



Comune di Visso

Provincia di Macerata



COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE NUMERO 100

DEL 15-12-2020

Oggetto: Concessione contributi a favore dei Comuni Marchigiani e aggregazione di Comuni, con meno di 20.000 abitanti, per la realizzazione di interventi a favore della mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili ecc.

L'anno duemilaventi, il giorno quindici del mese di dicembre alle ore 16:15, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale alla presenza dei Signori:

SPIGANTI MAURIZI GIAN-LUIGI	SINDACO	P
SERFAUSTINI PATRIZIA	VICE SINDACO	A
RASTELLI ALESSIA	ASSESSORE	P

Assegnati n. 3 In carica n. 3

Presenti n. 2 Assenti n. 1

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO COMUNALE: Dott.ssa Gabriella Maria Galassi

Assume la Presidenza Gian-Luigi Spiganti Maurizi che, nella sua qualifica di Sindaco dichiara aperta la seduta per aver constatato il numero legale degli intervenuti, passa alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

Immediatamente eseguibile	S
Soggetta a ratifica da parte del Consiglio	N

**PARERI ESPRESSI SULLA PROPOSTA CORRISPONDENTE N. 115 DELL'ANNO
15-12-2020 AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 1, DEL T.U. n.267/2000.**

PARERE: in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA**

Data:

Il Responsabile del servizio
F.to **SPIGANTI MAURIZI GIAN-LUIGI**

VISTA la Legge 99/2009 - art. 45 co. 5 - DM 25/02/2016 - Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018;

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale delle Marche n. 1295 del 28/10/2019, avente ad oggetto: "Legge 99/2009 - art. 45 co. 5 - DM 25/02/2016 - Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018. Approvazione protocollo di intesa tra la regione Marche, il Ministero dello Sviluppo economico e il Ministero dell'economia e delle finanze e autorizzazione alla sottoscrizione.";

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale delle Marche n. 847 del 06/07/2020, avente ad oggetto: "DGR 1295/2019 - Legge 99/2009 -art. 45 co. 5 - DM 25/02/2016 - Fondo preordinato alla promozione di misure di sviluppo economico mediante risorse derivanti da estrazione di idrocarburi anni 2017 e 2018 – Intervento strategico 2) Contributi ai Comuni marchigiani per interventi a favore della mobilità ciclistica - Dotazione euro 816.625,00 - Definizione criteri e modalità utilizzo risorse";

VISTO Il Bando "Allegato A" alla DGR n. 847 del 06/07/2020 "Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore di comuni e aggregazione di comuni per la realizzazione di interventi a sostegno dello sviluppo della mobilità ciclistica – DGR 1295/2019 -intervento strategico 2";

VISTO Il Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 489 del 11/09/2020 di approvazione del Bando;

ATTESO CHE:

- Gli obiettivi e le finalità del bando sono quelli di assicurare un omogeneo sviluppo della mobilità ciclistica su tutto il territorio regionale, sostenendo i piccoli comuni sotto i 20.000 abitanti, promuovere la realizzazione di interventi per la mobilità ciclistica, quali piste e percorsi ciclabili, attraversamenti semaforizzati, attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti nonché la manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti;
- La domanda di finanziamento può essere presentata anche dagli Enti Locali in forma associata;

DATO ATTO CHE,

- Ai fini della dell'ammissibilità al finanziamento gli interventi proposti devono fare riferimento a quanto indicato all'art. 6 della L.R.38/2012, da integrare, rispetto ai criteri sull'ammissibilità' delle spese, con quanto stabilito dal DPR 5 febbraio 2018, n. 22.
- I contributi concessi saranno destinati alla realizzazione di:
 - nuovi tratti di percorsi ciclopeditoni (piste, percorsi e corsie ciclabili, aree ciclopeditoni, ecc.)
 - nuovi tratti di percorsi ciclopeditoni di connessione alla Rete Ciclabile Regionale;
 - attraversamenti ciclabili semaforizzati;
 - attraversamenti mediante sovrappassi o sottopassi destinati a ciclisti;
 - adeguamento di tratti ciclopeditoni preesistenti;
 - manutenzione e la messa in sicurezza di percorsi ciclabili esistenti.

