



Comune di Visso

Provincia di Macerata



COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERAZIONE NUMERO 50

DEL 22-08-2019

Oggetto: Contratto di servizio per l'erogazione del servizio di trasporto integrato urbano e scolastico nel Comune di Visso dal 16.09.2019 al 30.06.2022.

L'anno duemiladiciannove, il giorno ventidue del mese di agosto alle ore 18:30, nella sala delle adunanze del Comune suddetto, convocato nei modi di legge, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria in Prima convocazione in seduta Pubblica, per trattare, tra l'altro dell'oggetto suindicato alla presenza dei Signori:

SPIGANTI MAURIZI GIAN-LUIGI	P	LORETONI MIRCO	P
SENSI FILIPPO	P	CARIOLI GIANCARLO	P
AURELI ANTONIO	P	TOMANI SARA	A
ALBANI AGOSTINO	P	TESTA LUCA	A
LIBERTI ALICE	P	CHERUBINI ANNA	A
RASTELLI ALESSIA	P		

Assegnati n. 11 In carica n. 11
Presenti n. 8 Assenti n. 3

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzante (Art.97, comma 4. a, del T.U. n.267/200) il SEGRETARIO COMUNALE Sig. Galassi D.ssa Gabriella Maria

Riconosciuta valida l'adunanza, essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. SPIGANTI MAURIZI GIAN-LUIGI in qualità di SINDACO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta e la discussione sull'oggetto all'ordine del giorno previa nomina degli scrutatori:

ALBANI AGOSTINO
LIBERTI ALICE
CARIOLI GIANCARLO

Immediatamente eseguibile

S

**PARERI ESPRESSI SULLA PROPOSTA CORRISPONDENTE N. 46 DELL'ANNO
06-08-2019 AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 1, DEL T.U. n.267/2000.**

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA**

Data: 06-08-2019

Il Responsabile del servizio
F.to **SPIGANTI MAURIZI GIAN-LUIGI**

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' CONTABILE**

Data: 06-08-2019

Il Responsabile del servizio
F.to **Remigi Valentina**

Il Sindaco

Illustra l'argomento precisando che il servizio che si affiderà a Contram Mobilità è per tre anni.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che il Comune di Visso ha provveduto, fino all'anno scolastico 2017-2018, al trasporto degli alunni residenti nel territorio comunale, tramite gestione in forma diretta, in economia mediante l'impiego dei propri mezzi e personale:

DATO ATTO della sopravvenuta carenza di personale addetto autista scuolabus;

VISTO che, con Delibera di Giunta n. 129 del 28.08.2018, veniva espressa la volontà da parte dell'Amministrazione Comunale di procedere all'alienazione del mezzo comunale adibito a scuolabus mediante stipula di contratto di compravendita in favore di una società terza;

CONSIDERATO che, per l'anno scolastico 2018-2019 si è presentata la necessità di affidare a soggetti terzi con idonea capacità professionale il servizio di trasporto scolastico all'interno del territorio comunale per il periodo dal 17.09.2018 al 30.06.2019;

RICHIAMATA la Delibera di Consiglio n. 33 del 28.08.2018 con la quale si formulava la volontà da parte dell'Amministrazione Comunale di avvalersi della Contram Mobilità s.c.p.a. per l'erogazione del trasporto scolastico annuale;

Richiamata la Delibera di Giunta n. 131 del 28.08.2018 con la quale si approvava lo schema di contratto tra Contram Mobilità s.c.p.a e Comune di Visso e il corrispettivo di spesa annuale;

DARE ATTO che l'esigenza di affidare il servizio di trasporto scolastico a soggetti terzi rimane la medesima dello scorso anno;

VISTO l'art. 20-bis, comma 1, lett. b), della L.R. della Regione Marche n. 45 del 24.12.1998 e smi, prevedeva che i servizi di TPL possano essere affidati a società a capitale misto pubblico privato nelle quali il socio privato venga scelto attraverso l'espletamento di procedure ad evidenza pubblica che abbiano dato garanzia di rispetto delle norme interne e comunitarie in materia di concorrenza, secondo le linee di indirizzo emanate dalle autorità competenti attraverso provvedimenti o circolari specifiche;

DATO ATTO che, l'art.20 bis della L.R. della Regione Marche n. 45 del 24.12.1998 è stato prima aggiunto dall'art. 1, L.R. 21 ottobre 2004, n. 22, e poi abrogato dell'art. 7, L.R. 3 aprile 2015, n. 13;

