.

Li, 02-04-21

Il Resp.Serv. AA.GG.
GALLITRI DR. DIEGO

ATTESTATO DI INIZIO PUBBLICAZIONE - EVENTUALE INVIO C.R.C. Si attesta che copia della presente deliberazione viene:

- [] pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a partire dalla data odierna;
- [] inviata a C.R.C. essendo soggetta al controllo preventivo di legittimità , ai sensi dell'art.126 c. 1^ del D.Lgs.267/2000.

Li 02-04-21

Prot. N.

Il Segretario

Il Responsabile pubblicazione

f.to BISELLO DR.SSA ROBERTA

f.to GALLITRI DR. DIEGO

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, non soggetta al controllo preventivo di legittimità , é divenuta esecutiva

- [] in data perche' dichiarata immediatamente eseguibile (art.134 comma 4^ D.Lgs. 267/2000)

- [] in data decorsi 10 giorni dalla pubblicazione

Il Responsabile pubblic.
f.to GALLITRI DR. DIEGO

EVENTUALE RICHIESTA DI CONTROLLO

La presente deliberazione viene inviata al controllo essendone pervenuta richiesta, ai sensi dell'art. 127, del D.Lgs. 267/2000.

() art. 127 c. 1^ del D.Lgs. 267/2000;

() art. 127 c. 3^ del D.Lgs. 267/2000;

Li,

Il Segretario

BISELLO DR.SSA ROBERTA

ESITO CONTROLLO ED ESECUTIVITA'

La presente deliberazione é divenuta esecutiva:

- [] in data per la decorrenza dei termini di cui all'art. 134, comma 3^, del D.Lgs. 267/2000;
- [] in data non essendo stati riscontrati vizi di legittimità dal C.R.C., prot. n. ;
- [] in data per la decorrenza dei termini di cui all'art. 134, comma 1^, del D.Lgs. 267/2000;
- [] in data perche' confermata dal Consiglio, con atto n. . ai sensi dell'art. 127 c. 2^ del D.Lgs. 267/2000.

Li

Il Responsabile pubblic.

f.to GALLITRI DR. DIEGO

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione é stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 02-04-21 al 17-04-21 e che nessun reclamo é stato presentato contro la medesima.

Li,

Il Responsabile pubblic.

F.to GALLITRI DR. DIEGO