



Comune di Camerino
(Provincia di Macerata)

COPIA CONFORME

SETTORE 1^ AFFARI GENERALI - STATISTICA - SERVIZI SOCIALI – CULTURALI -
DEMOGRAFICI

DETERMINAZIONE

N.646 del 23-11-2020
N. del Registro generale

Oggetto:

L.R. 20/2020 - DGR n.746/2020 - ATTUAZIONE MISURA 14 DENOMINATA
"EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA COVID-19" SOSTEGNO AL TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE REGIONALE AUTOMOBILISTICO URBANO.
PROVVEDIMENTI.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Premesso che:

- L'Organizzazione Mondiale della Sanità il 30 gennaio 2020 ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale. Con la Delibera del Consiglio dei ministri del 31 gennaio 2020, è stato dichiarato per sei mesi dalla data del provvedimento, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili.
- L'emergenza epidemiologica da Covid-19 ha causato importanti ricadute economiche e sociali tali da rendere necessaria una forte azione di rilancio idonea a garantire la ripresa delle attività.
- Per far fronte alla perdurante situazione emergenziale, con la legge regionale n. 20 del 03 giugno 2020 "Misure straordinarie ed urgenti connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 per la ripartenza delle Marche" sono stati istituiti dei fondi straordinari al fine di attenuare gli effetti economici e sociali derivanti dall'emergenza COVID-19, destinati a promuovere l'attivazione di misure straordinarie ed urgenti rivolte a famiglie e imprese (operatori economici), connesse all'emergenza stessa.

- Con D.G.R. n. 746 del 15/06/2020 per le finalità sopra indicate, nell'ambito d'interesse e di competenza del Servizio Tutela, Gestione e Assetto del Territorio sono state approvate, tra le altre, misure a sostegno **al trasporto pubblico locale regionale automobilistico urbano**;
- L'obiettivo principale della predetta misura, riguarda il mantenimento degli equilibri economici dei contratti di servizio delle società esercenti soggette ad obbligo di servizio pubblico;
- In particolare, nel settore dei trasporti pubblici locali la Regione Marche, per rispondere all'emergenza sanitaria COVID19, da metà marzo 2020, ha adottato diverse Ordinanze per modularne quantità e qualità di erogazione dei servizi in funzione dell'evolversi della situazione; in ottemperanza alle prescrizioni del Governo per gestire l'emergenza, ai sensi dell'art. 1, comma1, lettera ii del DPCM 17 maggio 2020, il Presidente della Regione ha disposto la programmazione del servizio erogato dalle aziende del trasporto pubblico locale, finalizzata alla riduzione e alla soppressione dei servizi in relazione agli interventi sanitari necessari per contenere l'emergenza COVID-19 sulla base delle effettive esigenze e al solo fine di assicurare i servizi minimi essenziali;
- Nel periodo di lock down la riduzione dei passeggeri trasportati nelle Marche e pertanto presumibilmente dei ricavi da traffico, si è attestata nell'ordine del 90% ed oltre, creando squilibri di cassa a fronte di costi variabili cessanti non proporzionati rispetto alla riduzione dei servizi.
- Ad oggi il DL n. 18/2020 "Cura Italia" ha disposto all'art. 92 la copertura integrale dei contratti di servizio fino al 31 dicembre 2020 a prescindere dai servizi resi e dalla qualità erogata. Inoltre l'art. 200 del recente DL n. 34/2020 "Rilancio" ha previsto un fondo nazionale di 500 M€ a ristoro dei disequilibri delle aziende di trasporto pubblico locale principalmente indotto dai mancati ricavi da traffico, ribadendo il principio del mantenimento degli equilibri economici-finanziari dei contratti di servizio del trasporto pubblico locale.
- Sui mancati ricavi si somma anche l'effetto delle disposizioni di cui all'art. 215 del DL n. 34/2020, circa il ristoro degli utenti per il mancato utilizzo dei titoli di viaggio per i provvedimenti governativi di contrasto all'emergenza sanitaria, che nelle Marche causerà un impatto rilevante sui flussi di cassa delle imprese concessionarie nel periodo prescolastico. Si ritiene pertanto opportuno prevedere un ristoro a complemento di quanto stabilito dal DL n. 34/2020 all'art. 200 che, oltre ad integrarsi a quest'ultimo, dovrà essere anticipato il prima possibile, fatto comunque salvo che la loro somma dovrà agire nei limiti dell'equa remunerazione degli oneri di servizio pubblico ai sensi del Regolamento EU n. 1370/07, da verificarsi successivamente in fase di conguaglio, dopo l'approvazione dei bilanci delle aziende esercenti il servizio di trasporto pubblico locale;
- Con decreto 407/TPL del 21/07/2020 la Regione Marche, considerata l'evidente insufficienza del fondo statale (500 M€) salvo ulteriori provviste statali, ha concesso e ripartito ai Comuni i fondi stanziati per l'attuazione della

Misura “Emergenza epidemiologica COVID 19 - Sostegno al Trasporto pubblico locale regionale automobilistico urbano;

Considerato che:

- La misura a favore del settore del TPL automobilistico urbano sarà gestita dai Comuni in quanto titolari dei relativi contratti di servizio;
- I Comuni sono tenuti a seguire, sia per le fasi di liquidazione dei fondi che di verifica dell'assenza di sovra compensazione nei confronti delle aziende, le stesse modalità utilizzate dalla Regione per il TPL extraurbano;
- Il contributo viene concesso e ripartito tra i Comuni, come individuati dalla Programma Triennale dei Servizi regionale vigente, proporzionalmente tenendo conto dei ricavi da traffico, risultanti, per ciascun contratto di servizio delle aziende che svolgono il TPL urbano, dalla banca dati dell'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale del Ministero dei Trasporti per l'esercizio 2018, individuati alle voci “proventi da titolo di viaggio aziendali” e nei proventi da “bigliettazione integrata”;
- Qualora il Comune espletati i servizi di TPL urbano in economia, dovrà considerare le risorse come ulteriore trasferimento per l'anno 2020 e dovrà impiegare i fondi per garantire l'equilibrio finanziario della gestione del servizio TPL urbano;
- Tutti i Comuni che otterranno le risorse dovranno rendicontare alla Regione Marche entro il mese di febbraio 2021 come sono state utilizzate le risorse trasferite;
- I Comuni, per quanto concerne l'erogazione delle risorse alle aziende titolari dei servizi di TPL urbano, si atterranno alle stesse modalità utilizzate dalla Regione per i contratti extraurbani come da decreto n. 405/TPL del 17/07/2020;
- I Comuni dovranno pertanto acquisire apposita istanza di liquidazione nella quale la base di calcolo del contributo sarà costituita dai mancati introiti (ricavi da traffico ordinari) registrati mensilmente a partire dal mese di marzo 2020 dichiarati dalle aziende ai sensi dell'art. 47 del DPR n. 445/2000, rispetto alle media degli stessi ricavi registrati nei due esercizi precedenti nel medesimo periodo e al netto di eventuali altri ricavi concernenti compensazioni degli enti concedenti per libera circolazione;
- In relazione a quanto dichiarato dal beneficiario, nella propria istanza, il Comune liquiderà un contributo pari ad un massimo del 50% della perdita, proporzionalmente e nel limite delle risorse disponibili;
- Inoltre al fine di procedere con estrema celerità nell'assegnare ed erogare le risorse sul territorio, si opta per l'utilizzo delle modalità semplificate offerte dall'art. 264 del DL n. 34/20 che determina una liberalizzazione e semplificazione dei procedimenti amministrativi in relazione all'emergenza COVID-19. In particolare, tale norma dispone che nei procedimenti avviati a istanza di parte l'erogazione di benefici economici comunque denominati, da

parte di pubbliche amministrazioni, in relazione all'emergenza COVID-19 e le dichiarazioni di cui agli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, sostituiscono ogni tipo di documentazione comprovante tutti i requisiti soggettivi ed oggettivi richiesti dalla normativa di riferimento, ad eccezione della specifica documentazione prevista nelle singole misure, anche in deroga ai limiti previsti dagli stessi o dalla normativa di settore, fatto comunque salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159;

- Inoltre, il medesimo articolo, al comma 2 prevede che le amministrazioni procedenti sono tenute ad effettuare idonei controlli, anche a campione in misura proporzionale al rischio e all'entità del beneficio, e, nei casi di ragionevole dubbio, sulla veridicità delle dichiarazioni di cui agli articoli 46 e 47, anche successivamente all'erogazione dei benefici, comunque denominati, per i quali sono rese le dichiarazioni;
- Al fine di evitare una sovra compensazione dei contratti di servizio, nella fase di conguaglio si dovrà tener conto dei costi cessanti, del minor costo di esercizio derivante dagli ammortizzatori sociali e da altre forme di sostentamento pubblico, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza dell'emergenza sanitaria COVID19 e della quota di corrispettivo già erogata ai sensi del richiamato art. 92 comma 4 bis del DL n. 18/2020;

Visto il Contratto Rep. 1078 del 19 giugno 2008 sottoscritto tra il Comune di Camerino e Contram Mobilità S.C.P.A. di Camerino per i servizi di TPL locali e scolastici per il periodo 01/07/2007- 30/06/2013, prorogato dalla Regione Marche con vari provvedimenti fino all'avvenuto espletamento della nuova gara;

Dato atto che, da ultimo, e dopo le avvenute variazioni delle ubicazioni delle strutture scolastiche sul territorio, con deliberazione della G.C. 126 del 09/09/2020 il Comune di Camerino ha affidato al Contram Mobilità SCPA la gestione del servizio di trasporto scolastico, esteso anche agli altri utenti per la parte integrata (scuolabus-extraurbano), già affidatogli con contratto Rep.759 del 18/11/2004 e successive proroghe, ad integrazione del servizio di trasporto pubblico urbano, già affidato alla Contram Mobilità con il contratto Rep. n. 1078 del 19 giugno 2008;

Considerato che:

- il Comune di Camerino, risulta assegnatario della somma di € 4.426,82 (Decreto Regione Marche P.F. TPL, logistica e viabilità, n. 407/TPL del 21/07/2020);

-il contributo deve essere richiesto dall'Azienda interessata mediante presentazione al Comune di apposita istanza,

Ritenuto di approvare con la presente determinazione, lo schema di domanda e il disciplinare al fine di regolamentare i rapporti tra il Comune e l'Ente gestore;

Viste:

-la delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 17/09/2020 di approvazione del Bilancio di

previsione finanziario 2020 – 2022 ;

Dato che le somme saranno accertate ed impegnate con successivo provvedimento;

Visto l'art. 26 del D.Lgs. 33/2013 relativo a “Obblighi di pubblicazione degli atti di concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone fisiche ed enti pubblici e privati”;

RICHIAMATO il decreto del Sindaco n. 1 del 08/01/2020 con cui sono state attribuite al Dott. Francesco-Maria Aquili, responsabile Settore Affari Generali, Statistica, Servizi Sociali - Culturali - Demografici e del Servizio Attività Produttive, le funzioni di cui all'art. 107 del D. Lgs. n. 267;

Dato atto che il presente provvedimento diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile, attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del Servizio Finanziario Dr. Giuliano Barboni, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

Date le prescrizioni degli art. 147 bis “Controllo di regolarità amministrativa e contabile”, art. 179 “Accertamento” e art. 183 “Impegno di spesa” comma 7 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. – TUEL;

DETE RMINA

1. La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. Di dare atto che il Comune di Camerino risulta assegnatario della somma di € 4.426,82 quale sostegno al trasporto pubblico locale regionale automobilistico urbano allo scopo di compensare i minori introiti dei gestori dei servizi – come da Decreto Dirigente P.F. Trasporto pubblico locale, logistica e viabilità n.407 del 21/07/2020;
3. Di approvare, per i motivi di cui in premessa, l'allegato “A” schema disciplinare e l'allegato “B” domanda di contributo, che formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
4. Di provvedere con successivo provvedimento ad accertare ed impegnare le somme ai capitoli del bilancio 2020;
5. Di dare atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i. TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente atto sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica stabilite dalla Legge n. 145/2018 art. 1, commi 819 e seguenti.

Il Responsabile del Settore 1^
Affari Generali - Statistica - Servizi Sociali -

PARERI:

REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento e si attesta la copertura finanziaria del conseguente impegno di spesa.

23-11-2020

Il Responsabile del Settore 2^
Bilancio – Programmazione – Tributi -
Economato - Risorse umane
F.to Dr. Giuliano Barboni

La presente è copia conforme all'originale
Camerino, 23-11-2020

Il Responsabile del Settore 1^
Affari Generali - Statistica - Servizi Sociali -
Culturali - Demografici
Dr. Francesco Maria Aquili

Certificato di pubblicazione

Si attesta che copia del presente atto viene pubblicata, in data odierna, all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi.

Pubblicazione n. 2604

Camerino, 27-11-2020

Il Responsabile del Settore 1^
Affari Generali - Statistica - Servizi Sociali -
Culturali - Demografici
F.to Dr. Francesco Maria Aquili