

SEGNALI DI PRECEDENZA

FIGURA II 37 ART. 107: FERMARSI E DARE PRECEDENZA

FIGURA II 36 ART. 106: DARE PRECEDENZA

SEGNALI DI PERICOLO

FIGURA II 13 ART. 88: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

SEGNALI DI DIVIETO

FIGURA II 50 ART. 116: LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'.....Km/h

SEGNALI DI OBBLIGO

FIGURA II 80/a ART. 122: DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

FIGURA II 80/b ART. 122: DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA

FIGURA II 80/c ART. 122: DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA

SEGNALI COMPLEMENTARI

FIGURA II 472 ART. 177: DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

PANNELLI INTEGRATIVI

1/o MODELLO II 1 ART. 83: DISTANZA

SEGNALI UTILI PER LA GUIDA

FIGURA II 303 ART. 135: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

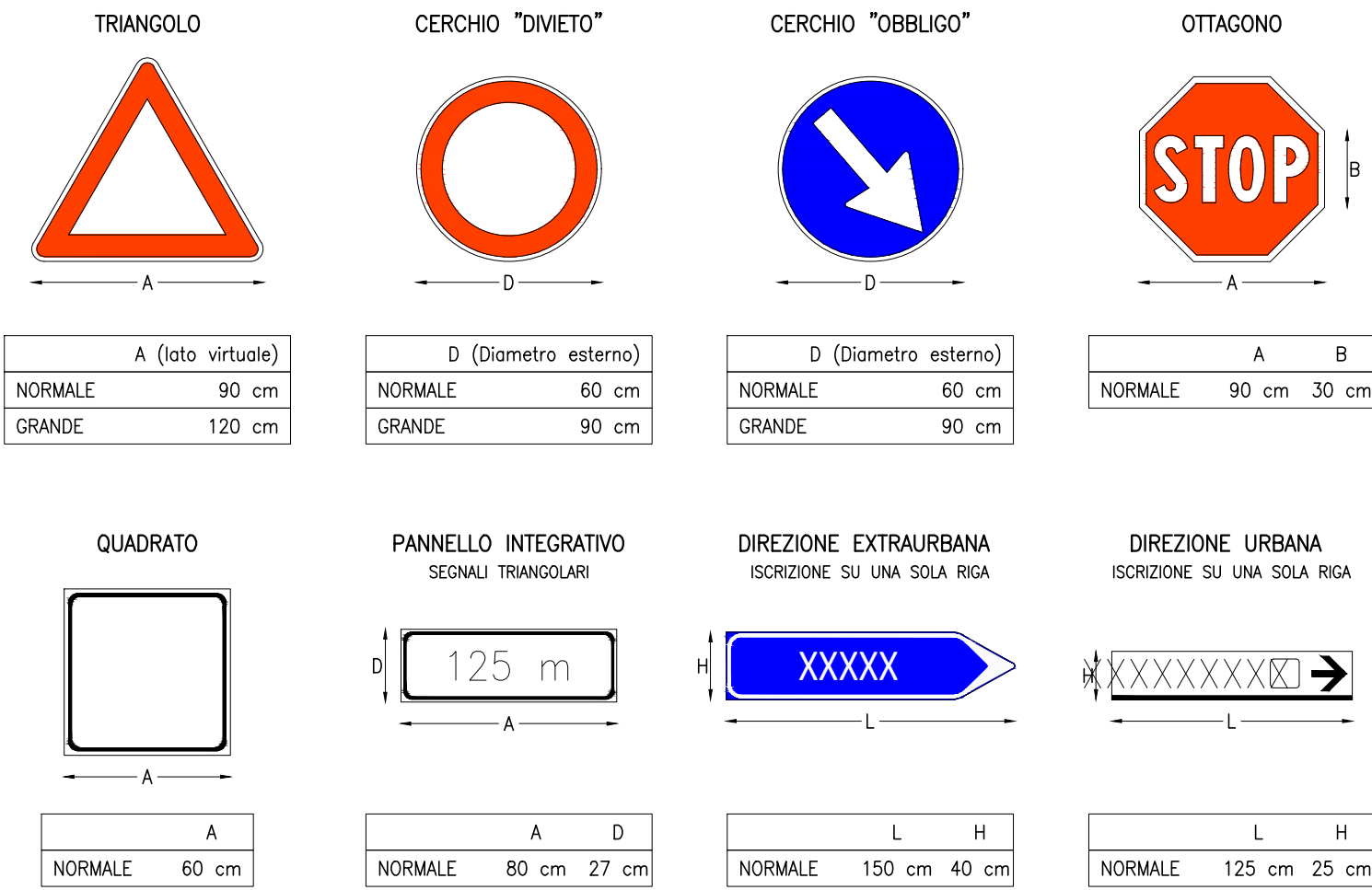
FIGURA II 76 ART. 120: PARCHEGGIO

SEGNALI DI DIREZIONE

FIGURA II 248 ART. 128: SEGNALE DI DIREZIONE URBANO CON INDICAZIONE DELLA DISTANZA E DELLA LOCALITA' (VERDE PER LE AUTOSTRADE; BLU PER STRADE EXTRAURBANE; BIANCO PER LE STRADE URBANE PER INDICARE GLI ALBERGHI E LE STRUTTURE RICETTIVE AFFINI IN AMBITO URBANO)

SEGNALETICA VERTICALE

Classe di rifrangenza II

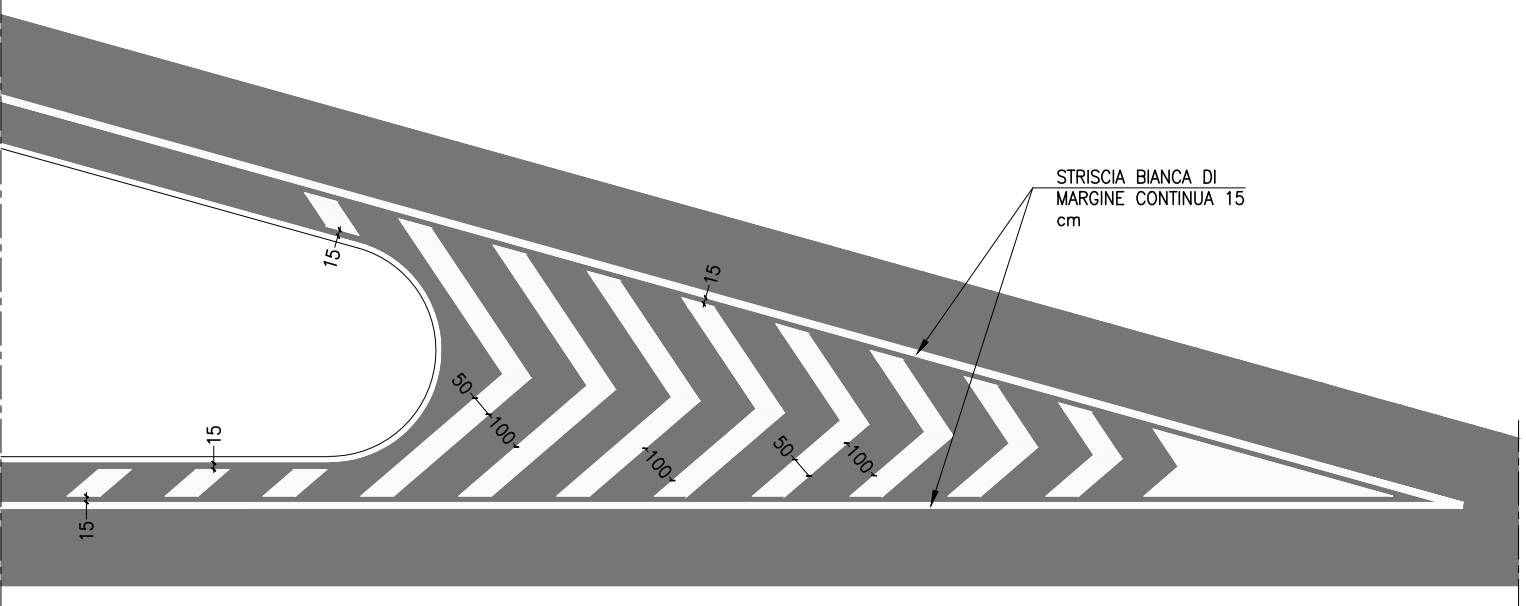


SEGNALETICA ORIZZONTALE – STRISCE LONGITUDINALI

STRISCE DI CORSA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	LARGHEZZA MINIMA: 15 cm 12 cm	AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI PER TUTTE LE ALTRIE
STRISCE DI MARGINE	LARGHEZZA MINIMA: 25 cm 15 cm 12 cm	AUTOSTRADE E STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE E URBANE DI SCORRIMENTO STRADE LOCALI

