

COMUNE DI CAMERINO - MACERATA

PROGETTO DI FATTIBILITA' SISTEMA INTEGRATO DI SICUREZZA URBANA
INTELLIGENTE PER RILEVAMENTO TRANSITI E ANALISI DI CONTESTO A
PROTEZIONE DELLE AREE SAE ISTITUITE A SEGUITO DEL SISMA

PROGETTO IMPRONTATO SU STANDARD TECNICI COMUNI AI MAGGIORI IMPIANTI
ESISTENTI NELLA PROVINCIA

Circolare n.11001/123/111 dove il Ministero dell'Interno ha trasmesso le "Linee Generali delle Politiche Pubbliche per la Sicurezza Integrata" previste dall'art. 2 del D.L. n.14/2017 convertito, con modificazioni dalla legge 48/2017

11 Novembre 2019

INDICE

- 1) PREMESSA
- 2) DESCRIZIONE DELL'ARCHITETTURA IMPIANTO
- 3) CALCOLO VISUALE DI RIPRESA
- 4) ELENCO POSTAZIONI DI RIPRESA RILEVAMENTO TRANSITI E DI CONTESTO
- 5) SOFTWARE CARATTERISTICHE PRIMARIE
- 6) ELENCO CONSUNTIVO OPERE
- 7) DEFINIZIONE COSTI

1 – Premessa

A seguito della necessità di ampliare il controllo del territorio, in considerazione dell'estensione di aree definite SAE sorte a seguito sisma nelle zone periferiche del Comune di Camerino, con ausilio di dispositivi tecnologici di supporto alle forze dell'ordine si costituisce un quadro di riferimento sia per quanto riguarda la localizzazione delle postazioni di ripresa sia per quanto concerne l'aspetto delle linee generali che costituiscono una cornice di riferimento per l'attuazione di nuovi impianti tenendo presente i temi individuati dalla norma come prioritari far i quali l'uso in comune dei sistemi di controllo tecnologico del territorio.

Le attività sono mirate a soddisfare l'esigenza della sicurezza delle suddette aree sempre più popolate tramite il controllo dei veicoli e delle aree urbane.

La circolare di riferimento in questione è la n.11001/123/111 del 18-luglio-2017 dove il Ministero dell'Interno ha trasmesso le "Linee Generali delle Politiche Pubbliche per la Sicurezza Integrata" previste dall'art. 2 del D.L. n.14/2017 convertito, con modificazioni dalla legge 48/2017.

A tale riguardo il citato documento (punto 5), nel confermare il ruolo del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica nella valutazione complessiva dei progetti, pone in evidenza l'esigenza di rendere quanto più omogenei possibili gli apparati presenti sul territorio con l'obiettivo di realizzare impianti improntati a standard tecnici comuni che consentano di attuare quelle condizioni di interoperabilità che costituiscono il presupposto per rendere organico e funzionale l'intero sistema nell'ambito della provincia.

Le sopracitate condizioni di riferimento vengono espresse con un progetto che pur proponendo tecnologie di ultima generazione si allinea ai sistemi di videosorveglianza presenti nei Comuni limitrofi, come Macerata, San Severino Marche, Tolentino, Valfornace, etc. al fine di rendere il più possibile fruibile e organica un'eventuale infrastruttura comune.

Le piattaforme utilizzate sono omogenee permettendo l'integrazione dei flussi video e dei dati trasmessi da i vari comuni di competenza provinciale e/o regionale permettendo l'apertura dei sistemi alle politiche pubbliche per la sicurezza integrata come evidente dalle attività che si stanno concretizzando nelle province di Macerata, Ancona e Fermo.

2 – Descrizione dell'architettura dell'impianto

L'impianto è composto da punti periferici di ripresa network cam - ip fisse con trasmissione dei flussi dati tramite antenne wi-fi o dove esistente con collegamento alla fibra ottica.

La struttura di rete è realizzata con punti di rimando atti a garantire flussi di dimensioni tali da gestire telecamere digitali con risoluzione adeguata.

La centrale operativa sarà realizzata presso il Comando della Polizia Locale del Comune di competenza.

La rete di raccolta dei segnali è organizzata complessivamente su due livelli logici, dall'alto verso il basso:

- a) rete di raccolta primaria con tratte radio punto-punto, di segnali raggruppati provenienti da un nodo intermedio verso un centro stella;
- b) rete di raccolta secondaria dei segnali dalle telecamere verso un nodo intermedio.

