



Comune di Camerino

(Provincia di Macerata)

Cod. ISTAT 43007

COPIA CONFORME

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE NUMERO 35 DEL 30-03-2017

OGGETTO:
PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UN "PROGETTO DI
SHARING ECO-MOBILITY" - ADESIONE

L'anno duemiladiciassette, il giorno trenta del mese di marzo alle ore 16:30, nella Residenza Municipale in seguito a convocazione, disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

PASQUI GIANLUCA	SINDACO	A
LUCARELLI ROBERTO	VICESINDACO	P
CERVELLI ERIKA	ASSESSORE	P
NALLI ANTONELLA	ASSESSORE	P
MANCINELLI ROBERTO	ASSESSORE	P

SOGGETTA A COMUNICAZIONE: S

Assegnati n. 5 In carica 5 Presenti n. 4 Assenti n. 1

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il SEGRETARIO GENERALE Dr. MONTARULI ANGELO

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza LUCARELLI ROBERTO nella sua qualità di VICESINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto sopra riportato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione di seguito riportata, predisposta dal responsabile del Settore Affari Generali;

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

PREMESSO:

- Che a causa degli eventi sismici intervenuti nei mesi di agosto ed ottobre 2016 si sono verificati gravissimi danni agli immobili pubblici e privati del Comune di Camerino, tali da richiedere la predisposizione di un nuovo assetto urbanistico della città;
- Che i suddetti danni hanno reso necessario ridisegnare tutti i collegamenti della mobilità pubblica in modo da poter servire adeguatamente tutte le aree urbane non ricadenti nella c.d. "zona rossa", con particolare riguardo ai collegamenti con i campi containers siti in località Vallicelle e le zone situate in zona Madonna delle Carceri;

RITENUTO che la Contram S.p.a., in qualità di consorziata della Contram Mobilità S.p.a. (società mista gestore del servizio di trasporto pubblico locale extraurbano della Provincia di Macerata e del servizio urbano dei Comuni di Camerino, San Severino Marche, Recanati e Porto Recanati, costituitasi a seguito della gara per la scelta del socio privato ai sensi dell'articolo 20**bis** co. 1, lett. b) della L.R. n. 45 del 1998 ed è firmataria del contratto di servizio urbano e scolastico del Comune di Camerino e del contratto di gestione del parcheggio Betti e delle altre aree di sosta del Comune di Camerino), è il partner ideale per esercitare le attività necessarie per incrementare il sistema dei trasporti riguardante il presente Comune;

CONSIDERATO che la Contram, nell'ambito dei sistemi integrati di mobilità, ha intenzione di integrare le tradizionali tipologie di trasporto (su gomma e *car sharing*), con nuove modalità ecocompatibili;

CONSIDERATO che l'Università degli Studi di Camerino è il promotore di processi di innovazione culturale, istituzionale, educativa e tecnologica della società, ed è intenzionata a supportare la ripresa economica e sociale di tutto il territorio montano;

VISTO che lo spin-off dell'Università degli Studi di Camerino denominato Istambiente s.r.l., ha già supportato la registrazione EMAS del Comune di Camerino ed ha implementato sistemi di gestione ambientale nelle tre unioni montane dell'alto maceratese ed in altri enti locali della Regione Marche;

VISTO che il Comune di Camerino ha sempre investito molto in politiche giovanili, agevolando ed incrementando le attività collegate ai giovani, i progetti educativi e la promozione del territorio;

RITENUTO che il progetto di potenziare il sistema di trasporto con modalità ecocompatibili coerentemente alle nuove necessità del territorio, sia di grande interesse non solo per la comunità giovanile, ma anche per il futuro sviluppo economico, turistico ed ambientale della Città di Camerino;

VISTO che il Comune, in qualità di soggetto attuatore di un progetto finanziato dalla Regione Marche, ha già realizzato, in collaborazione con l'Università, una pista ciclabile in Loc. Le Calvie;

RITENUTO pertanto opportuno promuovere, anche in sede locale, ogni utile iniziativa per la formazione di condizioni favorevoli alla ripresa del territorio e dello sviluppo turistico della città e dei luoghi di interesse circostanti;

PRESO ATTO della disponibilità espressa dalla Contram s.p.a;

PRESO ATTO della disponibilità espressa dall'Università degli Studi di Camerino e dal suo spin-off Istambiente s.r.l.;

VISTO lo schema di Protocollo d'Intesa, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, composto da n. 10 articoli, con il quale le parti aderenti all'iniziativa si impegneranno a sviluppare il "*Progetto di sharing eco-mobility*";

RITENUTO, per quanto sopra esposto, procedere alla sua approvazione demandandone al Sindaco pro tempore o al suo delegato la sottoscrizione;

DATO ATTO che dal presente provvedimento non discende alcuna spesa a carico dell'Ente;

VISTO il D. Lgs. 267/2000;

PROPONE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE

- 1) La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo;
- 2) DI ADERIRE al Protocollo di intesa per la realizzazione del "*Progetto di sharing eco-mobility*" per l'implementazione di sistemi di trasporto nel Comune di Camerino coerenti con le nuove esigenze urbanistiche e rispettosi dell'ambiente;

Inoltre, stante la necessità e l'urgenza

PROPONE INOLTRE

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.,

Il Responsabile del Settore Affari Generali

f.to Dott. Francesco Maria Aquili

RITENUTO per i motivi riportati in tale proposta e che sono condivisi di emanare la presente deliberazione;

VISTI i seguenti pareri espressi sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000:

- In ordine alla regolarità tecnica espresso dal responsabile del Settore Affari Generali Dott. Francesco Maria Aquili: parere favorevole;

Con votazione favorevole unanime legalmente resa;

DELIBERA

- 1) La premessa costituisce parte integrante e sostanziale del dispositivo;
- 3) DI ADERIRE al Protocollo di intesa per la realizzazione del “*Progetto di sharing eco-mobility*” per l’implementazione di sistemi di trasporto nel Comune di Camerino coerenti con le nuove esigenze urbanistiche e rispettosi dell’ambiente;

Inoltre, stante la necessità e l’urgenza, con altra votazione favorevole unanime legalmente resa.

DELIBERA

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D. Lgs 267/2000.

Pareri sulla proposta di deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000:

PARERE: in ordine alla REGOLARITA' TECNICA

Data: 30-03-2017

Il Responsabile del servizio
F.to AQUILI FRANCESCO MARIA

Approvato e sottoscritto

Il Segretario generale

Il Presidente

F.to MONTARULI ANGELO

F.to LUCARELLI ROBERTO

Certificato di pubblicazione

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata, in data odierna, all'Albo Pretorio on line del Comune per quindici giorni consecutivi con contemporanea comunicazione ai capigruppo consiliari.

Camerino, 30-01-2018

Il funzionario delegato
F.to AQUILI FRANCESCO MARIA

Per copia conforme all'originale
Camerino, 30-01-2018

Il funzionario delegato
AQUILI FRANCESCO MARIA

Certificato di esecutività

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 30-03-2017 essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 D.Lgs. 267/2000.

Il funzionario delegato
F.to AQUILI FRANCESCO MARIA