



Città di Camerino

(Provincia di Macerata)

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

NUMERO 51 DEL 30-03-2021

OGGETTO: SISMA 2016 - OCDPC 510 - REALIZZAZIONE NUOVO TERMINAL BUS IN VIA MADONNA DELLE CARCERI e REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROTETTO EX-S.P. 256. INDIVIDUAZIONE AREA, APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA e ATTO DI INDIRIZZO.

L'anno duemilaventuno, il giorno trenta del mese di marzo alle ore 17:30, nella Residenza Municipale, in seguito a convocazione disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

Sborgia Sandro	SINDACO	P
Jajani Lucia	VICESINDACO	P
Fanelli Marco	ASSESSORE	P
Sfascia Stefano	ASSESSORE	P
Sartori Giovanna	ASSESSORE	P

Assegnati 5 In carica 5 Presenti n. 5 Assenti n. 0

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il SEGRETARIO GENERALE Dr. Paolo Cristiano.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Dr. Sandro Sborgia nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto sopra riportato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- in data 26-10-2016 si è verificato un forte evento sismico che ha interessato in modo considerevole il territorio comunale, ulteriormente replicato con magnitudo superiore in data 30-10-2016;
- per effetto degli ingenti danni che hanno interessato l'intero territorio comunale si è reso necessario provvedere alla realizzazione di aree per la realizzazione delle strutture abitative di emergenza (SAE) e per la delocalizzazione temporanea delle attività produttive che ha stravolto la programmazione urbanistica e le strategie di sviluppo del territorio ante sisma;
- è emersa la necessità di realizzare un nuovo terminal per il servizio di trasporto pubblico posto in posizione logistica funzionale con il nuovo assetto del territorio e in sostituzione del terminal esistente danneggiato anch'esso dal sisma e quindi inagibile;

CONSIDERATO che:

- Al fine di garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico per le aree ove sorgono le strutture abitative di emergenza, con Ordinanza CDPC n. 510 art. 3 comma 1 è stata autorizzata e finanziata dal dipartimento di Protezione Civile la realizzazione di una nuova area da destinare a terminal per il predetto servizio, nonché il relativo attraversamento pedonale della strada provinciale n.256, mediante sottopasso o sovrappasso, per l'importo massimo di euro 1.700.000,00.
- A seguito di una ricognizione delle aree disponibili per la realizzazione dell'intervento di cui sopra, è stata individuata l'area di protezione civile e di accoglienza denominata San Paolo C ex "CITY PARK";

DATO ATTO che:

- Con Determina del Settore LL.PP. N. 8 del 11/01/2019 Rg. 20 è stato affidato all'Ing. Roberto Melfi della società di ingegneria S.P.M. s.r.l. di Isernia C.F. e P.Iva 00398470948 l'incarico di Progettazione Preliminare, Definitiva/Esecutiva (da attuare in unica fase), Coordinamento per la Sicurezza D.lgs 81/08 in fase di Progetto ed Esecuzione, dell'intervento denominato "Nuovo Terminal Bus"
- Con Determina del Settore LL.PP. N. 507 del 12/10/2020 è stato affidato al Dr. Geol. Mirko Patrizietti iscritto all'albo professionale Geologi Marche al n.441 - P.Iva 01243310438, con studio in 62019 Recanati - Via Roma n.44/B l'incarico per la Relazione Geologica ed indagini geognostiche, da eseguirsi nell'Area interessata dall'intervento denominato "Realizzazione Nuovo Terminal Bus";
- In seguito all'affidamento dell'incarico il progettista Ing. Roberto Melfi ha trasmesso con nota n. 25891 del 27/11/2020 il progetto di fattibilità tecnica ed economica composto dai seguenti elaborati che, anche se non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
 - A.01 Relazione tecnica e illustrativa;
 - B.01 Corografia e foto-satellitare;
 - B.02 Catastale e visure;
 - B.03 Stralcio dello strumento urbanistico;
 - B.04 Ricognizione dei vincoli;
 - C.01 Rilievo planoaltimetrico e profili;
 - C.02 Rilievo fotografico;
 - C.03 Censimento delle interferenze;
 - D.01 Planimetria generale e profili;

- D.02 Caratteristiche geometriche;
- D.03 Schema della viabilità;
- D.04 Piante prospetti e sezioni dell'edificio servizi;
- D.05 Particolari costruttivi e schemi delle fermate;
- D.06 Schema segnaletica stradale;
- E.01 Piano particellare di esproprio;
- F.01 Prime indicazioni per stesura piani di sicurezza;
- G.01 Calcolo sommario della spesa;
- G.02 Quadro economico;

e che si conclude con il seguente QTE:

Regione: **MARCHE**

Comune: **CAMERINO (MC)**

Progetto: **SISMA 2016 - ORDINANZA OCDPC 510 DEL 27/02/2018**

REALIZZAZIONE DI TERMINAL TRASPORTO PUBBLICO

QUADRO ECONOMICO P.F.T.E.

