

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

**"Programma di interventi per l'efficientamento
energetico, la mobilità sostenibile, la mitigazione e
l'adattamento ai cambiamenti climatici degli Enti parco
nazionali"**

Direzione Generale per la Protezione della Natura e del Mare
Direzione Generale per il Clima e l'Energia

Scheda n. di totali n. Schede della Tipologia III

ALLEGATO 1.III
Scheda di dettaglio interventi Tipologia III

ANAGRAFICA DELL'ENTE PARCO

DENOMINAZIONE ENTE PARCO	REGIONI INTERESSATE	PROVINCE INTERESSATE
PARCO NAZIONALE DEI MONTI SIBILLINI	MARCHE	MC
Sede del Parco	Visso	
Via:	Località Il Piano	N. snc
Città:	VISSO	CAP: 62039

Referente del progetto:	ing. Carlo Bifulco		
Telefono:	0737961563	Cell.:	3316062196
E-mail:	carlo.bifulco@sibillini.net		

PEC dell'Ente:	parcosibillini@emarche.it
----------------	---------------------------

INTERVENTO RELATIVO ALLA TIPOLOGIA III

Denominazione dell'intervento
realizzazione di 2 punti di ricarica per bus
Localizzazione dell'intervento
Visso - Monte Prata

TIPOLOGIA III
Servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile

Attività di intervento

☒	Categoria 1. Trasporto collettivo nei parchi
☐	III.1.1 Acquisto autobus elettrici e/o ibridi per servizi di trasporto pubblico collettivo finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi
☐	III.1.2 Acquisto scuolabus elettrici e/o ibridi
☐	III.1.3 Acquisto imbarcazioni a trazione elettrica o ibrida per servizi di trasporto pubblico collettivo marittimo, fluviale e/o lacuale finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi.
☒	III.1.4 Infrastrutture di ricarica per gli autobus/scuolabus e/o per le imbarcazioni a trazione elettrica.
☐	Categoria 2. Servizi di mobilità condivisa: implementazione di servizi di sharing mobility e concessione di incentivi e/o buoni mobilità
☐	III.2.1 Implementazione servizi di bike sharing pubblico
☐	III.2.2 Implementazione di servizi di scooter sharing pubblico
☐	III.2.3 Buoni mobilità/incentivi per l'uso di servizi di sharing mobility pubblico
☐	Categoria 3. Incentivi acquisto di veicoli a ridotto impatto ambientale
☐	III.3.1 Acquisto autoveicoli elettrici o ibridi destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio previa rottamazione di autoveicoli alimentati a gasolio con standard emissivi fino ad Euro 4 o benzina con standard emissivi fino ad euro 3.
☐	III.3.2 Infrastrutture di ricarica per autoveicoli elettrici
☐	III.3.3 Acquisto di biciclette a pedalata assistita destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio o casa-lavoro
☐	Categoria 4. Piste ciclabili
☐	III.4.1 Realizzazione di nuove piste ciclabili in sede propria con origine e/o destinazione all'interno del Parco
☐	Categoria 5. Aree di sosta riservate alla sharing mobility
☐	III.5.1 Realizzazione di aree di sosta riservate alla sharing mobility in prossimità dei principali nodi del trasporto pubblico e/o dei principali poli attrattori/generatori di traffico.

Descrizione generale dell'intervento

Riportare la descrizione dell'intervento progettuale, con riferimento all'ambito territoriale interessato, nonché degli obiettivi specifici che lo stesso intende perseguire. Dovranno essere riportati i riferimenti alle sub categorie interessate, all'ambito territoriale e agli Enti pubblici interessati, direttamente o indirettamente, alla realizzazione delle attività nonché le modalità di interazione/integrazione con le altre tipologie di intervento.

L'obiettivo generale dell'insieme delle schede relative alla realizzazione di un sistema di trasporto pubblico sostenibile e integrato anche con aree di scambio e stazioni di bike sharing è quello di permettere un accesso alle aree più trafficate del Parco Nazionale dei Monti Sibillini decisamente più sostenibile e rispettoso dell'ambiente, e di gestire il traffico all'interno del parco, tema molto dibattuto ma di fatto trascurato per mancanza di finanziamenti

Quindi, l'intervento proposto, che si integra con la scheda III.1.8, prevede la realizzazione di due punti di ricarica per bus al fine di completare l'implementazione del sistema di trasporto pubblico da Visso all'altopiano di Castelluccio e sull'altopiano di Castelluccio stesso.

