



## **Protocollo d'Intesa per la realizzazione di un “Progetto di sharing eco-mobility”**

Con il presente Protocollo di Intesa, l'anno 2017, il giorno 13 del mese di luglio,

### **TRA**

il Comune di Camerino, di seguito chiamato Comune, C.F. 00276830437 legalmente rappresentato dal Sindaco Dott. Gianluca Pasqui nato a Macerata il 11/12/1971, domiciliato per la sua carica presso la sede del Comune in Corso Vittorio Emanuele II, 17 a Camerino, autorizzato alla stipula del presente atto con delibera della Giunta Comunale del 30/03/2017;

l'Università degli Studi di Camerino, di seguito chiamata Università, C.F. 81001910439 legalmente rappresentata dal Rettore pro-tempore prof. Flavio Corradini nato a Macerata il 18/04/1966, domiciliato per la sua carica presso la sede dell'Università in P.za Cavour 19 F a Camerino, autorizzato alla stipula del presente atto con delibera del Consiglio di Amministrazione n. 586 del 29/03/2017;

la Contram S.p.A., di seguito chiamata Contram, C.F. 00307880435 legalmente rappresentata dal Presidente del Consiglio di Amministrazione Dott. Stefano Belardinelli nato a Camerino il 03/08/1963, domiciliato per la sua carica presso la sede della Contram S.p.A. in via Le Mosse 19/21 a Camerino, autorizzato alla stipula del presente atto con delibera del Consiglio di Amministrazione del 24/03/2017;

### **Premesso che**

- A seguito degli eventi sismici di agosto ed ottobre 2016 che hanno gravemente colpito il territorio del Comune di Camerino, con seri danni agli immobili pubblici e privati, è in corso un nuovo assetto urbanistico della Città;
- È stato necessario ridisegnare tutti i collegamenti della mobilità pubblica per poter servire adeguatamente tutte le aree urbane che sono al di fuori della cosiddetta “zona rossa”, con particolare riferimento ai collegamenti con i campi containers siti in località Vallicelle e le strutture situate in zona Madonna delle Carceri;
- La Contram, in qualità di consorziata della Contram Mobilità s.c.p.a. (che a sua volta è la società mista gestore del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano della Provincia di Macerata e del servizio urbano dei comuni di Camerino, San Severino Marche, Recanati e Porto Recanati costituitasi a seguito della gara per la scelta del socio privato ai sensi dell'art.20 bis comma 1 lettera b della L.R. 45/1998 ed è la firmataria del contratto di servizio urbano e scolastico del Comune di Camerino e del contratto di gestione del parcheggio Betti e delle altre



aree di sosta del Comune di Camerino), è la consorziata incaricata di esercire i predetti servizi e anche i maggiori servizi di collegamento universitari;

- La Contram, nell'ambito dei sistemi integrati di mobilità, intende integrare le modalità tradizionali di trasporto su gomma e di sharing car, che la società già gestisce, con nuove modalità ecocompatibili;
- L'Università è il principale promotore di processi di innovazione culturale, istituzionale, educativa, tecnologica e organizzativa della società e intende supportare la ripresa economica e sociale della città di tutto il territorio montano;
- Il Comune, che si è sempre caratterizzato per avanzate politiche giovanili, vuole agevolare e incrementare le attività collegate ai giovani, ai progetti educativi, al territorio; pertanto, ritiene che tale progetto sia un progetto di grande interesse prima di tutto per i giovani, ma non solo e che sia di prospettiva per la Città, per le comunità giovanile e per lo sviluppo economico, turistico ed ambientale della Città di Camerino;
- Il Comune intende caratterizzarsi, per il futuro, anche come un ente che non solo sostiene i giovani e la ripresa del territorio, ma che sostiene soprattutto il futuro e le innovazioni tecnologiche necessarie per proiettarsi al futuro, considerando il binomio Università-Città e il trinomio Città-Università-Territorio un connubio prezioso da sostenere e preservare;
- Il Comune, nella sua qualità di soggetto attuatore di un progetto finanziato dalla Regione Marche, ha già realizzato, in collaborazione con l'Università, una pista ciclabile in località Le Cavie;
- Il Comune crede molto nella valorizzazione culturale, paesaggistica ed ambientale del proprio territorio e cerca di promuovere e sviluppare le potenzialità presenti in esso anche al fine di uno sviluppo turistico sia della città, ma anche dei luoghi di interesse e delle tipicità delle aree circostanti al fine di incrementare la domanda turistica per ridare speranza e fiducia nella ripresa del territorio e proiettare al futuro tutta la Città di Camerino;
- Le Parti danno atto che la Contram, per la definizione del progetto di shering eco – mobility oggetto del presente protocollo, potrà avvalersi di soggetti specializzati tra cui lo spin-off dell'Università di Camerino, Istambiente s.r.l., che ha già supportato la registrazione EMAS del Comune di Camerino ed ha implementato sistemi di gestione ambientale nelle tre unioni montane dell'alto maceratese e in altri enti locali della Regione Marche, che intende sostenere l'ambiente e lo sviluppo di una "cultura dell'ambiente", anche mediante la promozione di sistemi di mobilità ecocompatibile;

#### **Rilevata**

la necessità di dare un segno di ripresa e di speranza al territorio;

#### **Sottolineata**

l'importanza del suddetto progetto sia da un punto di vista sociale sia da un punto di vista ambientale;

**le Parti stipulano e convengono quanto segue:**



### **Art. 1 – Premessa**

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa che costituisce il quadro istituzionale di riferimento della cooperazione e con esso unico contesto di riferimento.