A) LAVORI:

IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI:

A.01) Lavori a corpo: € 727 500,00

IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA:

A.02) Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso: € 22 500,00

SOMMANO A)	€	750 000,00
------------	---	------------

B) SOMME A DISPOSIZIONE:

B.01) Spese tecniche:

B.01.01) Geologo: € 3 070,30

B.01.02) SFTE, Prog. definitiva, esecutiva, CSP, DL e CSE: € 104 988,74

B.01.03) Collaudo statico: € 4 500,00

B.01.04) Contributo EPAP 2% su B.01.01): € 61,41

B.01.05) Cassa previdenziale da B.01.02 a B.01.05: € 4 379,55

SOMMANO B.03) € 117 000,00

B.02) Indagini geognostiche: € 4 955,81

B.03) Allacciamenti: € 5 000,00

B.04) Imprevisti omnicomprensivi: € 7 893,92

B.05) Accantonamento di cui art. 113 D.Lgs. 50/2016 2% di A): € 15 000,00

B.06) Spese per pubblicità e gara e commissioni: € 1 000,00

B.07) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche: € 1 000,00

B.08) Acquisizione aree e pertinenti indennizzi: € 5 000,00

B.09) I.V.A. lavori (A) 10% : € 75 000,00

B.10) I.V.A. 22% su B.01.02, B.01.03, B.01.05, B.02, B.03, B.07: € 28 150,28

B.11) Oneri spostamento rete Enel: € 10 000,00

B.12) Oneri spostamento Tabaccheria: € 30 000,00

SOMMANO B)	€	300 000,00
------------	---	------------

C) SPESA TOTALE (A + B):		€	1 050 000,00
---------------------------------	-------	---	---------------------

- Con Determina del Settore LL.PP. N. 194 del 9/05/2019 Rg. 580 è stato affidato all'Arch. Alessandro Alessandrini dello Studio Alessandrini di Tolentino, P.Iva 00773010434, l'incarico di Progettazione Preliminare, Definitiva/Esecutiva (da attuare in unica fase), Coordinamento per la Sicurezza di cui al D.Lgs. 81/08, in fase di progetto ed esecuzione, dell'intervento denominato "Attraversamento Pedonale SP 256";

- Con Determina del Settore LL.PP. N. 211 del 28/04/2020 è stato affidato al Dr. Geol. Mirko Patrizietti iscritto all'albo professionale Geologi Marche al n.441 - P.iva 01243310438, con studio in 62019 Recanati - Via Roma n.44/B l'incarico per la Relazione Geologica ed indagini geognostiche, geofisiche, georadar ed elaborazione dati, da eseguirsi nell'Area interessata dall'intervento denominato "Attraversamento Pedonale SP 256";
 - In seguito all'affidamento dell'incarico il progettista Arch. Alessandro Alessandrini ha trasmesso con nota n. 25892 del 27/11/2020 il progetto di fattibilità tecnica ed economica composto dai seguenti elaborati che, anche se non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
 - A.01 Relazione tecnica ed illustrativa;
 - B.01 Localizzazione corografica e foto-satellitare del sito di intervento;
 - B.02 Identificazione catastale del sito di intervento;
 - B.03 Stralcio PRG vigente;
 - B.04 Ricognizione dei vincoli;
 - C.01 Rilievo plano altimetrico del sito e profilo territoriale-Modello;
 - C.02 Documentazione fotografica;
 - C.03 Censimento interferenze;
 - C.04 Studio di Fattibilità ambientale;
 - C.05 Prime indicazioni sulla sicurezza;
 - C.06 Analisi e valutazione rischi;
 - D.01 Inserimento planimetrico e altimetrico-Modello;
 - D.02 Pianta e sezioni sottopasso;
 - D.03 Particolari costruttivi;
 - E01 Calcolo sommario di spesa;
 - E02 Quadro economico;
- e che si conclude con il seguente QTE:

Regione: **MARCHE**

Comune: **CAMERINO (MC)**

Progetto: **REALIZZAZIONE DI SOTTOPASSO CICLO-PEDONALE SULLA S.P. 256 IN PROSSIMITA'
DEL TERMINAL BUS TRA VIA MADONNA DELLE CARCERI E LA S.P. 256**

OCDPC 510 del 27/02/2018

QUADRO ECONOMICO P.F.T.E.

