



Comune di Camerino
(Provincia di Macerata)
Comando di Polizia Locale

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

**MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA STRADALE
ORIZZONTALE E FORNITURA E MESSA IN OPERA
DELLA SEGNALETICA STRADALE VERTICALE.
BIENNIO 2019-2021**

Sede provvisoria Via Le Mosse, 17 - 62032 **Camerino** MC
C.F.: 00276830437 - P.IVA: 00139900435
tel. 0737 637388 – web <http://www.camerino.mc.it>
E-mail polizia.municipale@comune.camerino.mc.it
PEC: protocollo@pec.comune.camerino.mc.it



Camerino



Marchio di qualità
Turistico Ambientale del
Touring Club Italiano



Comune di Camerino
(Provincia di Macerata)
Comando di Polizia Locale

ART. 1: OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il servizio della manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e la fornitura e messa in opera della segnaletica verticale sul territorio comunale con tempi e modalità di intervento stabiliti nel presente capitolato, mediante fornitura dei materiali e posa degli stessi.

L'appalto in particolare comprende il rifacimento ed il nuovo tracciamento sulla superficie stradale della segnaletica orizzontale utilizzando vernice di vari colori, secondo le specifiche riportate più avanti e la fornitura ed il posizionamento nonché la sostituzione della segnaletica verticale nel rispetto delle disposizioni del vigente Codice della Strada.

Tutto il materiale che verrà fornito e posato in opera dovrà essere conforme al Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo codice della strada ed i disciplinari tecnici in materia dettati con decreto del Ministero dei lavori Pubblici.

La ditta appaltatrice dovrà provvedere al tracciamento della segnaletica stradale orizzontale e la posa in opera della segnaletica verticale su tutte le strade che verranno indicate dal Responsabile del procedimento.

Art.2 AMMONTARE E DURATA DELL'APPALTO

L'importo complessivo stimato dell'appalto ammonta a euro 38.623,00 per il biennio settembre 2019-2021

IVA esclusa.

Il ribasso dovrà essere effettuato in percentuale di sconto sulla base del prezziario Regione Marche.

Il ribasso contrattualmente convenuto comprende tutte le prestazioni e le provviste necessarie per dare il servizio compiuto in tutte le sue parti e a regola d'arte come descritto nei successivi articoli.

Nel ribasso offerto sono da ritenersi compensate le seguenti voci:

- Materiale ed attrezzature: tutte le spese per fornitura, trasporto, manutenzione;
- Personale e mezzi d'opera: tutte le spese per fornire personale, attrezzature e macchinari idonei al lavoro da eseguire nel rispetto della normativa vigente in materia assicurativa, antinfortunistica e del lavoro,
- Smaltimento rifiuti: tutte le spese per il regolare smaltimento dei rifiuti secondo la normativa vigente;
- Altri adempimenti: ogni attività operativa e tecnico-amministrativa comunque connessa all'esecuzione del servizio.

ART.3 CONDIZIONE D'APPALTO

Nell'accettare il servizio dell'appalto, l'impresa aggiudicataria ammette e riconosce totalmente

- Di aver piena conoscenza dei luoghi e delle opere da eseguire;
- Di essere perfettamente attrezzata per eseguire a regola d'arte il servizio in oggetto del presente atto.





Comune di Camerino
(Provincia di Macerata)
Comando di Polizia Locale

ART. 4 TEMPI DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Gli interventi di cui al presente Capitolato dovranno essere eseguiti a seguito di ordine scritto da parte del R.U.P..

Nel corso del biennio il servizio sarà scaglionato in più interventi con rispettivi ordini, senza che l'impresa possa sollevare eccezioni di sorta né pretendere compensi diversi da quelli stabiliti.

La ditta appaltatrice dovrà dare inizio ai lavori entro 48 ore dalla data dell'ordine. Qualora si riveli uno stato di necessità ed urgenza il servizio dovrà essere garantito entro le 24 ore.

