



Comune di Visso

Provincia di Macerata



COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE NUMERO 33

DEL 28-08-2018

Oggetto: CONTRATTO DI SERVIZIO PER L'EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO NEL COMUNE DI VISSO DAL 17/09/2018 AL 30/06/2019.

L'anno duemiladiciotto, il giorno ventotto del mese di agosto alle ore 12:00, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocato nei modi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Straordinaria in Prima convocazione in seduta Pubblica, per trattare, tra l'altro dell'oggetto suindicato alla presenza dei Signori:

PAZZAGLINI GIULIANO	P	CARIOLI GIANCARLO	P
CALABRO' SAMUELE	A	AURELI ANTONIO	A
SPIGANTI MAURIZI GIAN-LUIGI	P	BISCHI GIUSEPPE	P
SENSI FILIPPO	A	BIAGGI GIUSEPPE	P
ALBANI AGOSTINO	P	ALESÌ FRANCESCA	A
SERFAUSTINI PATRIZIA	P		

Assegnati n. 11 In carica n. 11
Presenti n. 7 Assenti n. 4

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzante (Art.97, comma 4. a, del T.U. n.267/200) il SEGRETARIO COMUNALE Sig. Galassi D.ssa Gabriella Maria

Riconosciuta valida l'adunanza, essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. PAZZAGLINI GIULIANO in qualità di SINDACO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta e la discussione sull'oggetto all'ordine del giorno previa nomina degli scrutatori:

SERFAUSTINI PATRIZIA
CARIOLI GIANCARLO
BIAGGI GIUSEPPE

Immediatamente eseguibile

S

**PARERI ESPRESSI SULLA PROPOSTA CORRISPONDENTE N. 37 DELL'ANNO
01-08-2018 AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 1, DEL T.U. n.267/2000.**

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA**

Data: 01-08-2018

Il Responsabile del servizio
F.to **SPIGANTI MAURIZI GIAN-LUIGI**

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' CONTABILE**

Data: 01-08-2018

Il Responsabile del servizio
F.to **Remigi Valentina**

Il sindaco introduce l'argomento spiegando che l'affidamento del servizio comporta per il comune vantaggi economici soprattutto a lungo termine perché non saranno più sostenuti i costi connessi al mezzo quali le manutenzioni (assicurazioni, bolli, gasolio) e di carattere organizzativo perché nell'ipotesi in cui fosse necessario sostituire l'autista assente il comune non sarebbe in grado di farvi fronte come anche nell'eventualità che dovessero essere aumentate le corse per la necessità di passare per le frazioni. Il servizio, pertanto, sarà più efficiente e meglio tarato sulle necessità che potranno presentarsi. Il corrispettivo è stabilito in misura fissa ma con possibilità di adeguamenti in base a diverse ed ulteriori necessità che dovessero emergere.

PREMESSO che il Comune di Visso provvede alla gestione in forma diretta del servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni residenti nel territorio comunale;

DATO ATTO che il Comune di Visso ha finora gestito il servizio di trasporto scolastico in economia con l'impiego di propri mezzi e personale;

VALUTATA la necessità di affidare a soggetti terzi con idonea capacità professionale il servizio di trasporto scolastico all'interno del territorio comunale per il periodo dal 17.09.2018 al 30.06.2019;

VISTO l'art. 20-bis, comma 1, lett. b), della L.R. della Regione Marche n. 45 del 24.12.1998 e smi, prevedeva che i servizi di TPL possano essere affidati a società a capitale misto pubblico privato nelle quali il socio privato venga scelto attraverso l'espletamento di procedure ad evidenza pubblica che abbiano dato garanzia di rispetto delle norme interne e comunitarie in materia di concorrenza, secondo le linee di indirizzo emanate dalle autorità competenti attraverso provvedimenti o circolari specifiche;

CONSIDERATO che la CONTRAM S.p.A., con deliberazione del Consiglio di amministrazione del 26/10/2006 e con avviso spedito all'Ufficio

delle Pubblicazioni Ufficiali della Comunità Europea in data 30/10/2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Parte II, n. 259 del 07/11/2006 e sul sito internet www.contram.it, nonché per estratto su tre quotidiani (Il Messaggero - Il Mattino - Corriere Adriatico), ha rispettivamente indetto e bandito la gara per la scelta del socio privato della costituenda società mista;