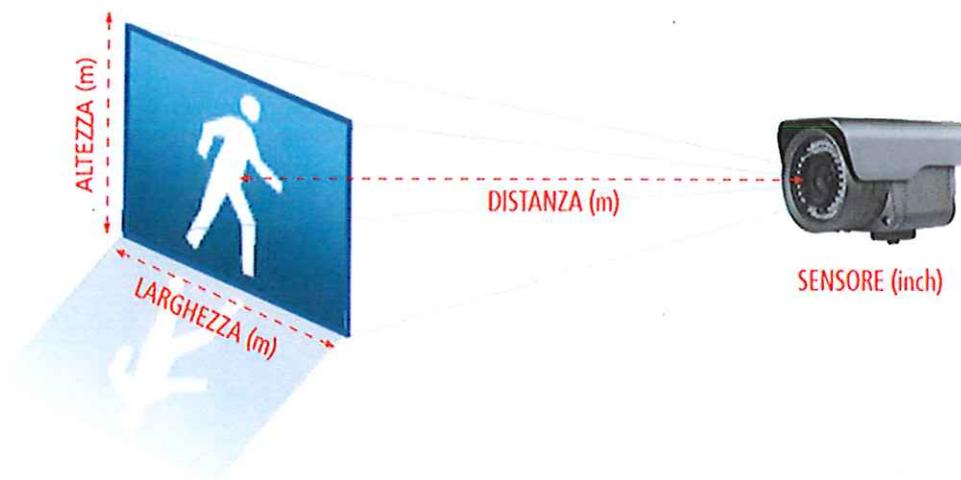
Qualche volta (caso di videocamere isolate), manca il nodo intermedio e dalla singola telecamera, mediante una semplice CPE, il segnale viene inoltrato direttamente verso il centro stella. La rete di raccolta dei segnali verso un nodo intermedio può essere costituita da doppini UTP, fibra o ancora via radio. In tutte le tratte radio viene impiegata la tecnologia Hiperlan, con frequenze nella gamma 5.4\5.8 GHz. (frequenze libere)

3 - Calcolo visuale di ripresa

La dimostrazione della copertura dei vari siti richiesti dovrà essere effettuata tramite idoneo metodo di calcolo nel quale verrà indicata la lunghezza focale e l'angolo di ripresa dell'ottica.

Nel seguito si riporta esempio di calcolo:

Calcolo della lunghezza focale per obiettivi TVCC



Dimensioni del sensore:

1/3"

Distanza del soggetto:

20

metri

Larghezza scena di ripresa:

20

metri

Focale obiettivo:

f =

4,8

mm

Altezza scena di ripresa:

15,0

m

Angolo di ripresa orizzontale:

53

° O

Angolo di ripresa verticale:

40

° V

4 – Elenco postazioni di ripresa rilevamento transiti e di contesto:

SAE SANT'ERASMO

CM01

- N.02 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.
- N.02 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

MORRO

CM02

- N.02 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.
- N.01 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

VARANO

CM03

- N.02 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.
- N.01 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

ARCOFIATO

CM04

- N.01 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.
- N.01 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

PIEGUSCIANO

CM05

- N.01 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.
- N.01 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

TORRE DEL PARCO

CM06

- N.02 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

TORRE DEL PARCO VS. MERNIANO

CM07

- N.02 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

CORTINE SP 256

CM08

N.01 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

N.01 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

CORTINE CENTRO

CM09

N.02 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

CORTINE OVEST

CM10

N.01 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

SAN PAOLO BASSO

CM11

N.01 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

N.01 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

SAE SAN PAOLO

CM12

- N.01 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

SCUOLE LICEI

CM13

- N.02 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

VIA D'ACCORSO

CM14

- N.02 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.
- N.01 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

CONTRAM

CM15

- N.01 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.
- N.01 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

SAN MARCELLO

CM16

- N. 01 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.
- N. 01 Telecamera di contesto IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus.
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

SENTINO

CM17

- N. 01 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

POLVERINA LAGO

CM18

- N. 01 Rilevamento transiti veicoli con sistema di riconoscimento ottico di carattere.
Telecamera IP nativa da 2 Mpx con ottica motorizzata e autofocus di tipo LPR
Alimentazione elettrica.
Collegamento con ponte radio.

*(richiedere permessi tralicci alla RAI)

5 – Caratteristiche primarie/funzioni del software a cui interfacciare le telecamere LPR e Contesto

- Ricerca veicolo totale su tutti i varchi o per singolo varco (definizione temporale)
- Statistica assicurazione totale o per singolo varco
- Statistica revisione totale o per singolo varco

- Statistica tipologie di veicolo
- Ricerca targa parziale
- Ricerca totale o parziale (definizione temporale) veicolo non assicurato
- Ricerca totale o parziale (definizione temporale) veicolo non revisionato
- Visione Live
- Playback remoto
- Download video e foto con possibilità di esportazione
- Integrazione con banche dati

6 – Elenco consuntivo opere

N. 22 TELECAMERE LPR PER CONTROLLO TRANSITI

N.16 TELECAMERE ALTA RISOLUZIONE PER RIPRESA DI CONTESTO

N.01 INFRASTRUTTURA DI RETE PER TRASPORTO FLUSSI
(HIPERLAN 5GHZ)

N.01 ESPANSIONE CENTRALE OPERATIVA PL

7 – Definizione costi

Costo complessivo del sistema in opera incluse le attività di alimentazione e di trasporto flussi.
Sono anche incluse le attività di ampliamento della centrale operativa.

Costo complessivo iva 22% inclusa	EURO	170.000,00
-----------------------------------	------	------------