A) LAVORI:

IMPORTO PER L'ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI:

A.01) Lavori a corpo: € 460 000,00

IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA:

A.02) Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso: € 18 400,00

SOMMANO A)	€	478 400,00
------------	---	------------

B) SOMME A DISPOSIZIONE:

B.01) Spese tecniche:

B.01.01) Geologo: € 3 650,00

B.01.03) SFTE, Progettazione definitiva, esecutiva, CSP e CSE: € 34 138,54

B.01.04) Direzione dei lavori: € 21 800,61

B.01.05) Collaudo statico: € 2 000,00

B.01.06) Contributo EPAP 2% su B.01.01): € 73,00

B.01.07) Cassa previdenziale da B.01.02 a B.01.05: € 2 317,57

SOMMANO B.03) € 63 979,72

B.02) Indagini geognostiche: € 10 434,46

B.03) Allacciamenti: € 5 000,00

B.04) Imprevisti omnicomprensivi: € 5 905,77

B.05) Accantonamento di cui art. 113 D.Lgs. 50/2016 2% di A): € 9 568,00

B.06) Spese per pubblicità e gara e commissioni: € 1 000,00

B.07) Accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche: € 1 000,00

B.09) I.V.A. lavori (A) 10% : € 47 840,00

B.10) I.V.A. 22% su spese tecniche B.01, B.02, B.03, B.07: € 16 872,06

B.11) Oneri spostamento rete Enel: € 10 000,00

SOMMANO B)	€	171 600,00
------------	---	------------

C) SPESA TOTALE (A + B):	€	650 000,00
--------------------------	---	------------

CONSIDERATO che:

- Al fine di dare esecuzione all'intervento è stata indetta in data 17/02/2020 la Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 14-ter, legge n. 241/1990;
- Sono stati acquisiti agli atti i pareri dei vari enti: Regione Marche P.F. Tutela del Territorio di Macerata Prot. 2619 del 29/01/2021 – Italgas reti Prot. 2928 del 02/02/2021 – A.S.S.M. S.p.A. Prot. 3718 del 11/02/2021 – Settore 4^a Urbanistica Edilizia Prot. 4075 del 17/02/2021 – CONTRAM Servizi per la Mobilità Prot. 4353 del 22/02/2021 - DEMANIO DELLO STATO - RAMO STRADE ANAS SPA Prot. 4500 del 23/02/2021 – UNICAM Prot. 6782 del 23/03/2021;
- All'esito della conferenza dei servizi e dei pareri acquisiti, il progetto risulta da adeguare alle prescrizioni pervenute dai vari enti, è emersa inoltre la necessità di effettuare una variante parziale al PRG vigente per la modifica della destinazione d'uso dell'area individuata per la realizzazione del nuovo Terminal Bus.

RAVVISATO che si rende necessario, in virtù di quanto sopra:

- Confermare l'individuazione dell'area di protezione civile e di accoglienza denominata San Paolo C ex "CITY PARK" da destinare alla realizzazione del Nuovo Terminal Bus;
- Di approvare i progetti di fattibilità tecnica ed economica, da adeguare alle prescrizioni dei vari enti coinvolti secondo quanto scaturito in Conferenza dei Servizi, relativi agli interventi di cui sopra denominati:
 - o REALIZZAZIONE NUOVO TERMINAL BUS IN VIA MADONNA DELLE CARCERI;
 - o REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 256;
- Di dare mandato all'ufficio di procedere alla predisposizione tutti gli atti e documenti necessari per l'approvazione della variante allo strumento urbanistico con le procedure e per le finalità di cui alla L.R. 25/2017;

ATTESO che nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021 – 2023 approvato con D.C.C. n.10/2021:

- l'intervento SISMA 2016 - OCDPC 510- NUOVO TERMINAL BUS IN VIA MADONNA DELLE CARCERI è stato inserito con l'importo di € 1.050.000,00 (CUP E11B18000570001 - CUI :L00276830437201900021);
- l'intervento SISMA 2016 - OCDPC 510- REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EX-S.P. 256 è stato inserito con l'importo di € 650.000,00 (CUP E11B18000560001 - CUI: L00276830437201900020);