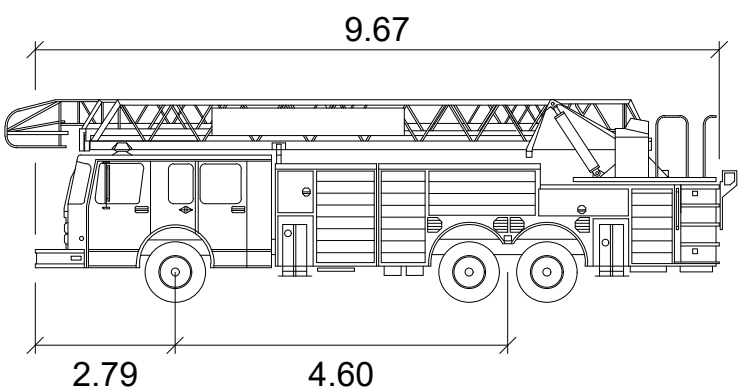
N.R.F.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
1		4,5	7,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V>110 km/h
2		3,0	4,5	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V comprese tra 50 e 110 km/h
3		3,0	3,0	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V<50 km/h e in galleria
4		4,5	1,5	Per strisce di preavviso all'approssimarsi di una biforcazione continua
5		3,0	3,0	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
6		1,0	1,0	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue corrispondenti di accessi laterali o di passi carrai
7		1,0	1,5	Per strisce di guida sulle intersezioni
8		4,5	3,0	Per strisce di separazione delle corsie reversibili
9		CONTINUA		
10		CONTINUA DOPPIA		
11		COMPOSTA DOPPIA		

DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBBRATURA – SCALA 1:100



Area Ordinanza 460/2017 m² 1600 (m²1620)

Area Ordinanza 489/2017 m² 14510 (m²15510)



INCEND-G

Width : 2.48

Track : 2.32

Lock to Lock Time : 6.0

Steering Angle : 41.3

NOTE:

LE ISCRIZIONI, LETTERE E SIMBOLI SONO DEFINITE DAL D.P.R. 16 DICEMBRE 1992 N°495 ART. 125

IL FORMATO E LE DIMENSIONE DEI SEGNALI VERTICALI ESCLUSI QUELLI DI INDICAZIONE E QUELLI DI CUI AI COMMI 4.5.6 E 7 SONO DEFINITI DAL D.P.R. 16 DICEMBRE 1992 N°495 ART. 80

SONO INSTALLATI LUNGO I TRONCHI STRADALI FUORI DEI CENTRI ABITATI I DELINEATORI NORMALI DI MARGINE DEFINITI DAL D.P.R. 16 DICEMBRE 1992 N°495 ART. 173

I SEGNALI VERTICALI SARANNO MONTATI CON SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO ZINCATO E AGGANCI IN ACCIAIO

I SEGNALI VERTICALI SARANNO IN LAMIERA DI ALLUMINIO SPESSORE MM 25/10

PELLICOLE RIFRANGENTI PER I SEGNALI VERTICALI DI CLASSE 2

LE STRISCE ORIZZONTALI SARANNO REALIZZATE CON VERNICE RIFRANGENTE A BASE SOLVENTE

LE SCRITTE ORIZZONTALI SARANNO REALIZZATE CON VERNICE IN COLATO PLASTICO

REGIONE MARCHE

Comune di Visso

Provincia di Macerata

PROGETTAZIONE PRELIMINARE, DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE CON RISERVA DI AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI DIREZIONE LAVORI, MISURA E CONTABILITÀ E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE STRUTTURE DI EMERGENZA NECESSARIE A GARANTIRE LA CONTINUITÀ DEI SERVIZI PER LA COLLETTIVITÀ E DELLE PREESISTENTI ATTIVITÀ ECONOMICHE E PRODUTTIVE A VISSO

C.U.P.: E62F17001120001

C.I.G.: 7510748153

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. CRISTIANO FARRONI

L'impresa ESECUTRICE: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.

Il Progettista: rpa

Il Direttore dei Lavori: BULFARO

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA N. 4

Elaborato: VI0030

Pratica: 18018_DAG

Codifica elaborato: DAG_4DV003b

Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale

1 : 500

A FEBBRAIO 2021

Redatto

Verificato

Approvato

Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.