



Comune di Visso
Provincia di Macerata



**COPIA DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE**

DELIBERAZIONE NUMERO 96

DEL 12-06-2018

Oggetto: APPROVAZIONE PROTOCOLLO DI INTESA TRA L'ASSOCIAZIONE DEI PAESI BANDIERE ARANCIONI ED ENEL X. ADESIONE DEL COMUNE DI VISSO PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA URBANA DI VEICOLI ELETTRICI.

L'anno duemiladiciotto, il giorno dodici del mese di giugno alle ore 11:15, nella sala delle adunanze del Comune suddeto, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per trattare, tra l'altro dell'oggetto suindicato alla presenza dei Signori:

PAZZAGLINI GIULIANO	SINDACO	P
SPIGANTI MAURIZI GIAN-LUIGI	VICESINDACO	P
SERFAUSTINI PATRIZIA	ASSESSORE	A

Assegnati n. 3 In carica n. 3

Presenti n. 2 Assenti n. 1

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzante (Art.97, comma 4. a, del T.U. n.267/200) il SEGRETARIO COMUNALE Sig. Galassi D.ssa Gabriella Maria

Riconosciuta valida l'adunanza, essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. PAZZAGLINI GIULIANO in qualità di SINDACO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta e la discussione sull'oggetto all'ordine del giorno.

Immediatamente eseguibile	N
Soggetta a ratifica da parte del Consiglio	N

**PARERI ESPRESSI SULLA PROPOSTA CORRISPONDENTE N. 104 DELL'ANNO
05-06-2018 AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 1, DEL T.U. n.267/2000.**

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA**

Data: 12-06-2018

Il Responsabile del servizio
F.to **MOROSI DARIO**

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' CONTABILE**

Data: 12-06-2018

Il Responsabile del servizio
F.to **Remigi Valentina**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che in tema di mobilità urbana la Commissione Europea:

il 28 aprile 2010 ha inviato una comunicazione agli Stati membri sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra-urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

nel 2011 ha adottato il “Libro Bianco-Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti – per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile” allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;

il 25 gennaio 2013 ha emanato una proposta di “Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”;

in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;

la mobilità elettrica costituisce una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti Enel ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine;

il Gruppo Enel ha ideato un sistema di infrastrutture intelligenti per la ricarica dei veicoli elettrici composto da diversi modelli: “EVCharging Stations” ovvero “Pole Station”, “Box Station” “Fast Recharge”, “Fast Recharge Plus” “V2G Station”;

tutti questi modelli sono gestiti con le più avanzate tecnologie informatiche per il controllo e la gestione remota (“Electric Mobility Management”) e in grado di rispondere alle attuali e future esigenze di una mobilità urbana evoluta e sostenibile;

il punto 23 della Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi” prevede che “E' opportuno che le autorità pubbliche adottino misure per assistere gli utilizzatori di tali veicoli, garantendo che i progettisti e i gestori dei siti citati mettano a disposizione l'infrastruttura adeguata con un numero sufficiente di punti di ricarica per veicoli elettrici”;

il punto 6.3 del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica – Aggiornamento 2015 (GURI 151/2016) RIPORTA “Il presente Piano ha come obiettivo fondamentale quello di identificare una rete di ricarica che garantisca la circolazione dei veicoli alimentati ad energia elettrica (o ibridi plug in) senza soluzione di continuità a partire dalle aree comunali”;

Vista la nota pervenuta dall’Associazione dei Paesi Bandiera Arancione nella quale vien presentata l’iniziativa promossa in collaborazione con ENEL X che prevede l’installazione gratuita di colonnine per la ricarica delle auto elettriche presso i Comuni Bandiera Arancioni soci ed aderenti al Network BA 2018 del Touring Club Italiano;

Preso atto che:

- uno dei fini dell’Associazione è quello di valorizzare il territorio, portando la mobilità elettrica nei più importanti e affascinanti Borghi italiani e che con questo intento è stato firmato il Protocollo d’intesa tra Enel X, la divisione del gruppo elettrico dedicata a prodotti innovativi e soluzioni digitali, e l’Associazione Paesi Bandiera Arancione, accordo che prevede la realizzazione di una rete di ricarica nei 227 Comuni Bandiera Arancione, tutti al di sotto dei 15mila abitanti che, oltre a godere di un patrimonio storico, culturale e ambientale di pregio, offrono ai turisti un’accoglienza di qualità;