L'ordine dovrà essere espletato entro 5 (cinque) giorni lavorativi.

Eventuali deroghe all'espletamento dell'ordine, dovuto a cause di forza maggiore, dovrà essere concordato con il R.U.P.

Per ogni giorno di ritardi sia nell'inizio che nell'ultimazione degli interventi, riferiti a ciascun ordine, verrà applicata la penale giornaliera di euro 100,00.

L'applicazione della penale sarà proceduta da regolare avviso di messa in mora a mezzo pec, al quale l'appaltatore dovrà presentare entro 7 giorni dal ricevimento le proprie memorie difensive.

In caso di vizi o difformità delle lavorazioni eseguite previste nel presente Capitolato la Stazione Appaltante procederà nei confronti dell'appaltatore con una diffida scritta tramite PEC con la quale intima lo stesso a provvedere entro il termine di gg.3 naturali e consecutivi alla rimozione dei vizi o delle difformità.

Qualora l'appaltatore non vi provveda, la S.A. procederà con l'esecuzione d'ufficio per inadempimento dell'appaltatore con spese a suo carico riservandosi la facoltà di chiedere il risarcimento per i maggiori danni subiti.

In caso di recidiva che comprometta il buon andamento dell'appalto (n.2 applicazioni di penali o n. 2 diffide ad adempiere), S.A. si riserva di valutare il fatto come grave inadempienza e quindi di attivare la procedura di risoluzione del contratto, in base a quanto previsto dai successivi articoli.

ART.5 INTERVENTI URGENTI

Interventi straordinari ed urgenti verranno richiesti immediatamente dal RUP e l'impresa appaltatrice dovrà eseguirli ed ultimarli entro tre giorni dalla data di comunicazione. Anche in tale circostanza verrà applicata la penale giornaliera con le modalità sopracitate.

ART: 6 SOSPENSIONE DEGLI INTERVENTI

Qualora cause di forza maggiore, condizioni climatologiche ed altre simili circostanze speciali impedissero temporaneamente la normale prosecuzione del servizio, il RUP ne disporrà la sospensione ordinandone la ripresa quando siano cessate le cause che la hanno determinata.





Comune di Camerino
(Provincia di Macerata)
Comando di Polizia Locale

ART.7 DESCRIZIONE INTERVENTI

Descrizione degli interventi segnaletica orizzontale:

- 1) Realizzazione di segnaletica orizzontale longitudinale in strisce, semplici od affiancate, continue e discontinue, lineari rettilinee e curvilinee, della larghezza costante di cm 12, con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, in quantità non inferiore a 150 grammi su metro lineare;
- 2) Realizzazione di segnaletica orizzontale, come al precedente articolo, ma con seconda passata per il rifacimento di segnaletica precedentemente eseguita dall'impresa stessa in quantità non inferiore a 100 grammi su metro lineare;
- 3) Realizzazione di segnaletica orizzontale longitudinale in strisce, semplici od affiancate, continue e discontinue, lineari rettilinee e curvilinee, della larghezza costante di cm 15, con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, in quantità non inferiore a 150 grammi su metro lineare;
- 4) Realizzazione di segnaletica orizzontale, come al precedente articolo, ma con seconda passata per il rifacimento di segnaletica precedentemente eseguita dall'impresa stessa in quantità non inferiore a 100 grammi su metro lineare;
- 5) Realizzazione di segnaletica orizzontale costituita da zebraure, fasce d'arresto, frecce, scritte, disegni e diciture di qualsiasi genere, con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, in quantità non inferiore a 1200 grammi su metro quadrato;
- 6) Realizzazione di segnaletica orizzontale come al precedente articolo, ma con seconda passata per rifacimento di segnaletica precedentemente eseguita dall'Impresa stessa, con vernice in quantità non inferiore a 1000 grammi su metro quadrato;
- 7) Realizzazione di segnaletica orizzontale, attraversamento pedonale e ciclabile, simbologie varie riprodotte sulla pavimentazione stradale, rallentatori ottici, con l'impiego di colato plastico bicomponente a freddo;
- 8) Verniciatura di cordolature per aiuole spartitraffico, profili e manufatti in genere, mediante applicazione di vernice spartitraffico rifrangente bianca a strisce nere o gialla a strisce nere, in quantità non inferiore a 1200 grammi su metro quadrato;
- 9) Realizzazione di segnaletica orizzontale in striscia di larghezza cm 12 per demarcazione parcheggi con l'impiego di vernice spartitraffico rifrangente bianca o gialla, in quantità non inferiore a 150 grammi su metro lineare;
- 10) Cancellatura di segnaletica orizzontale in vernice (mediante sopravverniciatura), eseguita su qualunque tipo di pavimentazione, compreso ogni onere accessorio per ottenere la perfetta scomparsa del segno da eliminare:
 - per linee fino a 15 cm di larghezza;
 - per passaggi pedonali, zebraure, fasce d'arresto, frecce, scritte, disegni e diciture di qualsiasi genere e altri segni sulla carreggiata;
- 11) Fresatura del manto stradale per eliminazione completa dei segni sulla carreggiata, compresa l'eventuale verniciatura a rullo del solco con vernice spartitraffico nero o grigio asfalto e l'asportazione completa del materiale di risulta;