DATO ATTO che, ai sensi del comma 11 dell'art. 6, L.R. 3 aprile 2015, n. 13, le disposizioni abrogate o modificate in virtù dell'art. 7 della medesima legge continuano ad applicarsi fino alla data di effettivo esercizio da parte della Regione delle funzioni trasferite;

VISTO e richiamato il comma 1 dell'art. 20 della L.R. 24 dicembre 1998, n. 45 recante *“L'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico e ferroviario è effettuato in conformità alla normativa europea e statale vigente”*;

DATO ATTO che il regolamento europeo a cui si fa riferimento è il REGOLAMENTO (CE) N. 1370/2007 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;

CONSIDERATO che suddetto regolamento, all'art. 5, comma 2, esplica *“le autorità competenti a livello locale...hanno facoltà di procedere all'aggiudicazione diretta di contratti di servizio pubblico”*;

CONSIDERATO che suddetto regolamento, all'art. 5, comma 4, esplica *“le autorità competenti hanno facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico il cui valore annuo medio stimato inferiore a 1 000 000 EUR oppure che riguardo la fornitura di servizi di trasporto pubblico di passeggeri inferiore a 30 000 chilometri l'anno”*;

CONSIDERATO che la CONTRAM S.p.A., con deliberazione del Consiglio di amministrazione del 26/10/2006 e con avviso spedito all'Ufficio delle Pubblicazioni Ufficiali della Comunità Europea in data 30/10/2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, Parte II, n. 259 del 07/11/2006 e sul sito internet www.contram.it, nonché per estratto su tre quotidiani (Il Messaggero - Il Mattino - Corriere Adriatico), ha rispettivamente indetto e bandito la gara per la scelta del socio privato della costituenda società mista;

CONSIDERATO che la CONTRAM S.p.A., all'esito della suddetta procedura ad evidenza pubblica, con atto del 08/05/2007, ha provveduto all'aggiudicazione definitiva della gara in favore della Macerata Bus Soc.cons. a.r.l.;

CONSIDERATO che con atto a rogito del Dr. Cesare Pierdominici, Notaio in Camerino, in data 25.06.2007 si costituiva la società a capitale pubblico privato Contram Mobilità S.c.p.a.;

CONSIDERATO che la Contram Mobilità S.c.p.a. sottoscriveva il contratto di servizio per il TPL extraurbano del Bacino di Traffico di Macerata per il periodo 01.07.2007 – 30.06.2013 il 19 ottobre 2007 e registrato a Macerata in data 8 novembre 2007 al n. 1409 e relativi addendum integrativi;

CONSIDERATO che la norma transitoria, contenuta nell'art. 7 della L.R. 22 aprile 2013, n. 6 recante “Disposizioni urgenti in materia di trasporto pubblico regionale e locale”, così come modificata dall'art. 35, comma 3, L.R. 29.11.2013, n. 44, con la finalità di garantire la continuità del servizio automobilistico di trasporto pubblico regionale e locale, ha più volte disposto la proroga dei contratti di servizio in scadenza al 30.06.2013 fino alla stipulazione dei nuovi contratti di servizio, e comunque fino al 30.06.2014; successivamente la Regione Marche con le leggi regionali n. 31 del 17/11/2014 e n. 26 del 27/11/2015 al fine di garantire la continuità del servizio automobilistico di trasporto pubblico regionale e locale ha ulteriormente più volte prorogato, i contratti di servizio in scadenza fino alla stipulazione dei nuovi contratti di servizio e comunque non oltre rispettivamente al 30 settembre 2015 ed al 31 dicembre 2017;

CONSIDERATO che la norma transitoria contenuta nell'art. 7 della L.R. 6/2013, nella sua ultima versione di proroga degli attuali affidamenti a tutto il 2017, è stato oggetto di rilievi di legittimità costituzionale da parte del Governo tanto che la Regione Marche ha dovuto assumere impegno di abrogazione per evitarne l'impugnativa alla Corte Costituzionale. L'abrogazione di tale norma, nonché della citata L.R. 26/2015, è stata disposta con L.R. 1/08/2016;

CONSIDERATO che, in materia di trasporto pubblico locale, ai sensi della L. n. 56/2014 (c.d. Legge Delrio), con L.R. n. 13/2015 circa il riordino delle funzioni provinciali la Regione Marche ha individuato il Trasporto Pubblico Locale come funzione non fondamentale, da riportare nell'alveo delle competenze regionali, lasciando inalterate le funzioni in capo ai Comuni;

CONSIDERATO che con le Deliberazioni di Giunta Regionale n. 302/2016 e n. 303/2016 si è data attuazione alla detta L.R. 13/2015, con decorrenza 1 aprile 2016 e l'effettivo passaggio di tutte le funzioni non fondamentali alla Regione Marche e quindi anche del trasporto pubblico extraurbano precedentemente gestito dalle Province e che a seguito del passaggio delle funzioni, la Regione Marche con DGR n. 599 del 13/06/2016 ha previsto di garantire la prosecuzione dei servizi extraurbani di TPL automobilistico, previa sottoscrizione di nuovi contratti nei limiti massimi delle quantità e dei corrispettivi economici previsti dalla DGR n. 973/2013 per il periodo 01/04/2016-31/08/2016;

CONSIDERATO che l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) nel parere prot. n. 0046038 del 05/07/2016 ha osservato che è “... opportuno che la Regione si adoperi tempestivamente per avviare e concludere il prima possibile la procedura di selezione competitiva per l'affidamento dei servizi di TPL, secondo una tempistica anche più stringente di quella proposta. Tutto ciò considerato, appare ragionevole ricorrere ad una proroga dei contratti per gestire la sola fase transitoria in modo da garantire il servizio fino alla conclusione della gara.”

CONSIDERATO che in base a quanto stabilito con le suddette DGR n. 599/2016 e n. 910/2016 ed alla luce delle modifiche normative intercorse con la L.R. 18/2016, è stato sottoscritto in data 04/08/2016 il nuovo contratto di servizio tra l'attuale Gestore Contram Mobilità S.c.p.a. e la Regione Marche per lo svolgimento dei servizi fino all'espletamento ed aggiudicazione della nuova gara che richiama integralmente i riferimenti normativi originari e gli atti di gara espletati nel 2006;

CONSIDERATI i punti 14.1 e 14.2 del bando di gara dell'anno 2006, di seguito riportati, con i quali si prevedeva per i Comuni la possibilità di affidare servizi di TPL urbano o servizi ulteriori, tra i quali scuolabus e servizi a chiamata, mediante affidamento alla costituenda Contram Mobilità S.c.p.a.:

14.1 *“Sarà facoltà della Regione, delle Province e dei Comuni, nelle modalità previste dall'art. 20 bis della L.R. Marche 45/1998, affidare alla costituenda società i servizi di trasporto pubblico locale, oltre a quelli descritti al punto 3.3., fino ad un chilometraggio massimo complessivo di km 3.000.000”.*

14.2 *“Resta altresì facoltà per la Regione, per le Province e per i Comuni affidare alla costituenda società consortile per azioni anche quei servizi che rispetto al TPL presentano carattere di connessione, interconnessione trasportistica, strumentalità, complementarità, utili per l'ambito sociale e per una efficace mobilità sostenibile, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, servizi scuolabus, servizi di trasporto a chiamata, servizi di trasporto speciali, servizi di trasporto disabili, gestione parcheggi, gestione area di sosta a pagamento, trasporto su rotaia, gestione terminal e stazioni a servizio del trasporto di persone, servizi di segnaletica, cartellonistica pubblicitaria, paline e pensiline di fermata di competenza dell'Ente affidante. Tutti i quantitativi indicati ai punti 3.4, 3.6 e 14.1 potranno variare in aumento o in diminuzione fino al 20%, sia singolarmente per ciascun servizio che complessivamente nel loro totale”.*

CONSIDERATO che la Contram Mobilità s.c.p.a. è l'unico Ente gestore del trasporto pubblico urbano ed extraurbano per il bacino di Macerata con la sola esclusione dei comuni di Tolentino, Macerata e Civitanova Marche che, per i servizi urbani, hanno una propria azienda municipalizzata con affidamento in house;

CONSIDERATO che la Contram Mobilità s.c.p.a., come già sopra detto è il Gestore del trasporto pubblico locale della Provincia di Macerata e che la Regione Marche utilizzerà tale Gestore fino al subentro delle nuove procedure di affidamento, che prevedibilmente andranno al 2021;

