



Città di Camerino
Provincia di Macerata

Settore 4^ - Urbanistica - Edilizia

Camerino, 30/03/2021

**OGGETTO: REVISIONE E INTEGRAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA RELATIVO ALL'INTERVENTO "POR FESR 2014-2020 ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 "SISTEMA DI MOBILITA' SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIENTI E DEL POTENZA"
PARERE DI COMPATIBILITA' EDILIZIA ED URBANISTICA**

Il Responsabile del Settore 4^ - Urbanistica – Edilizia

Vista la revisione ed integrazione del progetto di fattibilità tecnico economica relativo all'intervento "POR FESR 2014-2020 ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 "Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza", assunto agli atti con prot. n. 7054 del 25/03/2021;

Considerato che il progetto insiste su strade di proprietà comunale, provinciale, dell'ANAS che il PRG vigente del comune di Camerino identifica come "ZONE DESTINATE ALLA VIABILITA' – FASCE DI RISPETTO" e ne disciplina gli interventi all'art. 11 della Norme Tecniche di Attuazione del citato PRG;

Visto che tali zone destinate alla viabilità sono per la maggior parte confinanti con le fasce di rispetto stradale normate dall'art. 30 delle citate NTA del vigente PRG;

Visto che alcuni tratti della viabilità del comune di Camerino oggetto di intervento sono confinanti con "ZONE AGRICOLE DI INTERESSE PAESISTICO E DI SALVAGUARDIA AMBIENTALE", "ZONE AGRICOLE A PASCOLO (Art. 35 N.T.A. del P.P.A.R.)" e "ZONE AGRICOLE A MACCHIE E BOSCO (Art. 34 N.T.A. P.P.A.R. – Art. 37 N.T.A. P.P.A.R.)" normate rispettivamente dagli art. 29, 31 e 32 delle NTA del PRG vigente;

Considerato che il progetto di che trattasi interessa anche zone del centro storico del capoluogo e di alcuni nuclei frazionari disciplinati dall'art. 21 e 22 delle citate NTA del PRG vigente;

Considerata la natura degli interventi consistenti nella sistemazione e finitura dei sedimi stradali, nell'installazione di elementi di arredo urbano per la sosta attrezzata lungo i percorsi ciclabili (rastrelliere, panchine, cestini, ecc...), di elementi di protezione (staccionate, parapetti, ecc...), di elementi puntuali di interesse (ciclostazioni) di segnaletica stradale orizzontale e verticale, ed infine nell'installazione di sistemi di videosorveglianza e di illuminazione degli attraversamenti;

Verificata la compatibilità urbanistica ed edilizia del progetto in questione nel tratto ricadente all'interno del territorio del Comune di Camerino in quanto trattasi di interventi assimilabili ad attività di edilizia libera come definita nell'art. 6, comma 1, lett. e-quinquies) del D.P.R. 380/2001 e ss.mm.ii.;

Considerato che il progetto comprende aree su cui ricadono vincoli paesaggistici per i quali è necessaria l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii.;

Verificato che alcune parti del tracciato del "Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza" come rappresentato nella tavola "20_1720_PFTE_GPP07_PLANIMETRIE CATASTALI", ed evidenziate con cerchietto celeste n. 1 e n. 2 nella tavola allegata al presente parere, risultano non coincidenti con la viabilità preesistente;

pag. 1 di 2



Camerino

Marchio di qualità
Turistico Ambientale del
Touring Club Italiano



Città di Camerino
Provincia di Macerata

Tutto ciò premesso, fatti salvi ed impregiudicati i diritti dei terzi,

esprime, per quanto di competenza, parere FAVOREVOLE al progetto di fattibilità tecnico economica relativo all'intervento "POR FESR 2014-2020 ASSE 8 INTERVENTO 26.3.1 "Sistema di mobilità sostenibile ciclabile nelle vallate del Chienti e del Potenza", assunto agli atti con prot. n. 7054 del 25/03/2021, a condizione che siano rispettate le prescrizioni impartite dagli altri Enti competenti in sede di rilascio dei rispettivi pareri di competenza e che in fase di redazione del progetto definitivo siano ridefinite le parti del tracciato evidenziate con cerchietto celeste n. 1 e n. 2 nella tavola allegata al presente parere.

Il Responsabile del Settore

(arch. Barbara Mattei)