Saranno realizzati due punti di ricarica:

Visso punto di ricarica rapida multi-standard high-power 110 kW con presa CCS Combo 2 e Modo 3 tipo 2: fornitura e posa in opera 35.000,00 €

Castelluccio punto di ricarica rapida FAST 30 kW con presa CCS Combo 2: fornitura e posa in opera 25.000,00 €

Sono state verificate e dettagliate meglio le voci del quadro economico. Non c'è variazione di spesa.

Si precisa che nella voce "lavori" (voce A.01.01) sono comprese le opere di urbanizzazione strettamente necessarie per il fissaggio al suolo e gli scavi per il collegamento alla rete elettrica nazionale dei punti di ricarica. I lavori saranno appaltati "a misura". I punti di ricarica verranno appaltati come fornitura, in quanto la voce di costo di fornitura risulta prevalente rispetto alla posa in opera, anche in considerazione dell'elevato contenuto tecnologico.

Altri enti pubblici coinvolti nella realizzazione dell'intervento

	Ente Pubblico	Eventuale Atto convenzionale/ Accordo sottoscritto (ai sensi del d. lgs. 267/2000)		Eventuale cofinanziamento (€)
1	Comune di Visso	del/il		
2	Comune di Castelsantangelo sul Nera	del/il		
3		del/il		
4		del/il		
5		del/il		
TOTALE				0,00

Livello di progettazione dell'intervento (ai sensi del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m. e i.):

☒ Scheda progettuale		
☐ Fattibilità tecnica ed economica	☐ Progettazione Definitiva	☐ Progettazione Esecutiva

Autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento:

Nulla osta del Parco (assolto con l'approvazione in Consiglio Direttivo del progetto esecutivo)	
VInCA	

Localizzazione dell'intervento

Comuni e località interessati	Siti Natura 2000 eventualmente interessati, anche indirettamente (DPR 357/1997 e s.m.)
Castelsantangelo sul Nera	IT5330006 "Faggete San Lorenzo" ZPS IT5330029 Dalla Gola del F. al M.te Vettore
Visso	

Correlazione con altre tipologie di intervento:

☐ I	☐ II	☐ IV
----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali previste per l'intervento

Descrivere la metodologia e le modalità di monitoraggio che si intendono adottare al fine di garantire un controllo efficace sul conseguimento degli obiettivi dell'intervento, prevedendo anche un supporto cartografico GIS.

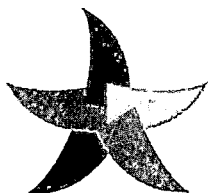
Tutto il sistema sarà informatizzato e gestito tramite portale web, permetterà di valutare i tragitti percorsi e permetterà, in base ai km annui e al numero di biglietti autobus venduti, di stimare quante TEP – Tonnellate Equivalenti di Petrolio sono state evitate risparmiate annualmente grazie al trasporto urbano elettrico con la , sosta obbligata per le auto nelle aree di sosta quante TEP sono state risparmiate grazie al trasporto urbano elettrico.

Inoltre, c'è da sottolineare, che l'utilizzo di automezzi elettrici permette una diminuzione drastica delle polveri sottili create dalle pasticche dei freni, essendoci un dislivello di quasi 1000 metri, nella discesa, il mezzo elettrico manterrà una velocità ridotta grazie al recupero dell'energia del motore e alla ricarica delle batterie. E' ovvio che il bilancio di percorrenza salita-discesa è in perdita, ma il recupero in discesa permetterà di trasformare un'elevata quantità di energia in corrente elettrica, cosa che prima sarebbe stata dispersa in attrito e calore con il freno meccanico con conseguente emissioni di elevate di polveri sottili.

