



COMUNE DI CAMERINO

Provincia di Macerata

Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020

Misura 4

Investimenti in immobilizzazioni materiali

Progetto: Sistemazione strada vicinale
"MONTELAGO"

Progetto di Fattibilità

Proprieta' riservata - ogni uso non autorizzato e' vietato e sara' perseguito a norma di legge

LOCALITA': CAMERINO

ARCH. MAURIZIO FORCONI

PROGETTO:

Sistemazione strada vicinale "MONTELAGO"

CODICE:

OGGETTO:

RELAZIONE TECNICA

SCALA:

DIS:

VAR. n°

DATA:

16/09/2019

ALL.

01

STRADA DI MONTELAGO – COMUNE DI CAMERINO (MC)

RELAZIONE GENERALE

IDENTIFICAZIONE DELLA STRADA

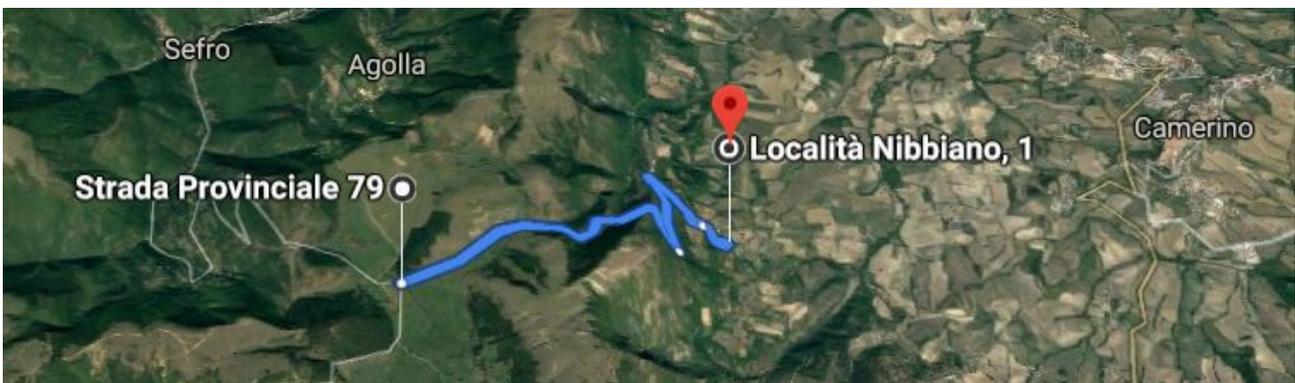
La strada è identificata come vicinale ad uso pubblico , gestita dal “Comune Di Camerino” C.F. 00276830437.

La strada si sviluppa dalla Località di Nibbiano del Comune di Camerino, fino al limite con il Comune di Sefro in direzione della SP 79 di Montelago.

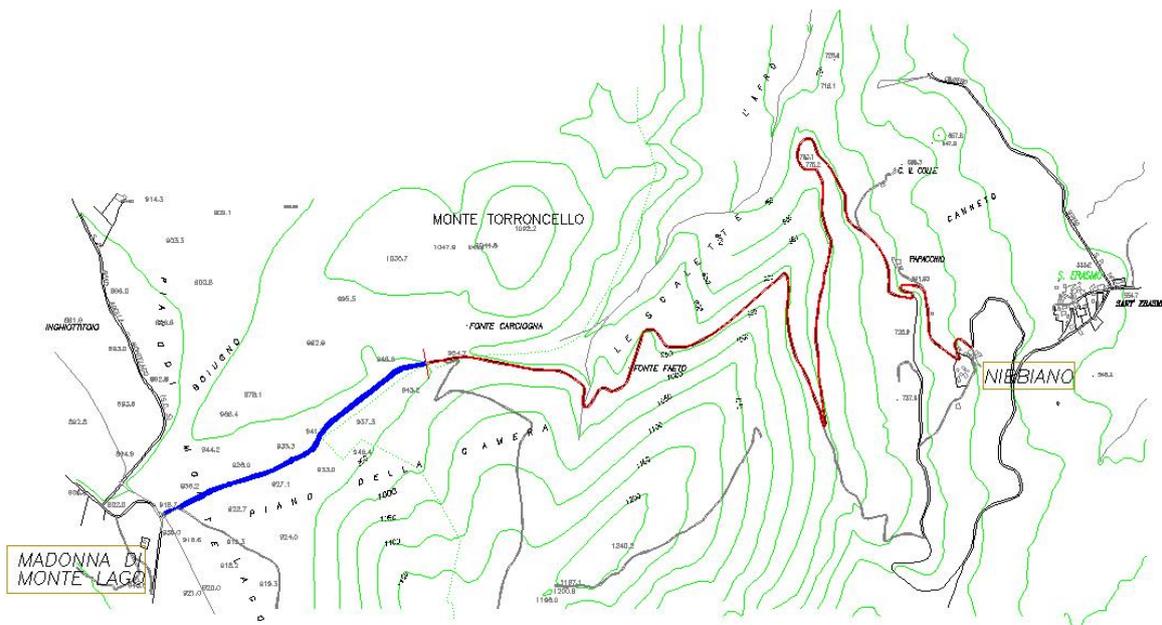
Il presente progetto viene redatto per la sistemazione della strada all’interno del Comune di Camerino.