Comune di Camerino
(Provincia di Macerata)
Comando di Polizia Locale

- fresatura di linee fino a cm 15 di larghezza;
- fresatura passaggi pedonali, zebraure, fasce d'arresto, frecce, scritte, disegni e diciture di qualsiasi genere e altri segni sulla carreggiata.

Descrizione degli interventi di segnaletica verticale:

Le forniture ed il servizio che potranno essere ordinate e le loro modalità di esecuzione possono riassumersi come appresso, salvo più precise indicazioni che, all'atto esecutivo, potranno essere impartite, tramite ordinativi dal RUP:

- ✓ smantellamento e/o rimozione di cartelli, targhe, ecc. deteriorati, con mezzi e personale dell'Impresa, con carico, trasporto con mezzi idonei e scarico del materiale di risulta nei depositi del comune che saranno all'uopo indicati;
- ✓ nuova installazione integrale o parziale di un componente del segnale, fornito dall'Impresa, compreso carico, trasporto, scarico nei luoghi di messa in opera con mezzi e personale proprio, per qualsiasi distanza e tratto nell'ambito comunale; ¶
- ✓ ripristino in loco di qualsiasi tipo di segnale verticale, deteriorato per cause varie, con eventuale riassetto dei componenti in modo che il segnale risulti idoneo alla funzione;
- ✓ sostituzione temporanea e provvisoria dei segnali verticali il cui ripristino debba effettuarsi presso il laboratorio della ditta;
- ✓ sostituzione, mascheramento o cancellazione di qualsiasi tipo di pellicola, scritta o simbolo, anche in via temporanea o provvisoria;
- ✓ fornitura e posa in opera di segnaletica verticale di nuova installazione, integrativa o sostitutiva dell'esistente, completa di ogni accessorio per dare compiuto il lavoro a regola d'arte;
- ✓ spostamento cartelli: operazione comprendente lo smontaggio del cartello e la rimozione dei pali di sostegno con la demolizione del plinto di calcestruzzo se necessario e ove ordinato dalla Direzione Lavori, carico e trasporto del cartello a nuova dimora nell'ambito comunale;

Le lavorazioni richieste della segnaletica verticale saranno effettuate a seguito di ordinativi emessi secondo le necessità stabilite dal RUP. L'Impresa, sarà tenuta a fornire solo segnali stradali conformi ai tipi previsti nel Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16 Dicembre 1992 n° 495 e successive modifiche di cui al D.P.R. n° 610 del 16.09.1996 e s.m.i. e in ogni caso alle norme in vigore al momento dell'esecuzione dei lavori.