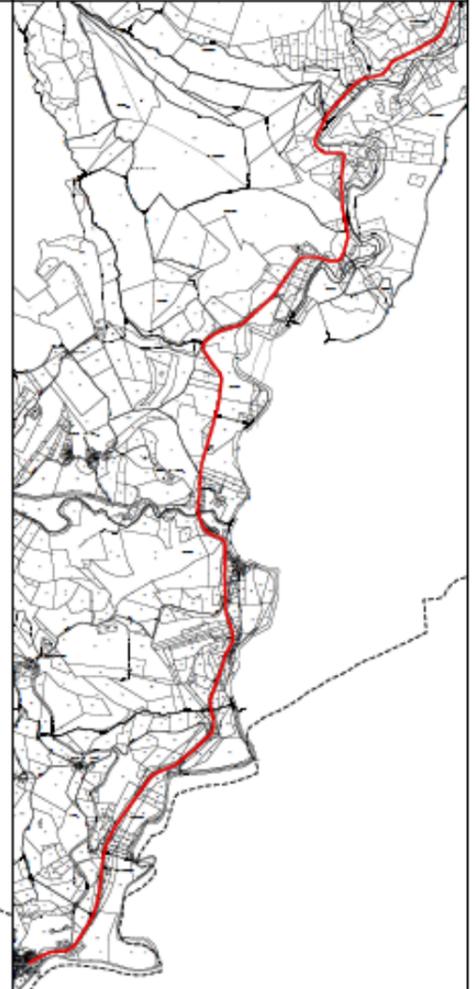
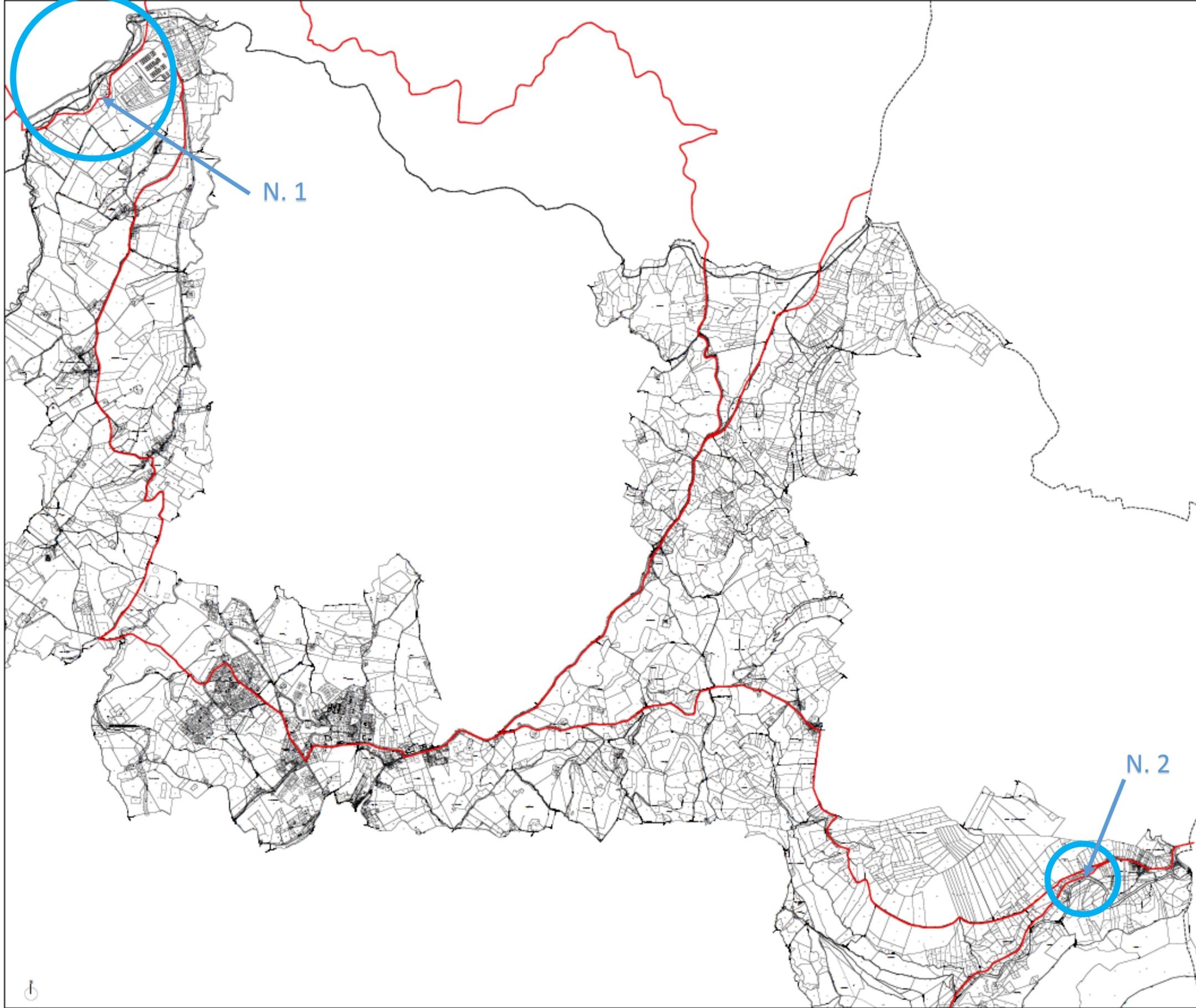
(Documento informatico firmato elettronicamente e digitalmente ai sensi del D.lgs. n. 82/2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.)

pag. 2 di 2



Camerino

Marchio di qualità
Turistico Ambientale del
Touring Club Italiano



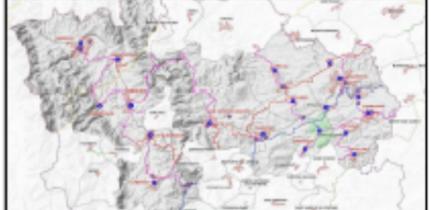
LEGENDA

- Tracciato oggetto di intervento
- - - Confine comunale
- Confine provinciale



Unione Montana Potenza Esino Musone
San Severino Marche (MC)





PROGETTO DI INTERVENTI TECNICI ED ECONOMICI
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI MOBILITÀ
SOSTENIBILE CICLABILE NELLE VALLATE DEL CHIANTI E DEL POTENZA
C.U.S. 00000000 - C.A.P. 000000000000

Piano particolare preliminare delle aree:
(Perimetri catastali)

Scala: 1:10000