CONSIDERATO che la CONTRAM S.p.A., all'esito della suddetta procedura ad evidenza pubblica, con atto del 08/05/2007, ha provveduto all'aggiudicazione definitiva della gara in favore della Macerata Bus Soc.cons. a.r.l.;

CONSIDERATO che con atto a rogito del Dr. Cesare Pierdominici, Notaio in Camerino, in data 25.06.2007 si costituiva la società a capitale pubblico privato Contram Mobilità S.c.p.a.;

CONSIDERATO che la Contram Mobilità S.c.p.a. sottoscriveva il contratto di servizio per il TPL extraurbano del Bacino di Traffico di Macerata per il periodo 01.07.2007 – 30.06.2013 il 19 ottobre 2007 e registrato a Macerata in data 8 novembre 2007 al n. 1409 e relativi addendum integrativi;

CONSIDERATO che la norma transitoria, contenuta nell'art. 7 della L.R. 22 aprile 2013, n. 6 recante “Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale”, così come modificata dall'art. 35, comma 3, L.R. 29.11.2013, n. 44, con la finalità di garantire la continuità del servizio automobilistico di trasporto pubblico regionale e locale, ha più volte disposto la proroga dei contratti di servizio in scadenza al 30.06.2013 fino alla stipulazione dei nuovi contratti di servizio, e comunque fino al 30.06.2014; successivamente la Regione Marche con le leggi regionali n. 31 del 17/11/2014 e n. 26 del 27/11/2015 al fine di garantire la continuità del servizio automobilistico di trasporto pubblico regionale e locale ha ulteriormente più volte prorogato, i contratti di servizio in scadenza fino alla stipulazione dei nuovi contratti di servizio e comunque non oltre

rispettivamente al 30 settembre 2015 ed al 31 dicembre 2017;

CONSIDERATO che la norma transitoria contenuta nell'art. 7 della L.R. 6/2013, nella sua ultima versione di proroga degli attuali affidamenti a tutto il 2017, è stato oggetto di rilievi di legittimità costituzionale da parte del Governo tanto che la Regione Marche ha dovuto assumere impegno di abrogazione per evitarne l'impugnativa alla Corte Costituzionale. L'abrogazione di tale norma, nonché della citata L.R. 26/2015, è stata disposta con L.R. 1/08/2016;

CONSIDERATO che, in materia di trasporto pubblico locale, ai sensi della L. n. 56/2014 (c.d. Legge Delrio), con L.R. n. 13/2015 circa il riordino delle funzioni provinciali la Regione Marche ha individuato il Trasporto Pubblico Locale come funzione non fondamentale, da riportare nell'alveo delle competenze regionali, lasciando inalterate le funzioni in capo ai Comuni;

CONSIDERATO che con le Deliberazioni di Giunta Regionale n. 302/2016 e n. 303/2016 si è data attuazione alla detta L.R. 13/2015, con decorrenza 1 aprile 2016 e l'effettivo passaggio di tutte le funzioni non fondamentali alla Regione Marche e quindi anche del trasporto pubblico extraurbano precedentemente gestito dalle Province e che a seguito del passaggio delle funzioni, la Regione Marche con DGR n. 599 del 13/06/2016 ha previsto di garantire la prosecuzione dei servizi extraurbani di TPL automobilistico, previa sottoscrizione di nuovi contratti nei limiti massimi delle quantità e dei corrispettivi economici previsti dalla DGR n. 973/2013 per il periodo 01/04/2016-31/08/2016;

CONSIDERATO che l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) nel parere prot. n. 0046038 del 05/07/2016 ha osservato che è "... opportuno che la Regione si adoperi tempestivamente per avviare e concludere il prima possibile la procedura di selezione competitiva per l'affidamento dei servizi di TPL, secondo una tempistica anche più stringente di quella proposta. Tutto ciò considerato, appare ragionevole ricorrere ad una

proroga dei contratti per gestire la sola fase transitoria in modo da garantire il servizio fino alla conclusione della gara.”