ATTESO, altresì, che l'Ente che si candida a soggetto attuatore e capofila dell'intervento

dovrà trovarsi nelle condizioni di poter sostenere gli impegni di natura tecnico-amministrativa e finanziaria degli interventi proposti;

DATO ATTO CHE:

- Per i comuni con popolazione pari o inferiore a 10.000 abitanti, è prevista una riserva dei fondi in dotazione pari a euro 500.000,00. Il contributo in conto capitale non potrà superare il 75% elevabile al 85% del costo complessivo del progetto previsto (progettazione e realizzazione delle opere) per i Comuni ricadenti nel cratere del Sisma del 2016 ai sensi del decreto legge 17 ottobre 2016, n. 189 convertito con legge 15 dicembre 2016, n. 229 e s.m.i;
- L'importo massimo concedibile a ciascun Comune non potrà superare l'importo di euro 35.000,00.

ATTESO CHE le spese ammissibili sono definite dall'art. 7 di cui al Bando regionale sopra richiamato;

ATTESO CHE la domanda di contributo deve essere presentata, con le modalità indicate nel bando, presso la competente Sezione/Direzione della Regione Marche, entro il 21 dicembre 2020, come riportato nel Decreto del Dirigente della P.F. trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n. 620 del 10 novembre 2020;

RILEVATO CHE nel caso di partecipazione di Enti in forma associata è indispensabile individuare l'Ente capofila;

VALUTATO da questa Amministrazione il contenuto del bando regionale in oggetto con altri Comuni ed Enti dell'Alto Maceratese, e precisamente con i comuni di Pieve Torina, Ussita e Valfornace, e ritenuto che sussistano interessi comuni per partecipare a tale bando in forma associata;

RICHIAMATA la propria nota prot. n. 12942 del 25 novembre 2020, con la quale sono stati invitati i comuni di Valfornace, Pieve Torina ed Ussita alla partecipazione in forma associata ed espresso la volontà di procedere come Comune capofila e soggetto attuatore per la partecipazione al bando in oggetto, dietro la presentazione di un atto di delega da parte degli altri comuni interessati all'iniziativa;

RICHIAMATI l'art. 3 comma 2, e l'art. 13 commi 1 e 2, del D.Lgs. 267/2000;

RICHIAMATO l'art. 15 della L. n. 241/1990 in base al quale le Amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

RICORDATO CHE:

- le strade provinciali della zona, quali la SP209 e la SP99 costituiscono l'asse viario principale il quale veicola un numero consistente di veicoli al giorno;
- le stesse sono composte da 2 sole corsie, una per ogni senso di marcia, e caratterizzate dalla presenza di innumerevoli intersezioni stradali ed accessi carrai;
- oltre alla necessità di addivenire al potenziamento della rete viabilistica della vallata vi è l'interesse delle comunità insediate nella valle di attuare un programma più ampio di sviluppo turistico, recuperando il reticolo di strade secondarie che, pur collegando le stesse comunità, sono percorse da un numero nettamente inferiore di veicoli rispetto alla viabilità principale;

VISTE le deliberazioni del Comune di Pieve Torina n.96 del 05-12-2020, del Comune di Valfornace n.101 del 28-11-2020 e del Comune di Ussita n. 13 del 10-12-2020 con la quale viene individuato il Comune di Visso come Ente capofila e soggetto attuatore dell'intervento in oggetto, nonché contemporaneamente incaricato alla predisposizione della documentazione necessaria al fine di reperire i finanziamenti;

RITENUTO pertanto di procedere, in qualità di ente Capofila e soggetto attuatore, alla presentazione della domanda di partecipazione al Bando di cui alla DGR Marche n. 847 del 06/07/2020;

VISTO lo studio di fattibilità relativo ai lavori di cui trattasi, redatto dal Geom. Cecoli Emanuele – Tecnico dell'Area Manutentiva del Patrimonio Comunale del Comune di Visso, composto da:

- Relazione tecnico-illustrativa motivante l'intervento proposto;
- QTE
- Elaborati grafici

avente l'importo complessivo pari a € 161.000,00 con il seguente quadro economico di massima:

Comune di Visso - Provincia di Macerata	
OGGETTO: Bando DGR 847/2020 - Interventi a sostegno della mobilità ciclistica	
QUADRO ECONOMICO	IMPORTO [€]
A) Somme per lavori	
a.1) Importo dei lavori a base di gara	
1) Importo dei lavori	€ 116.500,00
di cui oneri per la sicurezza	€ 5.825,00
Totale	€ 116.500,00
B) Somme a disposizione	
b.1) Spese tecniche	
1) Spese tecniche	€ 11.650,00
b.2) Imprevisti, accantonamenti, spese generali	
1) Imprevisti (max 10%)	€ 1.441,38
2) Oneri del RUP	€ 2.330,00
3) Altri oneri (spese di gara, pubblicità, notifiche, ...)	€ 0,00
b.3) IVA / oneri	
1) IVA al 22% sui lavori	€ 25.630,00
2) IVA al 22% sugli imprevisti	€ 317,10
3) Contributo previdenziale	€ 466,00
4) IVA al 22% su spese tecniche	€ 2.665,52
Totale delle somme a disposizione	€ 44.500,00
TOTALE	€ 161.000,00