SINTESI VOCI DI COSTO DELL'INTERVENTO			
SOMME A BASE D'ASTA			IMPORTO (€)
A.01) Lavori a misura, a corpo, in economia			
A.01.01	a misura	10.000,00	
A.01.02	a corpo		
A.01.03	in economia		
	Sommano A.01		10.000,00
A.02) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta			500,00
TOTALE LAVORI			10.500,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B.01) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			0,00
B.02) Rilievi, accertamenti e indagini			
B.03) Allacciamenti ai pubblici servizi			1.495,28
B.04) Imprevisti			756,72
B.05) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi e oneri a scarica ove di pertinenza			
B.06) Accantonamenti			
B.07) Spese art. 24 del d.lgs 50/2016, spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza, conferenze di servizi, D.L., assistenza giornaliera e contabilità, incentivi art. 113 del d.lgs 50/2016			7.320,00
B.08) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			1.428,00
B.09) Eventuali spese per commissioni giudicatrici			
B.10) Spese per pubblicità di gara e per promozione risultati			
B.11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche			
B.12) Forniture e servizi			
B.12.01	fornitura e posa in opera punto di ricarica Visso	35.000,00	
B.12.02	fornitura e posa in opera punto di ricarica castelluccio	25.000,00	
B.12.03			
B.12.04			
B.12.05			
B.12.06			
B.12.07			
B.12.08			
B.12.09			
	Sommano B.12		60.000,00
B.13) Azioni di comunicazione e promozione delle attività			1.000,00
B.14) Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali			500,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DI IVA			72.500,00
B.15) I.V.A e contributi dovuti per legge			
B.15.01	IVA lavori (10%)	1.050,00	
B.15.02	IVA somme a disposizione (22%)	15.950,00	
	Sommano IVA B.15		17.000,00

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE COMPRESA IVA	89.500,00
TOTALE INTERVENTO	100.000,00



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

**"Programma di interventi per l'efficientamento
energetico, la mobilità sostenibile, la mitigazione e
l'adattamento ai cambiamenti climatici degli Enti parco
nazionali"**

Direzione Generale per la Protezione della Natura e del Mare
Direzione Generale per il Clima e l'Energia

Scheda n. di totali n. Schede della Tipologia III

ALLEGATO 1.III
Scheda di dettaglio interventi Tipologia III

ANAGRAFICA DELL'ENTE PARCO

DENOMINAZIONE ENTE PARCO	REGIONI INTERESSATE	PROVINCE INTERESSATE
PARCO NAZIONALE DEI MONTI SIBILLINI	MARCHE	MC
Sede del Parco		
Via:	Località Il Piano	N. snc
Città:	VISSO	CAP: 62039
Referente del progetto:	ing. Carlo Bifulco	
Telefono:	0737961563	Cell.: 3316062196
E-mail:	carlo.bifulco@sibillini.net	
PEC dell'Ente:	parcosibillini@emarche.it	

INTERVENTO RELATIVO ALLA TIPOLOGIA III

Denominazione dell'intervento
realizzazione di 1 stazione (6 mountain bike elettriche - 8 stalli di ricarica)
Localizzazione dell'intervento
Presso la sede del Parco

TIPOLOGIA III
Servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile

Attività di intervento

☐ **Categoria 1. Trasporto collettivo nei parchi**

- ☐ III.1.1 Acquisto autobus elettrici e/o ibridi per servizi di trasporto pubblico collettivo finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi
- ☐ III.1.2 Acquisto scuolabus elettrici e/o ibridi
- ☐ III.1.3 Acquisto imbarcazioni a trazione elettrica o ibrida per servizi di trasporto pubblico collettivo marittimo, fluviale e/o lacuale finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi.
- ☐ III.1.4 Infrastrutture di ricarica per gli autobus/scuolabus e/o per le imbarcazioni a trazione elettrica.

☐ **Categoria 2. Servizi di mobilità condivisa: implementazione di servizi di sharing mobility e concessione di incentivi e/o buoni mobilità**

- ☐ III.2.1 Implementazione servizi di bike sharing pubblico
- ☐ III.2.2 Implementazione di servizi di scooter sharing pubblico
- ☐ III.2.3 Buoni mobilità/incentivi per l'uso di servizi di sharing mobility pubblico

☒ **Categoria 3. Incentivi acquisto di veicoli a ridotto impatto ambientale**

- ☐ III.3.1 Acquisto autoveicoli elettrici o ibridi destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio previa rottamazione di autoveicoli alimentati a gasolio con standard emissivi fino ad Euro 4 o benzina con standard emissivi fino ad euro 3.
- ☐ III.3.2 Infrastrutture di ricarica per autoveicoli elettrici
- ☒ III.3.3 Acquisto di biciclette a pedalata assistita destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio o casa-lavoro

☐ **Categoria 4. Piste ciclabili**

- ☐ III.4.1 Realizzazione di nuove piste ciclabili in sede propria con origine e/o destinazione all'interno del Parco

☒ **Categoria 5. Aree di sosta riservate alla sharing mobility**

- ☒ III.5.1 Realizzazione di aree di sosta riservate alla sharing mobility in prossimità dei principali nodi del trasporto pubblico e/o dei principali poli attrattori/generatori di traffico.