CONSIDERATO che in base a quanto stabilito con le suddette DGR n. 599/2016 e n. 910/2016 ed alla luce delle modifiche normative intercorse con la L.R. 18/2016, è stato sottoscritto in data 04/08/2016 il nuovo contratto di servizio tra l'attuale Gestore Contram Mobilità S.c.p.a. e la Regione Marche per lo svolgimento dei servizi fino all'espletamento ed aggiudicazione della nuova gara che richiama integralmente i riferimenti normativi originari e gli atti di gara espletati nel 2006;

CONSIDERATI i punti 14.1 e 14.2 del bando di gara dell'anno 2006, di seguito riportati, con i quali si prevedeva per i Comuni la possibilità di affidare servizi di TPL urbano o servizi ulteriori, tra i quali scuolabus e servizi a chiamata, mediante affidamento alla costituenda Contram Mobilità S.c.p.a:

14.1 *“Sarà facoltà della Regione, delle Province e dei Comuni, nelle modalità previste dall'art. 20 bis della L.R. Marche 45/1998, affidare alla costituenda società i servizi di trasporto pubblico locale, oltre a quelli descritti al punto 3.3., fino ad un chilometraggio massimo complessivo di km 3.000.000”.*

14.2 *“Resta altresì facoltà per la Regione, per le Province e per i Comuni affidare alla costituenda società consortile per azioni anche quei servizi che rispetto al TPL presentano carattere di connessione, interconnessione trasportistica, strumentalità, complementarità, utili per l'ambito sociale e per una efficace mobilità sostenibile, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, servizi scuolabus, servizi di trasporto a chiamata, servizi di trasporto speciali, servizi di trasporto disabili, gestione parcheggi, gestione area di sosta a pagamento, trasporto su rotaia, gestione terminal e stazioni a servizio del trasporto di persone, servizi di segnaletica, cartellonistica pubblicitaria, paline e pensiline di fermata di competenza*

dell'Ente affidante. Tutti i quantitativi indicati ai punti 3.4, 3.6 e 14.1 potranno variare in aumento o in diminuzione fino al 20%, sia singolarmente per ciascun servizio che complessivamente nel loro totale”.

RITENUTA la Contram Mobilità s.c.p.a. idonea a svolgere tale servizio per i requisiti e le competenze possedute;

PRECISATO che il servizio di trasporto scolastico sarà effettuato dalla Contram S.p.A. in qualità di società consorziata della Contram Mobilità S.c.p.a.;

CONSIDERATO che la Contram Mobilità s.c.p.a. è in grado di assicurare la regolarità e la sicurezza del servizio;

VISTI i pareri favorevoli espressi dai Responsabili dei servizi interessati ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000,

Con votazione espressa per alzata di mano:

Consiglieri presenti n. 7, voti favorevoli n. 5, voti contrari n. 2 (Bischi, Biaggi);

DELIBERA

- di approvare la premessa come parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di affidare alla Contram Mobilità S.c.p.a. l'erogazione del servizio di trasporto scolastico a favore degli alunni del territorio comunale per il periodo dal 17.09.2018 al 30.06.2019 per le motivazioni in premessa;
- di dare atto che il servizio di trasporto scolastico sarà svolto o dalla Contram S.p.a. o dalla Macerata Bus scarl in qualità di società consorziate alla Contram Mobilità S.c.p.a.;
- di approvare lo schema del contratto di servizio, da stipulare con la Contram Mobilità s.c.p.a. per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico comunale per il periodo dal 17.09.2018 al 30.06.2019, allegato alla presente deliberazione allo scopo di farne parte integrante e sostanziale.
- di dare atto che il Responsabile dell'Area Manutentiva del Patrimonio Comunale è incaricato della sottoscrizione del predetto contratto entro il 10.09.2018.

Inoltre, il Consiglio comunale, riscontrata la sussistenza di motivi d'urgenza,

con voti espressi in forma palese: consiglieri presenti n. 7, voti favorevoli n. 5, voti contrari n. 2 (Bischi, Biaggi),

DELIBERA

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.

La seduta si chiude alle ore 12.25

Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

IL PRESIDENTE
F.to PAZZAGLINI GIULIANO

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesata deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi (art.124, comma 1 del T.U. n.267/2000)

Li 17-09-2018 Reg. n.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, comma 4, del T.U. n.267/2000)

Li, 28-08-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto segretario comunale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 17-09-2018 al 02-10-2018, ai sensi dell'art.125, del T.U. n.267/2000.

Li, 03-10-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 28-08-2018 per il decorso termine di 10 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U. n.267/2000.

Li, 29-08-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE
Galassi D.ssa Gabriella Maria