La porzione di strada presa in considerazione dell’intervento è posta in zona montana (tra i 650,00 m slm di Nibbiano e i 920,00 mslm dello svincolo sulla SP 79 con un tratto che supera i 950,00 slm) con uno sviluppo complessivo di m. 4’830 circa.

- **INDIVIDUAZIONE GENERALE DELLA STRADA**



- **ELABORATO CON INDICAZIONE DEI TRATTI DI STRADA NEL COMUNE DI CAMERINO E SEFRO**



— tratto strada nel Comune di Sefro

— tratto strada nel Comune di Camerino

Dal punto di vista catastale, la strada è individuata con doppia riga continua, come meglio visibile nella documentazione catastale allegata e interessa il Comune di Camerino ai Fogli n.ri 55,56,69,70,71 e 76.

La strada, oltre al collegamento dell'area di Montelago, turisticamente riconosciuta e frequentata, serve le varie aziende agricole presenti in loco, operanti principalmente nel campo dell'agricoltura e dell'allevamento.

La strada in oggetto necessita di interventi immediati in quanto, come ben visibile nella documentazione fotografica allegata, sono riscontrabili in modo diffuso ammaloramenti dell'infrastruttura dovuti principalmente alla cattiva regimazione delle acque superficiali la quale ne sta generando un progressivo deterioramento, oltre a carenze strutturali del sottofondo.

Oltretutto, l'elevata quota alla quale è posto il tracciato, causa un particolare peggioramento dello stato di conservazione.

La strada risulta essere stata completamente asfaltata ma in lunghi tratti la pavimentazione risulta essere compromessa o addirittura mancante, determinando una complessa e pericolosa percorribilità.

Pertanto, al fine di recuperare e migliorare il funzionamento dell'infrastruttura, ridurne le criticità sopra espresse e per la messa in sicurezza del tratto stradale, il progetto prevede la realizzazione di un sistema di opere, e nel dettaglio:

- regimazione delle acque superficiali mediante la pulizia dei tombini esistenti e la ristrutturazione di quelli ammalorati (**senza modificare lo stato dei luoghi**);
- ricostruzione di alcune cunette in cls in corrispondenza dei tornati ove la velocità dell'acqua assume valori critici (**senza modificare lo stato dei luoghi**);
- ricostruzione di cunette in terra lungo gli altri tratti con la realizzazione di sfoghi laterali sulle banchine di valle (**senza modificare lo stato dei luoghi**);
- il fondo stradale verrà risagomato con ricariche di misto granulometrico stabilizzato e successiva depolverizzazione ove già presente (**senza modificare lo stato dei luoghi**);
- posa di binder di cm. 5 in corrispondenza dei tornati, giacché già presente, come si evince dalla documentazione fotografica allegata, in quanto più sollecitati nei due sensi di marcia dai mezzi d'opera che usufruiscono della strada (**senza modificare lo stato dei luoghi**);

Il progettista

Arch. Maurizio Forconi