VISTI il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, ed il relativo regolamento approvato con D.P.R. n. 207/2010;

VISTO il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i.;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

DATO ATTO che è stato acquisito il Parere in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art.49 del D. Lgs 267/2000;

Ritenuto di dovere provvedere in merito;

Con voti unanimi e favorevoli legalmente espressi,

DELIBERA

1. La PREMESSA in narrativa si intende integralmente riportata quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. PRENDERE atto delle deliberazioni del Comune di Pieve Torina n.96 del 05-12-2020, del Comune di Valfornace n.101 del 28-11-2020 e del Comune di Ussita n. 13 del 10-12-2020 con la quale viene individuato il Comune di Visso come Ente capofila e soggetto attuatore dell'intervento in oggetto, nonché contemporaneamente incaricato alla predisposizione della documentazione necessaria al fine di reperire i finanziamenti;

3. APPROVARE lo studio di fattibilità relativo ai lavori di *"Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore di comuni e aggregazione di comuni per la realizzazione di interventi a sostegno dello sviluppo della mobilità ciclistica – DGR 1295/2019 -intervento strategico 2"*, redatto dal Geom. Cecoli Emanuele, Tecnico dell'Area Manutentiva del Patrimonio Comunale del Comune di Visso, composto da:

- Relazione tecnico-illustrativa motivante l'intervento proposto;
- QTE
- Elaborati grafici

avente l'importo complessivo pari a € 161.000,00 con il seguente quadro economico di massima:

Comune di Visso - Provincia di Macerata	
OGGETTO: Bando DGR 847/2020 - Interventi a sostegno della mobilità ciclistica	
QUADRO ECONOMICO	IMPORTO [€]
A) Somme per lavori	
a.1) Importo dei lavori a base di gara	
1) Importo dei lavori	€ 116.500,00
di cui oneri per la sicurezza	€ 5.825,00
Totale	€ 116.500,00
B) Somme a disposizione	
b.1) Spese tecniche	
1) Spese tecniche	€ 11.650,00
b.2) Imprevisti, accantonamenti, spese generali	
1) Imprevisti (max 10%)	€ 1.441,38
2) Oneri del RUP	€ 2.330,00
3) Altri oneri (spese di gara, pubblicità, notifiche, ...)	€ 0,00
b.3) IVA / oneri	
1) IVA al 22% sui lavori	€ 25.630,00
2) IVA al 22% sugli imprevisti	€ 317,10

3) Contributo previdenziale	€ 466,00
4) IVA al 22% su spese tecniche	€ 2.665,52
Totale delle somme a disposizione	€ 44.500,00
TOTALE	€ 161.000,00

4. DARE ATTO che il Responsabile del Procedimento in oggetto, ai sensi dall'art. 31 del D. Lgs. n. 50/2016, è il Geom. Emanuele Cecoli;

5. DARE mandato al Responsabile del Procedimento di procedere ai successivi adempimenti necessari;

6. PROVVEDERE, in qualità di ente Capofila e soggetto attuatore, alla presentazione della domanda di partecipazione al Bando di cui alla DGR n. 847 del 06/07/2020 relativa, "Criteri e modalità di attuazione per la concessione di contributi a favore di comuni e aggregazione di comuni per la realizzazione di interventi a sostegno dello sviluppo della mobilità ciclistica – DGR 1295/2019 -intervento strategico 2".

7. DICHIARARE, stante l'urgenza di provvedere alla trasmissione della documentazione per la partecipazione al bando, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 comma 4 del D. Lgs n.267/2000;

Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

IL PRESIDENTE
F.to **SPIGANTI MAURIZI GIAN-LUIGI**

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to **Galassi D.ssa Gabriella Maria**

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesposta deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. n. 267/2000) e contemporaneamente comunicata ai capigruppo consiliari (art.125 del T.U. n. 267/2000) tramite elenco n. 1601 del 03-02-2021

Li 03-02-2021 Reg. n.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, comma 4, del T.U. n. 267/2000)

Li, 15-12-2020

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto segretario comunale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 03-02-2021 al 18-02-2021, ai sensi dell'art. 124 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000.

Li, 19-02-2021

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 15-12-2020

☐ per il decorso termine di 10 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 134 comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

☐ essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

Li, 16-12-2020

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE
Galassi D.ssa Gabriella Maria