caratteristiche dei sostegni, supporti e altri materiali usati per la segnaletica stradale

I sostegni e i supporti dei segnali stradali devono essere generalmente di metallo con le caratteristiche stabilite da appositi disciplinari approvati con decreto del ministro dei Lavori pubblici e pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica. L'impiego di altri materiali deve essere approvato dal Ministro dei LL.PP. - Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale. I sostegni devono avere, nei casi di sezione circolare, un dispositivo inamovibile antirotazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al terreno. La sezione del sostegno deve garantire la stabilità del segnale in condizione di sollecitazioni derivanti da fattori





Comune di Camerino
(Provincia di Macerata)
Comando di Polizia Locale

ambientali. I sostegni e i supporti dei segnali stradali devono essere adeguatamente protetti contro la corrosione.

uniformità della segnaletica, dei mezzi, regolazione, controllo e omologazioni

E' vietato l'impiego di segnaletica stradale non prevista o non conforme a quella stabilita dal codice della strada, dal regolamento o dai decreti o da direttive ministeriali, nonché la collocazione dei segnali e dei mezzi segnaletici in modo diverso da quello prescritto. I prodotti relativi alla segnaletica stradale verticale, complementare e per i passaggi a livello hanno l'obbligo di esibire la certificazione di conformità del prodotto rilasciata da un organismo di certificazione accreditato ai sensi delle norme della serie UNI EN 45.000 e successive modificazioni. Analogo onere incombe anche sui fornitori non produttori che comunque devono accompagnare le forniture con la certificazione di prodotto rilasciata dai produttori dai quali si approvvigionano.

ART. 8 NORME PER LA MISURAZIONE SEGNALETICA ORIZZONTALE

Le quantità dei lavori eseguiti saranno liquidati con metodi geometrici, a metro quadrato od a metro lineare, secondo le indicazioni dell'elenco delle lavorazioni e forniture.

In particolare gli elementi saranno contabilizzati come segue:

- ✓ al metro lineare effettivamente verniciato per le linee longitudinali di qualsiasi larghezza;
- ✓ per le strisce trasversali di dare precedenza, all'effettiva superficie verniciata (superficie triangolo $(b \cdot h/2) \cdot \text{numero triangoli}$);
- ✓ per le strisce trasversali di arresto e attraversamenti pedonali, all'effettiva superficie verniciata;
- ✓ per il triangolo di preavviso di dare precedenza (fig. 442/a – strade tipo E-F), vuoto per pieno;
- ✓ per le scritte, aiuole e zebraure, vuoto per pieno;
- ✓ per le frecce secondo l'effettiva superficie verniciata;
- ✓ per attraversamenti pedonali e quant'altro realizzato in colato plastico bianco o rosso secondo l'effettiva superficie realizzata;
- ✓ secondo quanto ordinato anche se, dalle misure di controllo rilevate dagli incaricati, dovessero risultare spessori, lunghezze e superficie effettivamente superiori; soltanto nel caso in cui il RUP abbia ordinato per iscritto tali maggiorazioni o maggiori dimensioni, se ne terrà conto nella contabilizzazione.

ART. 9 QUALITÀ DEI MATERIALI – SEGNI SULLA CARREGGIATA

I materiali utilizzati dovranno corrispondere alla normativa europea UNI – EN 1436 aprile 2004 “Materiali per la segnaletica orizzontale . Prestazioni della segnaletica orizzontale per gli utenti della strada”.

La segnaletica orizzontale realizzata, una volta in esercizio e fino allo scadere dei termini di garanzia previsti dovrà rispondere alle caratteristiche di : coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione diffusa; coefficiente di luminanza retroriflessa; valore di prova della resistenza al derapaggio; durata di vita funzionale nei limiti previsti indicati nella normativa stessa.