VISTI:

- Il D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i;
- il vigente Statuto comunale e il Regolamento Comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- la Legge n. 241/90 s.m.i.;
- il D.L. 33/2013 s.m.i.;
- Il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- Il DPR 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- Il D.L. 189/2016 e s.m.i., le relative Ordinanze Commissariali;
- La normativa speciale emanata a seguito degli eventi sismici del 2016 ed in particolare OCDPC n. 388/2016, 392/2016, 394/2016 e n. 408/2016 con le relative deroghe alle disposizioni vigenti;
- L'OCDPC N.510/2018 art. 3 comma 1;

Tutto ciò premesso,

VISTI i seguenti pareri espressi sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000:

- In ordine alla regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore 3^ Territorio, LL.PP., Manutenzione, Ambiente, Sisma Ricostruzione Pubblica Ing. Marco Orioli: favorevole;
- In ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Settore Finanziario Dr Giuliano Barboni: favorevole;

Con votazione favorevole unanime legalmente resa,

DELIBERA

1. di **APPROVARE** le premesse parte integrante, sostanziale e motivazionale del presente atto;
2. di **CONFERMARE** l'individuazione dell'area di protezione civile e di accoglienza denominata "San Paolo C" ex "CITY PARK" da destinare alla realizzazione del Nuovo Terminal Bus;
3. di **APPROVARE** il PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA relativo all'intervento denominato "SISMA 2016 - OCDPC 510-NUOVO TERMINAL BUS IN VIA MADONNA DELLE CARCERI" (CUP E11B18000570001), composto dai seguenti elaborati che, anche se non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
 - A.01 Relazione tecnica e illustrativa;
 - B.01 Corografia e foto-satellitare;
 - B.02 Catastale e visure;
 - B.03 Stralcio dello strumento urbanistico;
 - B.04 Ricognizione dei vincoli;
 - C.01 Rilievo planoaltimetrico e profili;
 - C.02 Rilievo fotografico;
 - C.03 Censimento delle interferenze;
 - D.01 Planimetria generale e profili;
 - D.02 Caratteristiche geometriche;
 - D.03 Schema della viabilità;
 - D.04 Piante prospetti e sezioni dell'edificio servizi;
 - D.05 Particolari costruttivi e schemi delle fermate;
 - D.06 Schema segnaletica stradale;
 - E.01 Piano particellare di esproprio;
 - F.01 Prime indicazioni per stesura piani di sicurezza;
 - G.01 Calcolo sommario della spesa;
 - G.02 Quadro economico;che prevede un costo complessivo di € 1.050.000,00
4. di **APPROVARE** il PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA relativo all'intervento denominato "SISMA 2016 - OCDPC 510-REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EX-S.P. 256" (CUP E11B18000560001), composto dai seguenti elaborati che, anche se non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:
 - A.01 Relazione tecnica ed illustrativa;
 - B.01 Localizzazione corografica e foto-satellitare del sito di intervento;
 - B.02 Identificazione catastale del sito di intervento;
 - B.03 Stralcio PRG vigente;
 - B.04 Ricognizione dei vincoli;
 - C.01 Rilievo planoaltimetrico del sito e profilo territoriale-Modello;
 - C.02 Documentazione fotografica;
 - C.03 Censimento interferenze;
 - C.04 Studio di Fattibilità ambientale;
 - C.05 Prime indicazioni sulla sicurezza;
 - C.06 Analisi e valutazione rischi;
 - D.01 Inserimento planimetrico e altimetrico-Modello;
 - D.02 Pianta e sezioni sottopasso;
 - D.03 Particolari costruttivi;
 - E01 Calcolo sommario di spesa;

