



**Comune di Camerino**  
(Provincia di Macerata)

**COPIA CONFORME**

SETTORE 1^ AFFARI GENERALI - STATISTICA - SERVIZI SOCIALI – CULTURALI -  
DEMOGRAFICI

**DETERMINAZIONE**

N.698 del 14-12-2020  
N. del Registro generale

Oggetto:

L.R. 20/2020 - DGR n.746/2020 - ATTUAZIONE MISURA 14 DENOMINATA "EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID-19" SOSTEGNO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE REGIONALE AUTOMOBILISTICO URBANO. LIQUIDAZIONE DITTA CONTRAM MOBILITA' SCPA - PERIODI 01/03/2020 - 30/06/2020, 01/07/2020 - 31/10/2020, 01/11/2020 - 31/12/2020.

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**

Premesso che:

- L'Organizzazione Mondiale della Sanità il 30 gennaio 2020 ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale. Con la Delibera del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020, è stato dichiarato per sei mesi dalla data del provvedimento, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili.
- L'emergenza epidemiologica da Covid-19 ha causato importanti ricadute economiche e sociali tali da rendere necessaria una forte azione di rilancio idonea a garantire la ripresa delle attività.
- Per far fronte alla perdurante situazione emergenziale, con la legge regionale n. 20 del 03 giugno 2020 "Misure straordinarie ed urgenti connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 per la ripartenza delle Marche" sono stati istituiti dei fondi straordinari al fine di attenuare gli effetti economici e sociali derivanti dall'emergenza COVID-19, destinati a promuovere l'attivazione di misure straordinarie ed urgenti rivolte a famiglie e imprese (operatori economici),

connesse all'emergenza stessa.

- Con D.G.R. n. 746 del 15/06/2020 per le finalità sopra indicate, nell'ambito d'interesse e di competenza del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio sono state approvate, tra le altre, misure a sostegno **al trasporto pubblico locale regionale automobilistico urbano**;
- Con decreto 407/TPL del 21/07/2020 la Regione Marche, considerata l'evidente insufficienza del fondo statale (500 M€) salvo ulteriori provviste statali, ha concesso e ripartito ai Comuni i fondi stanziati per l'attuazione della Misura "Emergenza epidemiologica COVID 19 - Sostegno al Trasporto pubblico locale regionale automobilistico urbano";

Considerato che:

- La misura a favore del settore del TPL automobilistico urbano è gestita dai Comuni in quanto titolari dei relativi contratti di servizio;
- I Comuni sono tenuti a seguire, sia per le fasi di liquidazione dei fondi che di verifica dell'assenza di sovra compensazione nei confronti delle aziende, le stesse modalità utilizzate dalla Regione per il TPL extraurbano;
- Il contributo viene concesso e ripartito tra i Comuni, come individuati dalla Programma Triennale dei Servizi regionale vigente, proporzionalmente tenendo conto dei ricavi da traffico, risultanti, per ciascun contratto di servizio delle aziende che svolgono il TPL urbano, dalla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale del Ministero dei Trasporti per l'esercizio 2018, individuati alle voci "proventi da titolo di viaggio aziendali" e nei proventi da "bigliettazione integrata";
- Tutti i Comuni che otterranno le risorse dovranno rendicontare alla Regione Marche entro il mese di febbraio 2021 come sono state utilizzate le risorse trasferite;
- I Comuni, per quanto concerne l'erogazione delle risorse alle aziende titolari dei servizi di TPL urbano, si atterranno alle stesse modalità utilizzate dalla Regione per i contratti extraurbani come da decreto n. 405/TPL del 17/07/2020;
- I Comuni acquisiscono apposita istanza di liquidazione nella quale la base di calcolo del contributo è costituita dai mancati introiti (ricavi da traffico ordinari) registrati mensilmente a partire dal mese di marzo 2020 dichiarati dalle aziende ai sensi dell'art. 47 del DPR n. 445/2000, rispetto alle media degli stessi ricavi registrati nei due esercizi precedenti nel medesimo periodo e al netto di eventuali altri ricavi concernenti compensazioni degli enti concedenti per libera circolazione;
- In relazione a quanto dichiarato dal beneficiario, nella propria istanza, il Comune liquida un contributo pari ad un massimo del 50% della perdita, proporzionalmente e nel limite delle risorse disponibili;
- Inoltre al fine di procedere con estrema celerità nell'assegnare ed erogare le

risorse sul territorio, si opta per l'utilizzo delle modalità semplificate offerte dall'art. 264 del DL n. 34/20 che determina una liberalizzazione e semplificazione dei procedimenti amministrativi in relazione all'emergenza COVID-19. In particolare, tale norma dispone che nei procedimenti avviati a istanza di parte l'erogazione di benefici economici comunque denominati, da parte di pubbliche amministrazioni, in relazione all'emergenza COVID-19 e le dichiarazioni di cui agli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, sostituiscono ogni tipo di documentazione comprovante tutti i requisiti soggettivi ed oggettivi richiesti dalla normativa di riferimento, ad eccezione della specifica documentazione prevista nelle singole misure, anche in deroga ai limiti previsti dagli stessi o dalla normativa di settore, fatto comunque salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;

- Inoltre, il medesimo articolo, al comma 2 prevede che le amministrazioni procedenti sono tenute ad effettuare idonei controlli, anche a campione in misura proporzionale al rischio e all'entità del beneficio, e, nei casi di ragionevole dubbio, sulla veridicità delle dichiarazioni di cui agli articoli 46 e 47, anche successivamente all'erogazione dei benefici, comunque denominati, per i quali sono rese le dichiarazioni;