Descrizione generale dell'intervento

Riportare la descrizione dell'intervento progettuale, con riferimento all'ambito territoriale interessato, nonché degli obiettivi specifici che lo stesso intende perseguire. Dovranno essere riportati i riferimenti alle sub categorie interessate, all'ambito territoriale e agli Enti pubblici interessati, direttamente o indirettamente, alla realizzazione delle attività nonché le modalità di interazione/integrazione con le altre tipologie di intervento.

L'obiettivo è quello di ridurre al minimo l'uso dei mezzi a motore del Parco per gli spostamenti a corto raggio e nell'ambito dell'espletamento delle attività istituzionali del parco (accesso al magazzino, al comune di Visso, alla vecchia sede inagibile ed a quella provvisoria in fase di realizzazione).

Tale misura andrà ad interagire con l'acquisto di autobus ibridi e/o elettrici della misura III-1-8, con la III-3-8 con le 3 stazioni di bike sharing previste.

L'intervento prevede 1 stazione con 6 mountain bike elettriche ed 8 stalli di ricarica da allocare presso la Sede del parco al fine di mettere a disposizione del personale del parco 6 bici per spostamenti di servizio o casa-lavoro. 2 punti di ricarica saranno utilizzabili dal pubblico. Ciclostazione completa di 2 punti di ricarica da 22 kW per auto tipo Mennekes Type 2

fornitura e posa in opera ciclostazione completa di 2 punti di ricarica auto: 37.700,00 €
Fornitura 6 e-bike a pedalata assistita per dipendenti dell'Ente Parco: 4.918,00 €

Sono state verificate e dettagliate meglio le voci del quadro economico. Non c'è variazione di spesa.

Si precisa che nella voce "lavori" (voce A.01.01) sono comprese le opere di urbanizzazione strettamente necessarie per il fissaggio al suolo e gli scavi per il collegamento alla rete elettrica nazionale della ciclostazione. I lavori saranno appaltati "a misura". La ciclostazione verrà appaltata come fornitura (comprensiva di posa in opera), in quanto la voce di costo di fornitura risulta prevalente rispetto alla posa in opera, anche in considerazione dell'elevato contenuto tecnologico.

Altri enti pubblici coinvolti nella realizzazione dell'intervento				
	Ente Pubblico	Eventuale Atto convenzionale/ Accordo sottoscritto (ai sensi del d. lgs. 257/2000)		Eventuale cofinanziamento (€)
1	Comune di Visso	del/il		
2		del/il		
3		del/il		
4		del/il		
5		del/il		
TOTALE				0,00

Livello di progettazione dell'intervento (ai sensi del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m. e i.):		
☒ Scheda progettuale		
☐ Fattibilità tecnica ed economica	☐ Progettazione Definitiva	☐ Progettazione Esecutiva

Autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento:	
Nulla Osta dell'Ente Parco	
Autorizzazioni comunali	

Localizzazione dell'intervento	
Comuni e località interessati	Siti Natura 2000 eventualmente interessati, anche indirettamente (DPR 357/1997 e s.m.)
Visso	

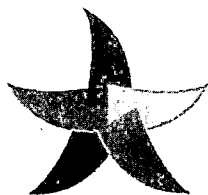
Correlazione con altre tipologie di intervento:		
☐ I	☐ II	☐ IV

Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali previste per l'intervento
Descrivere la metodologia e le modalità di monitoraggio che si intendono adottare al fine di garantire un controllo efficace sul conseguimento degli obiettivi dell'intervento, prevedendo anche un supporto cartografico GIS.
Tutto il sistema di bikesharing sarà informatizzato e gestito tramite portale web, permetterà di valutare i prelievi, utilizzi e tragitti percorsi. Il sistema, in base ai km annui effettuati da ogni e-bike, consentirà di stimare la riduzione nell'uso delle macchine del Parco con una stima di TEP – Tonnellate Equivalenti di Petrolio sono state risparmiate annualmente grazie all'uso di e-bike.