### **Art. 2 – Oggetto**

Il presente protocollo pone le proprie basi nella collaborazione tra Università, Comune e Contram, con il supporto dello spinoff universitario Istambiente che ha redatto l'idea progettuale e di altri soggetti che saranno in futuro individuati qualora necessari, per definire, progettare e realizzare un sistema di sharing eco-mobility a Camerino. Tale sistema potrebbe essere composto di un servizio di Bike sharing, con ciclo-stazioni interattive automatiche a 4 o più stalli ognuna e citybike elettriche, e un servizio di Car sharing con una stazione di ricarica auto e/o per eventuali scooter elettrici.

In particolare per la realizzazione del progetto:

- Il Comune, l'Università, e la Contram, quali maggiori soggetti attuatori, sono disponibili ad esaminare ipotesi di cofinanziamento per il progetto oltre ad attivarsi per reperire finanziamenti da altri soggetti per portare a conclusione rapidamente il progetto;
- Le Parti, in ogni caso, si impegnano a verificare la possibilità di accedere a bandi di cofinanziamento e/o contributi che finanzino progetti di mobilità sostenibile, di sharing mobility o di cicloturismo, ecc.;
- Le Parti si impegnano a presentare una specifica richiesta alla Regione Marche per definire una azione nell'ambito della mobilità legata al "ciclabile" anche in deroga alle misure già deliberate dalla Regione con una recente DGR della Giunta Regionale con conseguente cofinanziamento;
- La Contram è disponibile a svolgere il ruolo di soggetto attuatore, oltre all'Università e al Comune, occupandosi anche della futura gestione di tutto il sistema di sharing eco-mobility nel rispetto della vigente normativa, sostenendo e finanziando l'investimento iniziale, coordinando con l'Università di Camerino e con il Comune un equilibrio economico per la gestione futura del sistema;
- Il Comune si impegna ad agevolare le operazioni di individuazione delle aree di propria competenza supportando la realizzazione delle eventuali relative opere di collegamento con la rete elettrica pubblica;
- Le Parti dichiarano la propria disponibilità ad estendere il progetto ad altri Enti per collegare il sistema alla rete ferroviaria e alla rete turistica ciclabile in particolare dei Comuni delle Unioni Montane e delle vallate del Chienti e del Potenza;
- L'intervento nel posizionamento delle stazioni non è vincolante ma da ritenersi di massima il quale sarà determinato in fase di approvazione del progetto esecutivo.



### **Art. 3 – Durata**

Il presente Protocollo decorre dalla sottoscrizione fino alla completa realizzazione del Progetto.

### **Art. 4 – Referenti**

Ciascuna parte metterà a disposizione un referente per il buon esito del progetto e in particolare:

- Referente Università: Prof. Renato De Leone;
- Referente Contram S.p.A.: Geom. Sergio Mancinelli
- Referente Comune di Camerino: Geom. Roberto Lucarelli.

L'attività svolta da ciascuna delle parti non implica alcun vincolo di subordinazione nei confronti dell'altra parte ed il personale utilizzato manterrà a tutti gli effetti il proprio rapporto di lavoro subordinato o parasubordinato con il rispettivo datore di lavoro.

### **Art. 5 – Cronoprogramma e modalità di attivazione dell'accordo.**

Il cronoprogramma relativo alle macroattività necessarie alla realizzazione del progetto di Sharing Eco-Mobility è il seguente:

1. entro il 30 aprile 2017: definizione del quadro finanziario;
2. entro il 31 maggio 2017: stesura del progetto esecutivo ed individuazione degli operatori economici per l'esecuzione del progetto nel rispetto delle norme;
3. entro il 30 giugno 2017: ordine delle attrezzature e dei materiali necessari;
4. entro il 31 luglio 2017: installazione e collaudo finale dell'opera.

Il suddetto cronoprogramma non è vincolante, ma può essere variato in corso d'opera.

In ordine alle singole attività, il grado di dettaglio sarà stabilito con appositi contratti e/o accordi successivi.

### **Art. 6 – Impegni di spesa**

Il presente Protocollo non dà luogo ad alcun impegno di spesa da parte dei soggetti coinvolti; i successivi impegni di spesa relativi alla realizzazione delle singole attività progettuali saranno oggetto di specifici accordi e/o contratti.

### **Art. 7 Obblighi degli Aderenti**

I soggetti aderenti, con il presente Protocollo, si assumono l'onere e la responsabilità di quanto espressamente in esso previsto a proprio carico salvo che le proprie inadempienze siano dovute, direttamente o indirettamente, a cause dipendenti da terzi.

I soggetti aderenti garantiscono la massima collaborazione al fine di raggiungere gli scopi oggetto del presente accordo.

### **Art. 8 – Assicurazioni**

Ciascuna Parte provvederà alla copertura assicurativa di legge del proprio personale coinvolto.



### **Art. 9 – Riservatezza**

Le Parti, per quanto riguarda informazioni di cui fossero venute a conoscenza in relazione a quanto previsto nel presente Protocollo, sono tenute ad osservare un comportamento riservato nei confronti di qualsiasi persona esterna alle parti stesse non autorizzata. Tale comportamento riservato potrà cessare nel caso in cui dette informazioni siano o divengano di pubblico dominio.

### **Art. 10 – Norme e disposizioni applicabili**

Per quanto non espressamente indicato ai precedenti articoli, valgono e si osservano le disposizioni di interesse contenute nel Codice Civile, nella legge e nei regolamenti che disciplinano l'attività dei contraenti e nella vigente normativa di contabilità pubblica.

Letto, approvato e sottoscritto in data 13 luglio 2017

Comune di Camerino  
Il Sindaco  
Dott. Gianluca Pasqui

---

Università degli Studi di Camerino  
Il Rettore  
Prof. Flavio Corradini

---

Contram S.p.A.  
Il Presidente  
Dott. Stefano Belardinelli

---