Richiamata la propria precedente determinazione n.646 del 23/11/2020 con la quale, dando atto che il Comune di Camerino risulta assegnatario della somma di € 4.426,82 quale sostegno al trasporto pubblico locale regionale automobilistico urbano allo scopo di compensare i minori introiti dei gestori dei servizi – come da Decreto Dirigente P.F. Trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n.407 del 21/07/2020, sono stati approvati lo schema di disciplinare e la domanda di contributo per il sostegno al TPL locale;

Visto il Contratto Rep. 1078 del 19 giugno 2008 sottoscritto tra il Comune di Camerino e Contram Mobilità S.C.P.A. di Camerino per i servizi di TPL locali e scolastici per il periodo 01/07/2007- 30/06/2013, prorogato dalla Regione Marche con vari provvedimenti fino all'avvenuto espletamento della nuova gara;

Dato atto che, da ultimo, e dopo le avvenute variazioni delle ubicazioni delle strutture scolastiche sul territorio, con deliberazione della G.C. 126 del 09/09/2020 il Comune di Camerino ha affidato al Contram Mobilità SCPA la gestione del servizio di trasporto scolastico, esteso anche agli altri utenti per la parte integrata (scuolabus-extraurbano), già affidatogli con contratto Rep.759 del 18/11/2004 e successive proroghe, ad integrazione del servizio di trasporto pubblico urbano, già affidato alla Contram Mobilità con il contratto Rep. n. 1078 del 19 giugno 2008;

Considerato che:

Il contributo deve essere richiesto dall'azienda interessata mediante presentazione di apposita istanza indicante gli introiti da contratto di TPL locali e scolastici nei diversi periodi;

Considerato che il CONTRAM Mobilità SCPA ha presentato la prescritta domanda

di contributo, distintamente per i periodi sotto indicati e per gli importi rispettivamente comunicati:

01/03/2020 – 30/06/2020	€ 2.988,11
01/07/2020 – 31/10/2020	€ 1.975,71
01/11/2020 – 31/12/2020	€ 1.547,80

per un totale di € 6.511,62, a fronte di una somma di € 4.426,82 (Decreto Regione Marche P.F. TPL, logistica e viabilità, n. 407/TPL del 21/07/2020);

Viste:

-la delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 17/09/2020 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2020/2022;

Visto l'art. 26 del D.Lgs. 33/2013 relativo a "Obblighi di pubblicazione degli atti di concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone fisiche ed enti pubblici e privati";

RICHIAMATO il decreto del Sindaco n. 1 del 08/01/2020 con cui sono state attribuite al Dott. Francesco-Maria Aquili, responsabile Settore Affari Generali, Statistica, Servizi Sociali - Culturali - Demografici e del Servizio Attività Produttive, le funzioni di cui all'art. 107 del D. Lgs. n. 267;

Dato atto che il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del Servizio Finanziario Dr. Giuliano Barboni, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

Date le prescrizioni degli art. 147 bis "Controllo di regolarità amministrativa e contabile", art. 179 "Accertamento" e art. 183 "Impegno di spesa" comma 7 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. – TUEL;

## **D E T E R M I N A**

1. La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di liquidare alla CONTRAM Mobilità SCPA la somma di € 4.426,82, quale contributo per compensare i minori introiti dei gestori dei servizi – come da Decreto Dirigente P.F. Trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n.407 del 21/07/2020;
3. Di imputare la spesa all'intervento - di imputare l'importo lordo di € 4.426,82 all'intervento 10.02-1.03.02.15.001 (ex capitolo 2079) del bilancio 2020 che presenta la necessaria disponibilità;
4. Dare atto che con il suddetto Decreto n.407/TPL è stato assegnato al Comune di Camerino l'importo di € 4.426,82, erogato dalla Regione Marche in data 29/07/2020 ed incassato all'intervento 2.01.01.02.002 (ex Cap. 180) del corrente Bilancio;
5. Disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio;
6. Dare attuazione agli adempimenti di pubblicità prescritti dall'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e agli adempimenti inerenti la pubblicazione sul portale Amministrazione Trasparente nel rispetto dell'articolo 37 del D.Lgs. 33/2013 e dell'art. 1, co. 32 della Legge 190/2012.

Il presente atto viene trasmesso, per quanto di competenza, al Settore Bilancio e Programmazione.

Il Responsabile del Settore 1^  
Affari Generali - Statistica - Servizi Sociali -  
Culturali - Demografici  
F.to Dr. Francesco Maria Aquili

PARERI:

**REGOLARITA' CONTABILE**

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento e si attesta la copertura finanziaria del conseguente impegno di spesa.

14-12-2020

Il Responsabile del Settore 2^  
Bilancio – Programmazione – Tributi -  
Economato - Risorse umane  
F.to Dr. Giuliano Barboni

La presente è copia conforme all'originale  
Camerino, 14-12-2020

Il Responsabile del Settore 1^  
Affari Generali - Statistica - Servizi Sociali -  
Culturali - Demografici  
Dr. Francesco Maria Aquili

---

**Certificato di pubblicazione**

Si attesta che copia del presente atto viene pubblicata, in data odierna, all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi.

Pubblicazione n. 2831

Camerino, 24-12-2020

Il Responsabile del Settore 1^  
Affari Generali - Statistica - Servizi Sociali -  
Culturali - Demografici  
F.to Dr. Francesco Maria Aquili