



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

**“Programma di interventi di efficientamento energetico,
mobilità sostenibile, mitigazione e adattamento ai
cambiamenti climatici degli Enti parco nazionali”
2020**

Direzione Generale per il Patrimonio Naturalistico

Scheda n. **8** di totali n. **10** Schede della Tipologia III

ALLEGATO 1.III
Scheda di dettaglio interventi Tipologia III

ANAGRAFICA DELL'ENTE PARCO

DENOMINAZIONE ENTE PARCO	REGIONI INTERESSATE	PROVINCE INTERESSATE
PARCO NAZIONALE DEI MONTI SIBILLINI	MARCHE	MACERATA
	UMBRIA	ASCOLI PICENO
		FERMO
		PERUGIA
Sede del Parco: NAZIONALE MONTI SIBILLINI		
Piazza del Forno		N. 1
Città: Visso (MC)		CAP:62039

Referente del progetto:	MARIA LAURA TALAME'		
Telefono:	0737 961563	Cell:	328 9885512
E-mail:	talame@sibillini.net		

PEC dell'Ente:	parcosibillini@emarche.it
----------------	---------------------------

INTERVENTO RELATIVO ALLA TIPOLOGIA III

Denominazione dell'intervento
<i>Percorso ciclabile di Collegamento Giardini del Lago – Via Roma</i>
Localizzazione dell'intervento
<i>Loc. Palombare</i>

TIPOLOGIA III

Servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile

Attività di intervento	
☐	Categoria 1. Trasporto collettivo nei parchi
☐	III.1.1 Acquisto autobus elettrici e/o ibridi per servizi di trasporto pubblico collettivo finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi
☐	III.1.2 Acquisto scuolabus elettrici e/o ibridi
☐	III.1.3 Acquisto imbarcazioni a trazione elettrica o ibrida per servizi di trasporto pubblico collettivo marittimo, fluviale e/o lacuale finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi.
☐	III.1.4 Infrastrutture di ricarica per gli autobus/scuolabus e/o per le imbarcazioni a trazione elettrica.
☐	Categoria 2. Servizi di mobilità condivisa: implementazione di servizi di sharing mobility e concessione di incentivi e/o buoni mobilità
☐	III.2.1 Implementazione servizi di bike sharing pubblico
☐	III.2.2 Implementazione di servizi di scooter sharing pubblico
☐	III.2.3 Buoni mobilità/incentivi per l'uso di servizi di sharing mobility pubblico
☐	Categoria 3. Incentivi acquisto di veicoli a ridotto impatto ambientale
☐	III.3.1 Acquisto autoveicoli elettrici o ibridi destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio previa rottamazione di autoveicoli alimentati a gasolio con standard emissivi fino ad Euro 4 o benzina con standard emissivi fino ad euro 3.
☐	III.3.2 Infrastrutture di ricarica per autoveicoli elettrici
☐	III.3.3 Acquisto di biciclette a pedalata assistita destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio o casa-lavoro
☐	Categoria 4. Piste ciclabili
☒	III.4.1 Realizzazione di nuove piste ciclabili in sede propria con origine e/o destinazione all'interno del Parco
☐	Categoria 5. Aree di sosta riservate alla sharing mobility
☐	III.5.1 Realizzazione di aree di sosta riservate alla sharing mobility in prossimità dei principali nodi del trasporto pubblico e/o dei principali poli attrattori/generatori di traffico.

Descrizione generale dell'intervento

Riportare la descrizione dell'intervento progettuale, con riferimento all'ambito territoriale interessato, nonché degli obiettivi specifici che lo stesso intende perseguire. Dovranno essere riportati i riferimenti alle sub categorie interessate, all'ambito territoriale e agli Enti pubblici interessati, direttamente o indirettamente, alla realizzazione delle attività nonché le modalità di interazione/integrazione con le altre tipologie di intervento.

L'intervento proposto, dal Comune di Visso (Mc), ha come scopo la realizzazione di un percorso ciclabile che consenta il collegamento tra l'area di sosta e scambio di futura costruzione in Via Roma e i Parcheggi dei Giardini del Lago, venendo a formare una continuità nel parco urbano di Visso.

Il percorso proposto prevede la partenza in Loc. Palombare ove si stà predisponendo un punto di ricarica per E-Bike e passando attraverso i Giardini del Lago, fiancheggerà il fosso della Valle di Norcia fino ad oltrepassare la centrale idroelettrica ERG dove con un ponte in legno si potrà raggiungere l'area di sosta e scambio in Via Roma.

