



REGIONE MARCHE

Giunta Regionale



AGENZIA REGIONALE SANITARIA



GRUPPO REM

RETE ELISUPERFICI MARCHE

(Decreto della PF Sistema Integrato delle Emergenze n°5SIE del 19/09/2017)

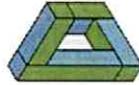
COMUNE DI MONTEGIORGIO

ELISUPERFICIE "AVIOSUPERFICIE"

(Piane di Montegiorgio)

Documentazione x Comune

27/09/2019



NOTE ed OSSERVAZIONI

Il presente verbale e la documentazione ad esso allegata con costituiscono autorizzazione per la modifica del sito originariamente previsto nell'area impianti sportivi (Piane di Montegiorgio) del Comune di Montegiorgio.

Detta autorizzazione dovrà essere necessariamente rilasciata dall'Ufficio Speciale Ricostruzione che è titolare del finanziamento dell'intervento.

Si sottolinea altresì che l'importo originariamente finanziato rimane invariato e la nuova eventuale ubicazione non costituisce presupposto per la sua revisione.

Il sopralluogo termina alle ore 11.30 del 28/10/2018

Firme

- Geom. Gianni Scamuffa

[Signature]

- Teodoro Leveccio Coam

[Signature]

- _____

- _____

- _____

- _____

- _____



Regione Marche
Azienda Regionale Sanitaria
P.F. Sistema Integrato delle Emergenze
PEC: regione.marche.ars@emarche.it

e per conoscenza:

Direzione Centrale Vigilanza Tecnica

Direzione Pianificazione e Progetti

Oggetto: realizzazione e adeguamento di elisuperfici nella Regione Marche

Come concordato per le vie brevi in ordine alla priorità di adeguamento di alcune delle elisuperfici ricomprese nel progetto R.E.M., facendo seguito alla nota di questa Direzione prot. 34587 del 03/04/2018, si trasmettono in allegato le relazioni di sopralluogo riguardanti le seguenti elisuperfici:

- Montegiorgio (FM)
- Montemonaco (AP)

Le modalità di fatturazione dei compensi relativi alle prestazioni effettuate verranno definite successivamente secondo gli accordi intercorsi per le vie brevi.

Distinti saluti

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Gianni Giorgioni

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)



SOPRALLUOGO PER VALUTAZIONE FATTIBILITA' ELISUPERFICIE CON
OPERATIVITA' DIURNA E NOTTURNA NEL COMUNE DI MONTEGIORGIO (FM)

RELAZIONE ESITI SOPRALLUOGO

E' stato effettuato dal sottoscritto in data 2 agosto 2019, alla presenza dei tecnici incaricati dalla Regione Marche, un sopralluogo per valutare la possibilità di realizzare un'elisuperficie al suolo con operatività diurna e notturna nel comune di Montegiorgio (FM).

L'elisuperficie dovrebbe sorgere nei pressi dell'aviosuperficie segnalata denominata "Guido Paci", in località Piane di Montegiorgio, in un'ampia area pianeggiante, distante circa 70 mt dall'asse della pista di volo dell'aviosuperficie, tale da consentire una FATO/TLOF di forma tale da contenere almeno un cerchio di diametro pari a mt 26.

Nel contorno dell'area non si rilevano ostacoli significativi, fatta eccezione per un edificio sul lato sud-ovest che potrà comunque essere superato in fase di atterraggio o decollo adottando idonea procedura di innalzamento dei punti critici di decisione (LDP e TDP).

Si rileva quindi che sussiste una condizione tale da consentire di individuare un comodo sentiero di avvicinamento e decollo sul lato nord-est ed un sentiero secondario sul lato sud-ovest previa eliminazione o adeguata capitozzatura di alcuni alberi presenti e segnalazione aeronautica notturna dell'edificio sopra citato.

Per l'utilizzo dei sentieri così individuati necessita quindi:

- Apporre segnalazione aeronautica notturna sull'edificio presente sul lato sud-ovest;
- Eliminare o capitozzare gli alberi presenti sul lato sud-ovest;
- Installare per il sentiero di avvicinamento da sud-ovest l'Indicatore Ottico della Pendenza di Avvicinamento con opportuna calibrazione finalizzata a superare gli ostacoli presenti;

L'elisuperficie potrà essere utilizzata solo da elicotteri certificati in Categoria A in grado di operare in Classe di Prestazioni 1 quanto meno per l'utilizzo del sentiero di avvicinamento e decollo da e verso sud-ovest.