Comune di Camerino
(Provincia di Macerata)
Comando di Polizia Locale

Vernice spartitraffico rifrangente (veicolo composto di resina alchidica e clorocaucciù)

A- La vernice da impiegarsi dovrà essere di ottima qualità e non dovrà assumere, in alcun caso, colorazioni diverse da quelle ordinate; dovrà avere caratteristiche chimiche tali da garantire una completa innocuità nei confronti delle pavimentazioni, dovrà possedere caratteristiche fisiche capaci di conservarne inalterata e costante la visibilità e l'efficienza sino alla completa consunzione; dovrà avere una buona resistenza all'usura provocata sia dal traffico sia dagli agenti atmosferici; dovrà essere tale da aderire tenacemente a tutti i tipi di pavimentazione; non dovrà avere tendenza al disgregamento, né lasciare polverature di pigmento dopo l'essiccazione, né assumere una colorazione grigia al transito delle prime auto.

B- Dovrà avere un contenuto premiscelato in perline di vetro che ne garantisca la rifrangenza nelle ore notturne. Tali perline dovranno essere incolori e non diventare lattescenti con l'usura ed in presenza di umidità; inoltre le suddette perline di vetro dovranno avere un diametro compreso tra 60 e 800 micron, proporzionalmente dosate, e la loro quantità dovrà oscillare tra il 25 e il 33% del peso totale della vernice, con indice di rifrangenza non inferiore a 1,5.

C- Per quanto riguarda l'applicazione, questa dovrà essere effettuata prevalentemente a spruzzo, con idonea attrezzatura, come già descritto, salvo casi particolari autorizzati dalla D.L.

D- La vernice andrà applicata su pavimentazioni pulite e asciutte esenti da oli, grassi, emulsioni e sali, a temperatura ambiente assolutamente non inferiore a 10° C. e umidità relativa non superiore all'80%.

Particolari lavori improrogabili potranno eventualmente essere richiesti dalla D.L. in caso di necessità contingenti anche in deroga a quanto stabilito in questo capoverso.

E- Il grado di diluizione dovrà essere compreso tra un minimo del 2% ed un massimo del 5% in relazione alla temperatura ambientale al momento dell'impiego: 5% a 15° C, 3% a 20°C, 2% a 25° C. A stesa effettuata, al fine di ottenere le condizioni migliori di essiccazione e durata, il film umido dovrà presentare uno spessore compreso tra 400 e 550 micron.

F- La vernice spartitraffico rifrangente impiegata dovrà inoltre rispondere ai parametri e caratteristiche come sotto evidenziato:

- - peso specifico a 20° C.: 1,6 - 1,75 Kg/l;
 - - residuo secco: 75 - 78%;
 - - tempo di essiccazione al tatto (fuori polvere) a 20°C: max 10 minuti;
- tempo di essiccazione totale (transitabilità) a 20°C: max 30 minuti;
- viscosità a 20° C: 500 cp (70 - 90 KU);
 - quantità perline di vetro miscelate: 25 - 33%;
 - potere coprente a 550/400 micron umidi: 1,5 - 1,65 mq./Kg
 - componente pigmento vernice bianca (biossido di titanio rutilo): min 14% (+/- 1%)
 - componente pigmento vernice gialla (cromato di piombo) 9-10%
 - colori: bianco e giallo, a richiesta: blu parcheggio, rosso pista ciclabile, nero coprente;
 - luminanza: colore bianco: 92; colore giallo: 61;
 - legante o veicolo: composto di resina alchidica non ingiallente e clorocaucciù;
 - resistenza all'olio lubrificante e alle benzine: buona;
 - aspetto del film applicato: uniforme e serico, esente da grumi e pelli;
 - resistenza all'usura di ruote gommate: consumo non superiore al 33% in sei mesi.





Comune di Camerino
(Provincia di Macerata)
Comando di Polizia Locale

N.B. Le caratteristiche delle vernici spartitraffico impiegate dovranno comunque rispettare i valori previsti dalle norme UNI 8360, 8361, 8362 in merito alla determinazione della massa volumica, della consistenza e dei tempi di essiccamento.

Preliminarmente all'applicazione della vernice, la Ditta procederà alla pulizia della pavimentazione evitando i solventi dannosi al manto stradale, la stesura della vernice avverrà con mezzi meccanici di ingombro tale che ci sia il minimo disagio alla circolazione.

La pittura deve essere eseguita secondo i simboli, i caratteri e le figure stabilite dal Regolamento di Esecuzione ed Attuazione al Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495.

In tutti i casi di imperfetta esecuzione, sia nel disegno che nell'omogeneità del colore, la Ditta è obbligata ad un pronto adeguamento.

La Ditta dovrà, alla consegna dei lavori, fornire un campione di almeno kg. 1,00 delle vernici che intende usare, fornendo una scheda tecnica del prodotto.

L'Amministrazione si riserva il diritto di prelevare senza preavviso campioni di vernice all'atto della sua applicazione e di sottoporre tali campioni ad analisi e prove che ritenga opportuno a suo insindacabile giudizio.

L'impresa dovrà essere in possesso di tutta l'attrezzatura necessaria per il perfetto tracciamento, esecuzione e riuscita della segnaletica orizzontale: macchinette a spruzzo, pennelli, coni di gomma, regoli, sagome per la formazione di diciture, frecce, ecc., rotelle metriche, corda, segnali mobili, lampade, cavalletti a strisce bianche e rosse, gessi ecc.

Il produttore deve allegare le schede tecniche di sicurezza relative al preparato con le indicazioni previste dal D.M. 28-01-1992 n° 46, art.11, in modo da dare informazioni chiare sulla natura dei rischi, sulle modalità di stoccaggio, di posa in opera ed eventuale smaltimento.

ART. 10 MANUTENZIONE E GARANZIE

La segnaletica eseguita con vernice rifrangente sia in prima che in seconda spruzzata dovrà essere garantita e perfettamente efficiente per un periodo non inferiore a giorni 180 (centottanta) dalla data di effettuazione, quella realizzata in colato plastico per un periodo di anni 3 (tre) dalla data di effettuazione.

Qualora, a giudizio insindacabile del R.U.P., in qualsiasi momento del periodo di garanzia fosse necessario provvedere al rifacimento o alla ripassata della segnaletica che si rendesse inefficiente per carenze esecutive (mancata pulizia della sede stradale, scarso impiego di vernice, ecc), l'Impresa dovrà provvedervi senza diritto ad alcun compenso.

L'impresa dovrà pure provvedere a propria cura e spese al rifacimento della segnaletica che non risultasse conforme al Codice della Strada.

In entrambi i casi la Stazione Appaltante procederà con la messa in mora della ditta mediante lettera raccomanda A.R. o PEC intimando la stessa ad eseguire il rifacimento della segnaletica risultata difettosa per carenze esecutive entro 10 gg. naturali e consecutivi dal ricevimento della contestazione, a propria cura e spese.

Nel caso in cui la ditta non dovesse provvedere a quanto sopra la Stazione Appaltante provvederà d'ufficio con addebito della spesa alla ditta appaltatrice inadempiente oltre ad avviare la procedura di risoluzione del contratto se ancora in corso.





Comune di Camerino
(Provincia di Macerata)
Comando di Polizia Locale

ART. 11 OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ A CARICO DELL'APPALTATORE

L'appaltatore si impegna ad adempiere con diligenza a tutte le obbligazioni derivanti dal presente capitolato e rimane unico responsabile per eventuali danni subiti da persone, beni immobili e mobili, in dipendenza di colpa o negligenza nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente capitolato.

L'appaltatore si impegna ad adottare nell'esecuzione dell'appalto tutti gli accorgimenti, i procedimenti e le cautele necessari al fine di evitare danni, infortuni, disgrazie ai dipendenti propri e a terze persone presenti nei luoghi dove la Ditta deve operare.

Sono a carico dell'appaltatore:

- a) l'assunzione di persone capaci di coadiuvarlo ed occorrendo di sostituirlo nella condotta dei lavori;
- b) l'assistenza tecnica del suo personale del quale risponde ad ogni effetto giuridico e personale;
- c) la fornitura di tutti gli attrezzi di lavoro agli operai, le attrezzature per la conduzione dei lavori, quali motopompe, carrelli, tubi di gomma, scale ecc.;
- d) la collocazione e permanenza in opera (fino alla completa essiccazione dei segnali), delle apparecchiature di protezione e difesa del lavoro eseguito, alla provvista di segnalazioni visive diurne e notturne e di interruzione del traffico;
- e) la disciplina nei cantieri e la responsabilità di eventuali danni causati per negligenza dai suoi operai;
- f) la responsabilità dei danni procurati dal suo personale e dai suoi mezzi di trasporto e di lavoro quali rotture di recinzioni, cancelli, pilastri, zoccolature, cordone, marciapiedi, pavimentazioni, chiusini, idranti e impianti in genere; degli eventuali ingombri ai pozzetti stradali o dei cortili dovuti a materiali o rifiuti lasciati in sito; questi dovranno essere ripristinati entro 5 giorni al massimo a carico e spese dell'appaltatore; se questi non provvederà, la D.L. farà eseguire i lavori i cui costi verranno detratti dal credito dell'appaltatore;
- g) gli accorgimenti necessari per non procurare disagi e/o pericoli ai cittadini. Pertanto dovranno essere tempestivamente rimosse e trasportate in luoghi adatti le materie di risulta. In particolare non dovranno essere creati depositi di materie di risulta. In particolare non dovranno essere creati depositi di materie e/o attrezzature nei cortili o aree pubbliche;
- h) l'obbligo di fornire personale addetto alla viabilità con compiti di regolazione del traffico (opportunamente attrezzato con appositi indumenti antinfortunistici come previsti dal vigente disciplinare tecnico emanato dal competente Ministero dei Lavori Pubblici) in numero congruo alle esigenze, nonché il posizionamento dell'eventuale segnaletica a norma del vigente Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione. Unicamente in casi di comprovato pericolo è ammessa la richiesta per l'intervento della Polizia Municipale. La richiesta stessa deve essere formulata per iscritto.;
- i) l'adozione, nell'esecuzione di tutti i lavori, dei provvedimenti e delle cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché evitare danni ai beni pubblici e privati. Ogni più ampia responsabilità in caso di infortuni ricadono





Comune di Camerino
(Provincia di Macerata)
Comando di Polizia Locale

pertanto sull'appaltatore restandone sollevata l'Amministrazione, nonché il personale preposto alla Direzione e sorveglianza;

l) le prove sui materiali, i cartelli stradali, le indagini, i controlli e le prove per l'effettuazione del collaudo;

m) la consegna delle certificazioni relative ai materiali e ai prodotti installati con dichiarazione attestante la corretta posa;

L'inosservanza delle suddette disposizioni comporta la risoluzione (o la decadenza) del rapporto oggetto del presente contratto.

ART.12 SUBAPPALTO

E' ammesso il sub appaltato secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

In ogni caso prima dell'esecuzione di tali interventi la ditta appaltatrice dovrà presentare richiesta di autorizzazione al sub appalto ai sensi dell'art. 118 del d.lgs. n. 163/2006 e s.m.i..

La Stazione Appaltante non provvederà al pagamento diretto di sub appaltatori e dei cottimisti. A tale riguardo l'Appaltatore è obbligato a trasmettere alla medesima Stazione Appaltante, entro 20 gg. dalla data di ciascun pagamento effettuato a proprio favore, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti da esso corrisposti ai sub appaltatori e/o cottimisti, con l'indicazione delle eventuali ritenute di garanzia effettuate.