SINTESI VOCI DI COSTO DELL'INTERVENTO			
SOMME A BASE D'ASTA			IMPORTO (€)
A.01) Lavori a misura, a corpo, in economia			
A.01.01	a misura	6.000,00	
A.01.02	a corpo		
A.01.03	in economia		
		Sommano A.01	6.000,00
A.02) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta			300,00
TOTALE LAVORI			6.300,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B.01) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			
B.02) Rilievi, accertamenti e indagini			
B.03) Allacciamenti ai pubblici servizi			2.300,00
B.04) Imprevisti			1.520,26
B.05) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi e oneri a discarica ove di pertinenza			
B.06) Accantonamenti			
B.07) Spese art. 24 del d.lgs 50/2016, spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza, conferenze di servizi, D.L., assistenza giornaliera e contabilità, incentivi art. 113 del d.lgs 50/2016			2.382,36
B.08) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			1.200,00
B.09) Eventuali spese per commissioni giudicatrici			
B.10) Spese per pubblicità di gara e per promozione risultati			
B.11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche			
B.12) Forniture e servizi			
B.12.01	6 e-bike motore 250 W	4.918,00	
B.12.02	ciclostazione Visso	37.700,00	
B.12.03			
B.12.04			
B.12.05			
B.12.06			
B.12.07			
B.12.08			
B.12.09			
		Sommano B.12	42.618,00
B.13) Azioni di comunicazione e promozione delle attività			1.000,00
B.14) Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali			500,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DI IVA			51.520,62
B.15) I.V.A e contributi dovuti per legge			
B.15.01	IVA lavori (10%)	630,00	
B.15.02	IVA somme a disposizione (22%)	1.549,38	
Sommano IVA B.15			2.179,38

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE COMPRESA IVA		53.700,00
TOTALE INTERVENTO		60.000,00



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

**"Programma di interventi per l'efficientamento
energetico, la mobilità sostenibile, la mitigazione e
l'adattamento ai cambiamenti climatici degli Enti parco
nazionali"**

Direzione Generale per la Protezione della Natura e del Mare
Direzione Generale per il Clima e l'Energia

Scheda n. di totali n. Schede della Tipologia III

ALLEGATO 1.III
Scheda di dettaglio interventi Tipologia III

ANAGRAFICA DELL'ENTE PARCO

DENOMINAZIONE ENTE PARCO	REGIONI INTERESSATE	PROVINCE INTERESSATE
Parco Nazionale dei Monti Sibillini	Marche	Macerata
Sede del Parco		
Via:	Località il Piano	N. snc
Città:	Visso (MC)	CAP: 62039
Referente del progetto:	Dott. Ing. Carlo Bifulco	
Telefono:	0737.961563	Cell.: 3316062196
E-mail:	carlo.bifulco@sibillini.net	
PEC dell'Ente:	parcosibillini@emarche.it	

INTERVENTO RELATIVO ALLA TIPOLOGIA III

Denominazione dell'intervento
REALIZZAZIONE AREA DI SOSTA E DI SCAMBIO (AUTOBUS E BIKE SHARING) DI VISSO
Localizzazione dell'intervento
Comune di Visso (MC) Via Roma

TIPOLOGIA III
Servizi e infrastrutture di mobilità sostenibile

Attività di intervento

☐ **Categoria 1. Trasporto collettivo nei parchi**

☐ III.1.1 Acquisto autobus elettrici e/o ibridi per servizi di trasporto pubblico collettivo finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi

☐ III.1.2 Acquisto scuolabus elettrici e/o ibridi

☐ III.1.3 Acquisto imbarcazioni a trazione elettrica o ibrida per servizi di trasporto pubblico collettivo marittimo, fluviale e/o lacuale finalizzati al miglioramento dell'accessibilità dei Parchi.

☐ III.1.4 Infrastrutture di ricarica per gli autobus/scuolabus e/o per le imbarcazioni a trazione elettrica.