- E02 Quadro economico;
che prevede un costo complessivo di € 650.000,00
- 5. di **DARE ATTO** che i progetti di cui ai punti 3 – 4 necessitano di adeguamento alle prescrizioni dei vari enti coinvolti secondo quanto scaturito in Conferenza dei Servizi, da recepire nella fase di Progettazione Definitiva;
- 6. di **DARE ATTO** che ai fini della conformità urbanistica del Nuovo Terminal Bus occorre predisporre apposita variante allo strumento urbanistico;
- 7. di **DARE MANDATO** agli uffici di predisporre tutti gli atti e documenti necessari per l'approvazione della variante allo strumento urbanistico con le procedure e per le finalità di cui alla L.R. 25/2017;
- 8. di **DARE ATTO** che gli interventi sono inseriti nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021 – 2023 approvato con D.C.C. n.10/2021;
- 9. di **DARE ATTO** che l'intervento:
 - SISMA 2016 - OCDPC 510- NUOVO TERMINAL BUS IN VIA MADONNA DELLE CARCERI" (CUP E11B18000570001), è finanziato con le risorse stanziato per il superamento dell'emergenza, come da ordinanza DPC n. 510 del 27/02/2018 e trova integrale copertura al Capitolo 2916/13 "REALIZZAZIONE TERMINAL PER TRASPORTO PUBBLICO - SISMA 2016 (ODPC 510/2018)" del Bilancio Comunale del corrente esercizio finanziario 2021;
 - SISMA 2016 - OCDPC 510- REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EX-S.P. 256" (CUP E11B18000560001), è finanziato con le risorse stanziato per il superamento dell'emergenza, come da ordinanza DPC n. 510 del 27/02/2018 e trova integrale copertura al Capitolo 2916/14 "REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SS 256 - SISMA 2016 (ODPC 510/2018)" del Bilancio Comunale del corrente esercizio finanziario 2021;
- 10. di **DARE MANDATO** ai responsabili del Settore 2° e del Settore 3°, ciascuno per la propria competenza, di predisporre gli atti necessari a dare concreta attuazione all'intervento.

Inoltre, stante la necessità e l'urgenza, con altra votazione favorevole unanime legalmente resa,

DELIBERA

Di rendere il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
Dr. Sandro Sborgia

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Paolo Cristiano

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate.



Città di Camerino
Provincia di Macerata

PROPOSTA N. 59 DEL 30-03-2021

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: SISMA 2016 - OCDPC 510 - REALIZZAZIONE NUOVO TERMINAL BUS IN VIA MADONNA DELLE CARCERI e REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROTETTO EX-S.P. 256. INDIVIDUAZIONE AREA, APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA e ATTO DI INDIRIZZO.

Parere ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267 del 18/08/2000 in ordine alla proposta di deliberazione in oggetto

Visto con parere **Favorevole**

Camerino, lì 30-03-2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Ing. Marco Orioli

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate



Città di Camerino
Provincia di Macerata

PROPOSTA N. 59 DEL 30-03-2021

PARERE CONTABILE

OGGETTO: SISMA 2016 - OCDPC 510 - REALIZZAZIONE NUOVO TERMINAL BUS IN VIA MADONNA DELLE CARCERI e REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROTETTO EX-S.P. 256. INDIVIDUAZIONE AREA, APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA e ATTO DI INDIRIZZO.

Parere ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267 del 18/08/2000 in ordine alla proposta di deliberazione in oggetto

Visto con parere Favorevole

Camerino, lì 30-03-2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE 2[^]
Bilancio – Programmazione – Tributi – Economato –
Risorse umane
Dr. Giuliano Barboni

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate



Città di Camerino
Provincia di Macerata

DELIBERA DI GIUNTA

N. 51 DEL 30-03-2021

OGGETTO: SISMA 2016 - OCDPC 510 - REALIZZAZIONE NUOVO TERMINAL BUS IN VIA MADONNA DELLE CARCERI e REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROTETTO EX-S.P. 256. INDIVIDUAZIONE AREA, APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA e ATTO DI INDIRIZZO.

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente Deliberazione, viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi, a decorrere dal 08-04-2021, come previsto dall'art.124, comma 1, del T.U. n. 267/2000 e s.m., ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa e contestualmente comunicata ai capigruppo consiliari.

Camerino, lì 08-04-2021

IL FUNZIONARIO DELEGATO

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate.



Città di Camerino
Provincia di Macerata

**CERTIFICAZIONE DI ESECUTIVITA'
DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE
N. 51 DEL 30-03-2021**

OGGETTO: SISMA 2016 - OCDPC 510 - REALIZZAZIONE NUOVO TERMINAL BUS IN VIA MADONNA DELLE CARCERI e REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE PROTETTO EX-S.P. 256. INDIVIDUAZIONE AREA, APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA e ATTO DI INDIRIZZO.

Certifico che questa deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 30-03-2021 perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma quarto, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267).

IL SEGRETARIO GENERALE

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate