Città di Camerino

(Provincia di Macerata)

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

NUMERO 53 DEL 06-04-2021

OGGETTO: "POR FESR 2014/2020 ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 - PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIENTI E DEL POTENZA" - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA REVISIONATO

L'anno duemilaventuno, il giorno sei del mese di aprile alle ore 18:20, nella Residenza Municipale, in seguito a convocazione disposta nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei signori:

Sborgia Sandro	SINDACO	P
Jajani Lucia	VICESINDACO	P
Fanelli Marco	ASSESSORE	P
Sfascia Stefano	ASSESSORE	A
Sartori Giovanna	ASSESSORE	P

Assegnati 5 In carica 5 Presenti n. 4 Assenti n. 1

Assiste in qualità di segretario verbalizzante il Segretario Generale Dr. Paolo Cristiano.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Dr. Sandro Sborgia nella sua qualità di SINDACO ed invita la Giunta Comunale alla discussione dell'oggetto sopra riportato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- la Commissione Europea in data 12 febbraio 2015 con decisione n. C(2015) 926 ha approvato il POR FESR Marche 2014/2020 che rappresenta il documento base per la nuova programmazione comunitaria nella Regione Marche per il periodo 2014/2020;
- con Decisione UE C(2017) n.8948 del 19 dicembre 2017, si è concluso il percorso di approvazione delle modifiche al POR FESR Marche 2014/2020 a seguito delle risorse aggiuntive stanziate dall'UE e dallo Stato per gli eventi sismici, corrispondenti per le Marche a 248 milioni;
- al termine della procedura di riprogrammazione di tali risorse, la dotazione del Programma Operativo FESR Marche 2014/2020 è passata da un ammontare di risorse di circa 337 milioni a oltre 585 milioni di euro;

VISTA la DGR 475 del 16/04/2018 ad oggetto: "POR FESR 2014-2020 Marche. Approvazione delle Schede di attuazione dell'Asse 8 "Prevenzione sismica e idrogeologica, miglioramento dell'efficienza energetica e sostegno alla ripresa socio-economica delle aree colpite dal sisma". Modalità Attuative del Programma Operativo (MAPO - nuovo Volume 3). Modifica della deliberazione di Giunta n. 1143 del 21/12/2015" con le quali sono state adottate le schede attuative e le relative risorse assegnate, includendo anche la scheda relativa all'Azione 26.3 – Int. 26.3.1 "Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerarie percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti";

VISTA la DGR 36 del 22/01/2019 ad oggetto: "EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 - Azioni 26.3 – Interventi per lo sviluppo e la messa in sicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti. Approvazione schema Accordo di partenariato per la progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza" con la quale sono stati assegnati fondi per la realizzazione dell'intervento, del quale l'Unione Montana Potenza Esino Musone è soggetto attuatore, pari ad € 5.016.000,00;

VISTO e **RICHIAMATO** l'accordo di partenariato per la "Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza" sottoscritto il 23/05/2019 dalla Regione Marche, dalle Unioni Montane Potenza Esino Musone e Monti azzurri, dai Comuni di Camerino, Castelraimondo, Cerreto d'Esi, Corridonia, Esanatoglia, Fabriano, Macerata, Matelica, Petriolo, Pollenza, San Severino Marche, Sarnano, Tolentino, Treia e Urbisaglia e dalla Contram spa;

PRESO ATTO che:

- con Decreto RM 971/TPL del 07/08/2019 è stato tra l'altro stabilito :
    - di dare attuazione alla DGR 36 del 22/01/2019 ad oggetto: "EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 – Azioni 26.3 – Interventi per lo sviluppo e la messa insicurezza di itinerari e percorsi ciclabili e ciclo-pedonali e per l'incentivazione di trasporti urbani puliti. Approvazione schema Accordo di partenariato per la progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del

Potenza";

- di dare atto che l'Unione Montana Potenza Esino Musone è soggetto attuatore del progetto di cui sopra e pertanto dovrà provvedere alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica da trasmettere entro 120 giorni dalla data di notifica di detto decreto (05/12/2019);

- con Determina dirigenziale n. 20/292 del 09/08/2019, il Responsabile LL.PP. dell' Unione Montana Potenza Esino Musone, in qualità di soggetto attuatore, ha affidato l'incarico per la progettazione di fattibilità tecnico-economica, con redazione di tutte le relazioni specialistiche/elaborati previsti per legge, relativa all'intervento "POR FESR 2014/2020 – Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza" alla "Contram spa", con sede a Camerino (MC) in via Le Mosse n.19/21, p.iva 00307880435;
- con Decreto RM 1277/TPL del 30/12/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica per la "progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza" redatto dalla "Contram spa", unitamente alla ripartizione economica dello stesso tra i Comuni interessati dall'intervento;
- che alcuni Comuni hanno avanzato richiesta di modificare in base alle specifiche esigenze il tracciato di competenza stabilito in sede di progettazione di fattibilità tecnico-economica;
- con Determina dirigenziale n. 52/343 del 30/10/2020, il Responsabile del Servizio Urbanistica e LL.PP. dell' Unione Montana Potenza Esino Musone, in qualità di soggetto attuatore, ha affidato l'incarico di revisione ed integrazione del progetto di fattibilità tecnico-economica in recepimento delle modifiche avanzate da ogni singolo Comune alla R.T.P. , composto da:
  - (Capogruppo) STUDIO FONTANA & LOTTI INGEGNERI ASSOCIATI con sede in Riva del Garda (TN) cap 38066, Viale Damiano Chiesa n. 8 - C.F. e P.I. 00677290223;
  - (Mandante) E.A. GROUP S.r.l., con sede legale in Terni (TR) cap 05100, Galleria del Corso n.7, con sede Operativa in Terni (TR) cap 05100, Via Curio Dentato n. 51 - C.F. e P.IVA 00665020558;
  - (Mandante) STUDIO GEOLOGI ASSOCIATI - Dott. Geol. Federico Sabatini e Dott. Tonino Uffreduzzi, con sede in Terni (TR) cap 05100, Via Francesco Rismondo n.19 - C.F. e P.I. 00637290552;
  - (Mandante) ARCH. FRANCESCA EUGENIA DAMIANO, con sede professionale in Macerata (MC) cap 62100, Via IV Novembre n.3 - C.F.: DMNFNC90S66E783A e P.I. 01968210433;
- con nota acquisita al protocollo comunale n. 7054 del 25/03/2021 l'Unione Montana Potenza Esino Musone ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnico-economica revisionato ed integrato in recepimento delle richieste pervenute dai Comuni;

DATO ATTO che:

- Il suddetto progetto di fattibilità tecnico-economica redatto dai progettisti in recepimento delle modifiche avanzate da ogni comune è stato acquisito agli atti dell'Ente ed in particolare risulta costituito dai seguenti elaborati:
  - Elenco elaborati;
  - Relazione generale;
  - Progetto stradale: relazione illustrativa;

- Relazione sulle prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza;
- Relazione preliminare sul censimento e progetto di risoluzione delle interferenze;
- Relazione tecnica del piano particellare preliminare;
- Studio di prefattibilità ambientale;
- Documentazione fotografica;
- Calcolo sommario della spesa;
- Quadro economico;
- Progetto territoriale: Corografia generale;
- Progetto territoriale: Planimetria di inquadramento quadro unione su immagine aerea;
- Progetto territoriale: Inquadramento urbanistico-scala regionale;
- Progetto territoriale: Inquadramento urbanistico-scala provinciale;
- Progetto territoriale: Inquadramento urbanistico-requisiti di pianificazione locale;
- Progetto stradale: Schede di sintesi – Descrizione interventi per singolo Comune (planimetrie/profili con standard tecnici di progettazione);
- Progetto stradale: Abaco degli interventi sezioni tipologiche;
- Progetto territoriale: abaco degli elementi di supporto alla fruizione (arredi, segnaletica etc);
- Progetto territoriale: linee guida per le aree di sosta /ciclostazioni;
- Progetto stradale: fascicolo opere d'arte tipologiche;
- Piano particellare preliminare delle aree: planimetrie catastali;

ATTESO che ai fini dell'approvazione del progetto sono stati espressi i seguenti pareri, allegati al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale:

- da parte del Responsabile del Settore 4^ - Urbanistica ed Edilizia – acquisito con nota di protocollo comunale n. 7501 del 30-03-2021 - PARERE FAVOREVOLE con prescrizioni;
- da parte del Responsabile del Settore 5^ - Polizia Locale – acquisito con nota di protocollo comunale n. 7614 del 01-04-2021 - PARERE FAVOREVOLE con prescrizioni;
- da parte del Responsabile del Settore 3^ - LL.PP. – acquisito con nota di protocollo comunale n. 7655 del 01-04-2021 - PARERE FAVOREVOLE con prescrizioni;

CONSIDERATO inoltre che quest'Amministrazione ritiene di proporre delle modifiche/integrazioni ai percorsi indicati, al fine di una maggiore valorizzazione dei luoghi relativi al territorio del comune di Camerino ed in particolare:

- Variazione n. 1: modifica al tracciato in corrispondenza del tratto Capolapiaggia-Campolarzo;
- Variazione n. 2: integrazione al tracciato in corrispondenza del tratto Le Calvie-Torre del Parco;

Evidenziate nelle planimetrie in allegato al presente atto;

PRESO ATTO che l'intervento trova copertura con il finanziamento pari a €5.016.000,00 concesso dalla Regione Marche con Decreto RM 1277/TPL del 30/12/2019, relativo a "EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 – Azioni 26.3 – Intervento 26.3.1 Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità

sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza", all'Unione Montana Potenza Esino Musone in qualità di soggetto attuatore e pertanto non comporta oneri per il comune di Camerino;

RITENUTO, quindi, necessario ed opportuno approvare il suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica in oggetto;

VISTI:

- il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.;
- il D.lgs. n. 50/2016;
- il DPR 207/2010 per le parti ancora in vigore;

Tutto ciò premesso,

VISTI i seguenti pareri espressi sulla proposta della presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000:

- in ordine alla regolarità tecnica espresso dal responsabile del Settore 3° Territorio - LL.PP. Manutenzione - Ambiente – Sisma ricostruzione pubblica, Ing. Marco Orioli: favorevole;
- in ordine alla regolarità contabile espresso dal responsabile del Settore 2° - Bilancio, Programmazione, Tributi, Economato, Risorse Umane - dr. Giuliano Barboni: favorevole;

Con votazione favorevole unanime legalmente resa,

DELIBERA

1. DI APPROVARE la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. DI APPROVARE il PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA modificato e revisionato relativo all'intervento denominato "POR FESR 2014-2020 ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 "PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIENTI E DEL POTENZA" trasmesso dal soggetto attuatore Unione Montana Potenza Esino Musone che si compone degli elaborati riportati in premessa che, anche se non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, con le seguenti prescrizioni:
    - modifiche/integrazioni ai percorsi indicati, al fine di una maggiore valorizzazione dei luoghi relativi al territorio del comune di Camerino ed in particolare:
        - Variazione n. 1: modifica al tracciato in corrispondenza del tratto Capolapiaggia-Campolarzo;
        - Variazione n. 2: integrazione al tracciato in corrispondenza del tratto Le Calvie-Torre del Parco;

      Evidenziate nelle planimetrie in allegato al presente atto;
    - Adeguamento ai pareri rilasciati dai rispettivi Responsabili dei Settori interessati, allegati alla presente:
        - Responsabile del Settore 4^ - Urbanistica ed Edilizia – acquisito con nota di protocollo comunale n. 7501 del 30-03-2021;
        - Responsabile del Settore 5^ - Polizia Locale – acquisito con nota

di protocollo comunale n. 7614 del 01-04-2021;
- Responsabile del Settore 3^ - LL.PP. – acquisito con nota di protocollo comunale n. 7655 del 01-04-2021;

3. DI DARE ATTO che l'intervento trova copertura con il finanziamento pari a €5.016.000,00 concesso dalla Regione Marche con Decreto RM 1277/TPL del 30/12/2019, relativo a "EVENTI SISMICI POR FESR 2014/2020 – Asse 8 – Azioni 26.3 – Intervento 26.3.1 Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza", all'Unione Montana Potenza Esino Musone in qualità di soggetto attuatore e pertanto non comporta oneri per il comune di Camerino;

4. DI STABILIRE che il presente provvedimento sia trasmesso all'Unione Montana Potenza Esino Musone;

Inoltre, stante la necessità e l'urgenza, con altra votazione favorevole unanime legalmente resa,

DELIBERA

Di rendere il presente atto amministrativo immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO	**IL Segretario Generale**
Dr. Sandro Sborgia	*Dr. Paolo Cristiano*

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate.

Città di Camerino
Provincia di Macerata

PROPOSTA N. 61 DEL 02-04-2021

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: "POR FESR 2014/2020 Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilitàsostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza" - Approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica revisionato

Parere ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267 del 18/08/2000 in ordine alla proposta di deliberazione in oggetto

Visto con parere **Favorevole**

Camerino, lì 02-04-2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Ing. Marco Orioli

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate

Città di Camerino
Provincia di Macerata

PROPOSTA N. 61 DEL 02-04-2021

PARERE CONTABILE

OGGETTO: "POR FESR 2014/2020 Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilitàsostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza" - Approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica revisionato

Parere ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. n. 267 del 18/08/2000 in ordine alla proposta di deliberazione in oggetto

Visto con parere Favorevole

Camerino, lì 02-04-2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE 2^
Bilancio – Programmazione – Tributi – Economato –
Risorse umane
Dr. Giuliano Barboni

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate

Città di Camerino
Provincia di Macerata

DELIBERA DI GIUNTA

N. 53 DEL 06-04-2021

OGGETTO: "POR FESR 2014/2020 Asse 8 Intervento 26.3.1 - Progettazione e realizzazione del sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza" - Approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica revisionato

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente Deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi, a decorrere dal 13-04-2021, come previsto dall'art. 124, comma 1, del T.U. n. 267/2000 e s.m., ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa e contestualmente comunicata ai capigruppo consiliari.

Camerino, lì 13-04-2021 IL FUNZIONARIO DELEGATO

Atto firmato digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82 del 7.3.2005 e norme collegate.