☐ **Categoria 2. Servizi di mobilità condivisa: implementazione di servizi di sharing mobility e concessione di incentivi e/o buoni mobilità**

☐ III.2.1 Implementazione servizi di bike sharing pubblico

☐ III.2.2 Implementazione di servizi di scooter sharing pubblico

☐ III.2.3 Buoni mobilità/incentivi per l'uso di servizi di sharing mobility pubblico

☐ **Categoria 3. Incentivi acquisto di veicoli a ridotto impatto ambientale**

☐ III.3.1 Acquisto autoveicoli elettrici o ibridi destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio previa rottamazione di autoveicoli alimentati a gasolio con standard emissivi fino ad Euro 4 o benzina con standard emissivi fino ad euro 3.

☐ III.3.2 Infrastrutture di ricarica per autoveicoli elettrici

☐ III.3.3 Acquisto di biciclette a pedalata assistita destinati agli Enti parco per spostamenti di servizio o casa-lavoro

☐ **Categoria 4. Piste ciclabili**

☐ III.4.1 Realizzazione di nuove piste ciclabili in sede propria con origine e/o destinazione all'interno del Parco

☒ **Categoria 5. Aree di sosta riservate alla sharing mobility**

☒ III.5.1 Realizzazione di aree di sosta riservate alla sharing mobility in prossimità dei principali nodi del trasporto pubblico e/o dei principali poli attrattori/generatori di traffico.

Descrizione generale dell'intervento

Riportare la descrizione dell'intervento progettuale, con riferimento all'ambito territoriale interessato, nonché degli obiettivi specifici che lo stesso intende perseguire. Dovranno essere riportati i riferimenti alle sub categorie interessate, all'ambito territoriale e agli Enti pubblici interessati, direttamente o indirettamente, alla realizzazione delle attività nonché le modalità di interazione/integrazione con le altre tipologie di intervento.

Il presente intervento è finalizzato a realizzare un'area sosta e di scambio a Visso (MC), con l'obiettivo di promuovere l'accesso alle zone più sensibili e fragili del Parco (in particolare l'area di Castelluccio di Norcia) attraverso il sistema della sharing mobility. Tale area, esclusivamente riservata alla sharing mobility, è stata individuata e messa a disposizione da parte del Comune di Visso (Comune ove ricade territorialmente l'iniziativa) ed è situata in Via Roma, in prossimità di una delle principali arterie stradali di accesso al Parco (SP 209 Valnerina), con principale utenza proveniente dalle aree densamente popolate delle regioni Lazio, Marche ed Umbria.

La presente azione è volta alla sistemazione dell'area mediante la realizzazione di parcheggi per autovetture con pavimentazione permeabile, in linea con le indicazioni del Decreto Ministeriale 11/10/2017 "CAM Edilizia" in vigore dal 7/11/2017, utilizzando una combinazione di "masselli autobloccanti drenanti e grigliati erbosi" appositamente testati per la realizzazione di parcheggi, piazzali e aree urbane. La soluzione proposta prevede peraltro l'utilizzo prevalente di materiali riciclati allo scopo di soddisfare criteri di sostenibilità ambientale.

E' prevista l'urbanizzazione dell'area individuata mediante la realizzazione di reti di raccolta delle acque bianche e nere, l'esecuzione di un sistema di illuminazione a led e di un sistema di videosorveglianza. L'area di sosta verrà poi attrezzata, grazie ai finanziamenti richiesti con altre schede di questo stesso programma, con colonnine di ricarica elettrica per autobus, autovetture e e-bike. Infine l'area verrà dotata di apposita segnaletica orizzontale e verticale.

Il progetto in argomento prevede, per una più efficiente gestione del servizio sharing mobility, l'utilizzo di apposite piattaforme digitali (sito internet, app per dispositivi mobili) la cui tecnologia fornisce un supporto indispensabile alle opzioni di trasporto in cui gli utenti possono contribuire a condizionare positivamente la gestione del sistema dei bus navetta ottimizzando il servizio offerto e contribuendo ad un risparmio dei costi di gestione.

Si riportano di seguito i dati preliminari che caratterizzano il progetto di cui trattasi:

- superficie area totale mq 6580
- strade interne e spazi manovra totale mq 3324
- airole verdi totale mq 825
- stalli autobus navette elettriche n. 2 per un totale di mq 135
- parcheggi autovetture (176 + 10 disabili) n. 186 per un totale di mq 2295

Come già citato il presente intervento si integra con gli altri della stessa categoria ed in particolare con quello finalizzato all'acquisto di bus navetta elettrici e quelli finalizzati alla implementazione di un sistema di trasporto ibrido/elettrico con la zona alta di Castelsantangelo sul Nera, sull'altopiano di Castelluccio e le stazioni e-bike allocate nelle altre aree di sosta e scambio e quella allocata presso la sede del Parco.