In fase operativa il gestore dovrà adottare una procedura per la separazione delle operazioni diurne sull'elisuperficie e sull'aviosuperficie evitando la contemporaneità delle stesse.

Una volta realizzata l'elisuperficie sarà necessario presentare ad ENAC – Direzione Operazioni Centro l'istanza di apertura dell'elisuperficie da parte del gestore, il cui ruolo e figura sono definiti agli artt. 3 e 4 del DM 01.02.2006, che dovrà dichiarare fra l'altro che la realizzazione dell'infrastruttura è avvenuta osservando le prescrizioni poste nella presente relazione.



Per la progettazione e gestione dell'elisuperficie si evidenziano i principali riferimenti normativi di settore tutti scaricabili dal sito internet www.enac.gov.it:

- Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Eliporti (Edizione 1 – Ottobre 2011)
- Annesso 14 – Vol. II° ICAO "Heliports" (Edizione novembre 2013)
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 01.02.2006 attuativo della Legge 2 aprile 1968, n. 518, concernente la liberalizzazione delle aree di atterraggio
- Circolare ENAC APT-36 del 30/10/2013

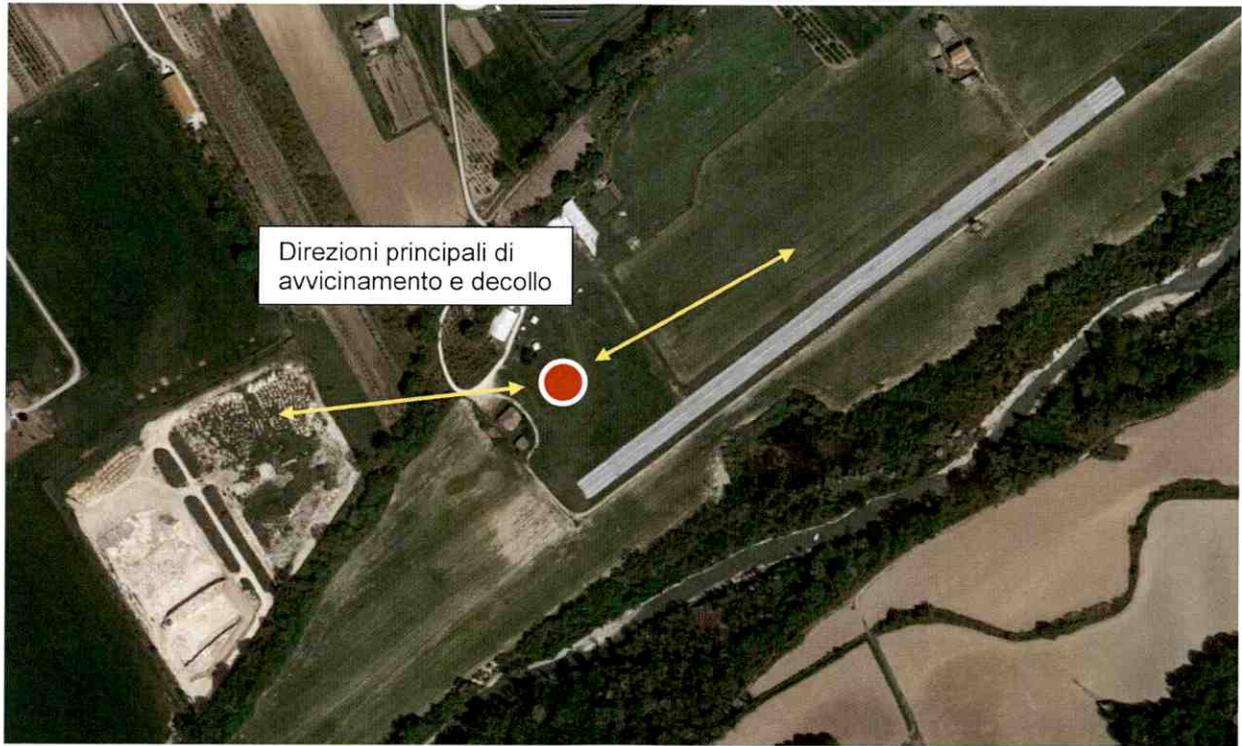
Il professionista incaricato
Ing. Gianni Giorgioni



(segue appendice fotografica)



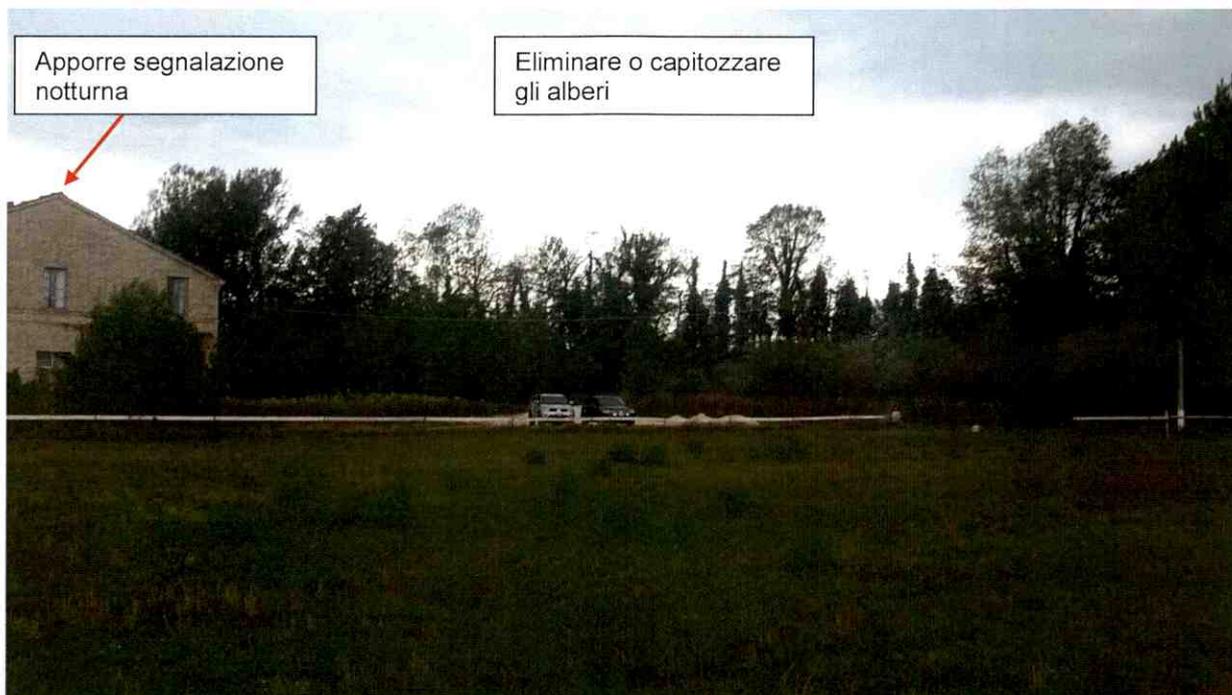
Vista aerea



Vista verso nord-est



Vista verso sud-ovest



Apporre segnalazione
notturna

Eliminare o capitozzare
gli alberi





REGIONE MARCHE
SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE
Gruppo REM



Comune di MONTEGIORGIO

Adeguamento elisuperficie al volo notturno

Elencazione dei lavori e delle forniture ritenute necessarie

Settembre 2019

Realizzazione elisuperficie
Realizzazione di platea di base per box apparati (2.00*1.00*0.50)
Fornitura e posa in opera di box (2.00*1.00*2.00) per protezione quadro elettrico ecc
Realizzazione di platea di base per Securfly (1.00*1.00*0.50)
Realizzazione di platea di base per "Indicatore di planata" (0.70*0.70*0.30)
Realizzazione di basamento per manica a vento illuminata (1.00*1.00*0.50)
Pozzetti e Cavidotti di collegamento
Fornitura e posa in opera di protezione per indicatore di planata
Fornitura e posa in opera di gruppo di continuità
Segnaletica orizzontale (vedi planimetria)
Impiantistica necessaria (Vedi allegato)
Prescrizioni ENAC (Allegato)

Allegati

- Planimetrie e particolari
- Indicazioni generali sulle caratteristiche dei sistemi visivi per l'atterraggio notturno
- Relazione esiti sopralluogo ENAC del 02/08/2019
- Nota ENAC Prot. n°22/08/2019 – 0098013-P

Il Gruppo REM (Decreto n°5/SIE del 19/09/2017) rimarrà a disposizione per il supporto tecnico sia nella fase progettuale che esecutiva

Settembre 2019



Sede: Ancona - Via Gentile da Fabriano 3- 60125 Ancona
Tel. 071 8064006-4177-4308 fax 071/8062419
Pec: regione.marche.protciv@emarche.it
Mail: servizio.protezionecivile@regione.marche.it
www.protezionecivile.marche.it