- l’accordo, inoltre, prevede che Enel X si occupi dell’installazione, l’attivazione e la manutenzione ordinaria e straordinaria di almeno due colonnine di ricarica per i veicoli elettrici in ciascuno dei Comuni dell’Associazione dei Paesi Bandiera Arancione. Nei paesi che hanno già aderito al Piano nazionale per l’installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici di Enel, il numero delle colonnine posate sarà superiore alle due previste. Il programma per la realizzazione della nuova rete di ricarica delle stazioni è suddiviso in due fasi: la prima che, per gli aderenti all’Associazione partirà nel 2018 e si concluderà entro il 2019 e la seconda che terminerà nel 2022;

¶

- la posa di colonnine per le ricariche elettriche non è soggetta a concessione ed è aperta a tutti i soggetti interessati e le stazioni di ricarica saranno realizzate in conformità a quanto prevede la normativa vigente, ovvero garantiranno l’applicazione del principio di interoperabilità al fine di assicurare la libera concorrenza;

QUANTO SOPRA PREMESSO

ritenuto pertanto di aderire all’iniziativa, procedendo all’approvazione dell’allegato protocollo di intesa tra Enel Energia spa ed il Comune di VISSO (allegato 1) per la realizzazione di una rete di ricarica urbana, finanziata da Enel, che vedrà installate a Visso fino a cinque infrastrutture di ricarica, diversificate in potenza a seconda del sito di installazione e della domanda dell’utente;

precisato che il progetto di cui trattasi non prevede erogazione di contributi pubblici ma tutti i costi del progetto (infrastruttura/installazione e gestione) saranno a carico di Enel e che tutti i pareri, autorizzazioni o quant'altro necessario per la posa in opera delle stazioni di ricarica saranno a carico di Enel;

stabilito che con successivi atti il dirigente del settore competente provvederà ad individuare le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione ed installazione delle infrastrutture di ricarica da parte di Enel spa e parimenti il settore competente procederà alla definizione delle modalità di concessione del suolo pubblico;

Visti i pareri favorevoli espressi in merito alla regolarità tecnica dal responsabile dell'ufficio tecnico e in merito alla regolarità contabile dal responsabile del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 49 decreto legislativo 267/2000;

Preso atto che la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sul bilancio comunale e che pertanto non è necessario il parere in merito alla regolarità contabile;

con voti unanimi e favorevoli espressi nella forma di rito;

DELIBERA

1. Di aderire all'iniziativa approvando l'allegato protocollo di intesa già sottoscritto tra l'Associazione dei Paesi Bandire Arancioni ed Enel X srl ed i Comuni soci, per la realizzazione di una rete di ricarica urbana, finanziata da Enel spa, che potrà vedere installate a Visso fino a massimo cinque infrastrutture di ricarica, diversificate in potenza a secondo del sito di installazione e della domanda dell'utente;
2. Di dare mandato al Sindaco pro tempore del Comune di Visso per la sottoscrizione del medesimo.
3. Dare atto che il presente provvedimento non comporta né può comportare oneri a carico del Bilancio comunale.

Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

IL PRESIDENTE
F.to **PAZZAGLINI GIULIANO**

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to **Galassi D.ssa Gabriella Maria**

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesata deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi (art. 124, comma 1 del T.U. n. 267/2000) e contemporaneamente comunicata ai capigruppo consiliari (art.125 del T.U. n. 267/2000) tramite elenco n. del

Li 12-10-2018 Reg. n.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto segretario comunale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 12-10-2018 al 27-10-2018, ai sensi dell'art. 124 comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000.

Li, 29-10-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 23-10-2018

☐ per il decorso termine di 10 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 134 comma 3 del D.Lgs. n. 267/2000.

☐ essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

Li, 24-10-2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE
Galassi D.ssa Gabriella Maria