Altri enti pubblici coinvolti nella realizzazione dell'intervento

	Ente Pubblico	Eventuale Atto convenzionale/ Accordo sottoscritto (ai sensi del d. lgs. 267/2000)		Eventuale cofinanziamento (€)
1	Comune di Visso	del/il		
2		del/il		
3		del/il		
4		del/il		
5		del/il		
TOTALE				0,00

Livello di progettazione dell'intervento (ai sensi del d. lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m. e i.):

☒ Scheda progettuale

☐ Fattibilità tecnica ed economica
 ☐ Progettazione Definitiva
 ☐ Progettazione Esecutiva

Autorizzazioni necessarie per la realizzazione dell'intervento:

N.O. Parco Nazionale M. Sibillini	N.O. idraulico
Autorizzazione paesaggistica	
Permesso a costruire	

Localizzazione dell'intervento

Comuni e località interessati	Siti Natura 2000 eventualmente interessati, anche indirettamente (DPR 357/1997 e s.m.)
Visso (MC)	

Correlazione con altre tipologie di intervento:

☐ I
 ☐ II
 ☐ IV

Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali previste per l'intervento

Descrivere la metodologia e le modalità di monitoraggio che si intendono adottare al fine di garantire un controllo efficace sul conseguimento degli obiettivi dell'intervento, prevedendo anche un supporto cartografico GIS.

Il collegamento con bus Ibridi e /o elettrici e con e-bike di questa area di scambio in Visso permetterà la riduzione di accessi con automezzi al territorio del Parco in particolare alle gole della Valnerina e alla parte più suggestiva della sua alta valle (Rapegna, Valle Infante, Va di Panico e Monte Bove, oltre a costituire una valida alternativa all'uso dei mezzi propri per arrivare al parcheggio di scambio di Monte Prata che si affaccia sul Pian Perduto. il risparmio di carburanti fossili e le conseguenti mancate emissioni saranno quantizzate attraverso il monitoraggio che sarà fatto con i sistemi di tariffazione degli autobus e delle e-bike che si prevede di dare in gestione attraverso procedure di evidenza pubblica a una concessionaria di trasporti pubblici locali.

SINTESI VOCI DI COSTO DELL'INTERVENTO			
SOMME A BASE D'ASTA			IMPORTO (€)
A.01) Lavori a misura, a corpo, in economia			
A.01.01	a misura	192.000,00	
A.01.02	a corpo		
A.01.03	in economia		
	Sommano A.01		192.000,00
A.02) Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta			5.760,00
TOTALE LAVORI			197.760,00

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
B.01) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto			
B.02) Rilievi, accertamenti e indagini			
B.03) Allacciamenti ai pubblici servizi			3.000,00
B.04) Imprevisti			15.000,00
B.05) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi e oneri a discarica ove di pertinenza			9.888,00
B.06) Accantonamenti			
B.07) Spese art. 24 del d.lgs 50/2016, spese tecniche progettazione, attività preliminari, coordinamento sicurezza, conferenze di servizi, D.L., assistenza giornaliera e contabilità, incentivi art. 113 del d.lgs 50/2016			39.552,00
B.08) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione			
B.09) Eventuali spese per commissioni giudicatrici			
B.10) Spese per pubblicità di gara e per promozione risultati			
B.11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche			
B.12) Forniture e servizi			
B.12.01			
B.12.02			
B.12.03			
B.12.04			
B.12.05			
B.12.06			
B.12.07			
B.12.08			
B.12.09			
	Sommano B.12		0,00
B.13) Azioni di comunicazione e promozione delle attività			1.300,00
B.14) Azioni di monitoraggio dei benefici ambientali			3.000,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AL NETTO DI IVA			71.740,00
B.15) I.V.A e contributi dovuti per legge			
B.15.01	IVA lavori (10%)	20.764,80	
B.15.02	IVA somme a disposizione (22%)	9.735,90	
Sommano IVA B.15			30.500,70

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE COMPRESA IVA	102.240,70
TOTALE INTERVENTO	300.000,70