La Stazione Appaltante non procederà al pagamento dell'ultima fattura di competenza né allo svincolo della cauzione definitiva in caso di scadenza del contratto, se l'Appaltatore non avrà ottemperato a quanto sopra.

ART. 13 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Fatto salvo ogni altro diritto, la Stazione appaltante avrà facoltà di risolvere di diritto il contratto, in qualsiasi momento e con effetto immediato dalla data della comunicazione scritta inviata dal Responsabile dell'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 137 del d.lgs. N. 163/2006 e s.m.i., previa diffida ad adempiere entro un congruo termine non inferiore a giorni 15 (quindici), per i seguenti motivi:

- ✓ verificarsi per colpa dell'appaltatore di gravi irregolarità o negligenze tali da pregiudicare lo svolgimento dell'appalto;
- ✓ reiterati comportamenti che giustifichino l'applicazione di una penale per 2 (due) o più volte o diffida ad adempiere per vizi o difformità delle opere seguite per 2 (due) o più volte;
- ✓ mancato rispetto del termine concesso dalla Stazione Appaltante per risolvere il vizio e/o difformità dell'intervento eseguito a seguito contestazione scritta di cui al precedente art. 6 per 2 (due) o più volte;
- ✓ per scioglimento, fallimento, amministrazione controllata, liquidazione, liquidazione coatta amministrativa, concordato preventivo e/o fallimento della ditta appaltatrice;
- ✓ intervenuta incapacità tecnica o giuridica dell'aggiudicatario che ostacoli la corretta esecuzione del contratto;





Comune di Camerino
(Provincia di Macerata)
Comando di Polizia Locale

Il contratto si intende altresì risolto, a norma dell'art. 1453 del C.C., per ogni altra inadempienza grave non contemplata nel presente capitolato speciale d'appalto o per ogni altro fatto che renda non possibile la prosecuzione del contratto.

La stazione appaltante si riserva inoltre la facoltà di risolvere il contratto qualora l'appaltatore si renda colpevole di frode o di altri reati accertati.

Nulla potrà eccepire o pretendere la ditta a titolo di risarcimento od indennizzo qualora sia stata determinata la risoluzione del contratto.

ART. 14 RECESSO DELL'APPALTATORE

Si rinvia a quanto previsto dagli artt. 302 e 305 del DPR n. 207/2010.

Qualora il recesso sia richiesto dalla ditta appaltatrice la Stazione appaltante si riserva la facoltà di applicare una penale di Euro 1.000,00.

ART. 15 RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE - FORO COMPETENTE

In base a quanto previsto dall'art. 239 del D. Lgs. N. 163/2006 e s.m.i. le controversie relative a diritti soggetti derivanti dall'esecuzione del presente contratto possono sempre essere risolte mediante transazione nel rispetto del codice civile.

Qualora non si riesca a risolvere la divergenza e/o controversia mediante transazione, sarà risolta inappellabilmente dal Giudice ordinario.

Per eventuali controversie tra le parti, il Foro competente in via esclusiva sarà quello di Macerata.

ART. 16 TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Per quanto riguarda il trattamento dei dati personali si applica la vigente normativa in materia di Privacy (D. Lgs n. 196/2003) e la vigente regolamentazione comunale in materia.

Ai sensi del D. Lgs. n. 196/2003 il Comune in qualità di titolare del trattamento dei dati, designerà l'Appaltatore aggiudicataria quale responsabile esterno del trattamento dei dati personali strettamente inerenti allo svolgimento del presente appalto, la quale dovrà accettare tale nomina e si impegnerà conseguentemente ad operare in ottemperanza alle relative disposizioni normative indicate dal predetto decreto legislativo e dalle sue successive modifiche ed integrazioni, nonché in aderenza alle disposizioni emanate dal Comune in termini di sicurezza e tutela della riservatezza.