CONSIDERATO che il Comune di Visso intende dare valenza di trasporto integrato urbano e scolastico della propria linea comunale e che, pertanto, deve affidarsi alla Contram mobilità s.c.p.a. in conformità alla suddetta procedura di società mista costituita mediante gara a doppio oggetto

conformemente alla normativa regionale dell'epoca, alla normativa europea e all'attuale prosecuzione validata anche dall'AGCOM;

RAVVISATO che, per tali ragioni sopra descritte, il Comune di Visso si dovrà avvalere del Regolamento istituito tra Contram Mobilità s.c.p.a. e Regione Marche, applicando tutti i documenti di sistema della Regione Marche, che comprendono e stabiliscono: Carta di qualità, delibera sulle tariffe e sistema sanzionatorio;

DATO ATTO che l'integrazione del servizio di trasporto pubblico urbano a quello scolastico ad oggi non prevede un aumento di corse e si attiene precisamente al programma di esercizio stabilito per lo scuolabus, non aumentando in alcun modo la spesa prevista;

RITENUTA la Contram Mobilità s.c.p.a. idonea a svolgere tale servizio per i requisiti e le competenze possedute;

PRECISATO che il servizio di trasporto scolastico sarà effettuato dalla Contram S.p.A. in qualità di società consorziata della Contram Mobilità S.c.p.a.;

CONSIDERATO che la Contram Mobilità s.c.p.a. è in grado di assicurare la regolarità e la sicurezza del servizio;

Visto l'esito della votazione come di seguito riportato:

Consiglieri presenti n.8

Consiglieri votanti n.7 (non partecipa alla votazione il Consigliere Albani)

Voti favorevoli n.7

DELIBERA

- di approvare la premessa come parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di istituire un servizio di trasporto pubblico comunale secondo le modalità di trasporto integrato urbano e scolastico;
- di affidare alla Contram Mobilità s.c.p.a. l'erogazione del servizio di trasporto integrato urbano e scolastico a favore degli alunni del territorio comunale per il periodo dal 16.09.2019 al 30.06.2022 per le motivazioni in premessa indicate;
- di dare atto che il suddetto servizio potrà essere prorogato e rivisto sia sul calendario sia sulla frequenza per favorire la mobilità pubblica urbana della popolazione del Comune di Visso previa variazione del programma di esercizio da effettuarsi con delibera di Giunta e da concordare con il gestore Contram Mobilità s.c.p.a.;

- di dare atto che il servizio di trasporto integrato urbano e scolastico sarà svolto o dalla Contram S.p.a. o dalla Macerata Bus s.c.a.r.l. in qualità di società consorziate alla Contram Mobilità s.c.p.a.;
- di dare atto che il Comune di Visso, si avvarrà del Regolamento stipulato tra Contram Mobilità s.c.p.a. e Regione Marche, applicando tutti i documenti di sistema della Regione Marche;
- di approvare lo schema del contratto di servizio, da stipulare con la Contram Mobilità s.c.p.a. per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico comunale integrato per il periodo dal 16.09.2019 al 30.06.2022, allegato alla presente deliberazione allo scopo di farne parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che il Responsabile dell'Area Manutentiva del Patrimonio Comunale è incaricato della sottoscrizione del predetto contratto entro il 10.09.2019.

Inoltre, il Consiglio comunale, riscontrata la sussistenza di motivi d'urgenza, con voti favorevoli, espressi in forma palese,

Consiglieri presenti n.8

Consiglieri votanti n.7 (non partecipa alla votazione il Consigliere Albani)

Voti favorevoli n.7

DELIBERA

- di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i.

Letto, approvato e sottoscritto a norma di legge.

IL PRESIDENTE
F.to SPIGANTI MAURIZI GIAN-LUIGI

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesata deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi (art.124, comma 1 del T.U. n.267/2000)

Li 01-10-2019 Reg. n.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art.134, comma 4, del T.U. n.267/2000)

Li, 22-08-2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto segretario comunale certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 01-10-2019 al 16-10-2019, ai sensi dell'art.125, del T.U. n.267/2000.

Li, 17-10-2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 22-08-2019 per il decorso termine di 10 giorni dalla pubblicazione ai sensi dell'art. 134, comma 3, del T.U. n.267/2000.

Li, 23-08-2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Galassi D.ssa Gabriella Maria

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Li,

IL SEGRETARIO COMUNALE
Galassi D.ssa Gabriella Maria