La pista ciclabile risulterà strategica e funzionale alla fruibilità dell'area di sosta e scambio in fase di realizzazione, in quanto situata in prossimità del nuovo "centro urbano di Visso" i ciclisti potranno parcheggiare e tramite il percorso ciclabile ricollegarsi ai percorsi esistenti o da realizzare che da Loc. Palombare vanno verso l'interno del Parco, ad esempio il percorso "La Porta della Sibilla" che va verso Ussita o Castelsantangelo sul Nera oppure il G.A.S. che porta a Preci (Pg) e le strade di montagna che salgono verso Castelluccio.

Il percorso fiancheggerà in larga parte la viabilità secondaria esistente, mentre nei punti in cui è impossibilitato il fiancheggiamento della sede stradale si prevedrà la realizzazione di opportune passerelle o attraversamenti sui corsi d'acqua, che renderanno il percorso ancor più allettante e suggestivo per i cicloturisti.

Il fondo stradale sarà realizzato ove possibile con il materiale naturale già presente, mentre dove necessario si provvederà alla stesura di materiale lapideo opportunamente compattato per consentire il transito a tutte le categorie di biciclette.

Il percorso avrà sede propria a doppio senso di circolazione e delimitato ove necessario da guardrail.

L'intervento verrà realizzato mediante accordo ex art. 15 L 241/90 e s.m.i.

Altri enti pubblici coinvolti nella realizzazione dell'intervento				
	Ente Pubblico	Eventuale Atto convenzionale/ Accordo sottoscritto (ai sensi del d. lgs. 267/2000)		Eventuale cofinanziamento (€)
1		del/il	gg/mm/aaaa	
2		del/il	gg/mm/aaaa	
3		del/il	gg/mm/aaaa	
4		del/il	gg/mm/aaaa	
5		del/il	gg/mm/aaaa	
TOTALE				

Livello di progettazione dell'intervento (ai sensi del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m. e i.):		
☒ Scheda progettuale		
☐ Fattibilità tecnica ed economica	☐ Progettazione Definitiva	☐ Progettazione Esecutiva

Autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento:	
• Valutazione d'incidenza ambientale	• Nulla osta paesaggistico
• Nulla osta Parco Nazionale dei Monti Sibillini	• Autorizzazione servizio tutela del Territorio
• Nulla osta settore viabilità Regione	• Mibact

Localizzazione dell'intervento	
Comuni e località interessati	Siti Natura 2000 eventualmente interessati, anche indirettamente (DPR 357/1997 e s.m.)
• Visso-Preci	• S.I.C. IT 5330023
• Visso	• Z.P.S. IT 5330030
•	•
•	•

Correlazione con altre tipologie di intervento:			
☐ I	☐ II	☐ IV	☐ V

Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali previste per l'intervento Descrivere la metodologia e le modalità di monitoraggio che si intendono adottare al fine di garantire un controllo efficace sul conseguimento degli obiettivi dell'intervento, prevedendo anche un supporto cartografico GIS. Verrà installata una centralina per la misurazione della CO2 nell'aria pre e post intervento. Le modalità di monitoraggio verranno definite in fase di progettazione esecutiva e i costi necessari sono inclusi nel quadro dei lavori.
--

SINTESI VOCI DI COSTO DELL'INTERVENTO			
SOMME A BASE D'ASTA			IMPORTO (€)
A.01) Lavori a misura, a corpo, in economia			
A.01.01	a misura	176.852,46	
A.01.02	a corpo		
A.01.03	in economia		
		Sommano A.01	176.852,46
A.02) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta			2.000,00
TOTALE LAVORI			178.852,46

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B.01) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			4.500,00
B.02) Rilievi, accertamenti e indagini			7.000,00
B.03) Allacciamenti ai pubblici servizi			2.500,00
B.04) Imprevisti			20.000,00
B.05) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi e oneri a discarica ove di pertinenza			2.500,00
B.06) Accantonamenti			5.000,00
B.07) Spese art. 24 del d.lgs 50/2016, spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza, conferenze di servizi, D.L., assistenza giornaliera e contabilità, incentivi art. 113 del d.lgs 50/2016			45.000,00
B.08) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			41.000,00
B.09) Eventuali spese per commissioni giudicatrici			3.000,00
B.10) Spese per pubblicità di gara e per promozione risultati			3.000,00
B.11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche			3.000,00
B.12) Forniture e servizi			
B.12.01			
B.12.02			
B.12.03			
B.12.04			
B.12.05			
B.12.06			
B.12.07			
B.12.08			
B.12.09			
		Sommano B.12	
B.13) Azioni di comunicazione e promozione delle attività			3.000,00
B.14) Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali			3.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DI IVA			142.500,00
B.15) I.V.A e contributi dovuti per legge			
B.15.01	IVA lavori (10%)		
B.15.02	IVA somme a disposizione (22%)	72.497,54	
Sommano IVA B.15			72.497,54
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE COMPRESA IVA			214.997,54
TOTALE INTERVENTO			393.850,00