**SISTEMI DI ILLUMINAZIONE PER ATTERRAGGIO NOTTURNO SU ELISUPERFICI
DELLA RETE R.E.M. (Rete elisuperfici Marche)**

ELISUPERFICIE "MONTEGIORGIO"

Dispositivi conformi alla norma ICAO Annesso 14 Vol.2 – Eliporti/ENAC

Apparato/Segnale	Caratteristiche	N°
Segnali TLOF e FATO	<ul style="list-style-type: none"> • LED • Compatibili con i dispositivi NVG mediante l'utilizzo di LED opportunamente selezionati • Grado di Protezione minimo: IP 67 • Installazione ad incasso • Installazione fuori terra H max cm 25 • Colore bianco 	
Luci di Allineamento Avvicinamento	<ul style="list-style-type: none"> • LED • Compatibili con i dispositivi NVG mediante l'utilizzo di LED opportunamente selezionati • Grado di Protezione minimo: IP 67 • Installazione ad incasso • Installazione fuori terra H max cm 25 • Colore bianco 	5
Proiettore a luce radente	<ul style="list-style-type: none"> • LED • Compatibili con i dispositivi NVG mediante l'utilizzo di LED opportunamente selezionati • Orientabile in azimuth • Palpebra antiabbagliamento • Grado di protezione minimo: IP 55 	4
Indicatore di planata tricromatico (Giallo Verde Rosso)	<ul style="list-style-type: none"> • LED • Grado di Protezione minimo: IP 55 	1
Manica a vento illuminata H mt 5,40	<ul style="list-style-type: none"> • LED • Compatibili con i dispositivi NVG mediante l'utilizzo di LED opportunamente selezionati • Sacca a strisce bianche e rosse alternate • Grado di Protezione minimo: IP 65 	1
Manica a vento illuminata H mt 2,70	<ul style="list-style-type: none"> • LED • Compatibili con i dispositivi NVG mediante l'utilizzo di LED opportunamente selezionati • Sacca a strisce bianche e rosse alternate • Grado di Protezione minimo: IP 65 	
Segnalazione ostacolo	<ul style="list-style-type: none"> • LED • Grado di protezione minimo: IP66 	1
Quadro di comando	<p>Nella progettazione del quadro di comando devono essere garantiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I calcoli di circuito a inizio linea e fondo linea • Le cadute di tensione su ogni linea in modo da rispettare i vincoli di sicurezza e funzionalità previsti nella norma CEI 64-8 • Il calcolo di sovratemperatura del quadro in 	1



	<p>conformità alla norma CEI 17-43</p> <p>Il quadro deve essere fornito con i certificati di conformità alle Norme:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. CEI EN 60439 2. CEI 17-43 3. CEI 64-8 	
--	--	--

<p>Progetto esecutivo dell'Impianto elettrico in ogni sua parte</p>	<p>Il progetto esecutivo dell'impianto deve rispettare i seguenti contenuti minimi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Conforme alla Legge 37/2008 • Tavola con posizione dei pozzetti di derivazione/distribuzione opportunamente dimensionati, previsione di drenaggi per evitare il ristagno di acqua, classe dei chiusini (UNI EN 124) • Tavola con posizionamento dei cavidotti (tipo e diametro) con descrizione delle linee elettriche posate • Elaborato delle caratteristiche e tipologia dei cavi elettrici, delle linee elettriche e dei segnali luminosi • Elaborato dei calcoli elettrici di cortocircuito e di caduta di tensione • Relazione tecnica 	
<p>Dichiarazioni di conformità alle norme applicate da parte del costruttore</p>	<p>Il fornitore/costruttore dovrà produrre unitamente alle forniture di tutti i sistemi di illuminazione forniti le seguenti certificazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificazione di compatibilità NVG • Certificazione di conformità alle norme ICAO • Certificazione CE 	
<p>Certificazioni dei TEST relativa a ciascun apparato fornito</p>	<p>Il fornitore/costruttore dovrà produrre unitamente alla fornitura dei sistemi di illuminazione le certificazioni dei TEST effettuati su ciascun apparato</p>	
<p>Tempi di fornitura</p>	<p>Il soggetto proprietario dell'eliperficie definirà le tempistiche delle forniture che non dovrebbe superare i 30 giorni lavorativi</p>	
<p>Prove e TEST di collaudo</p>	<p>Il soggetto proprietario dell'eliperficie si riserva la facoltà di assistere alle prove di collaudo degli apparati forniti presso la sede che verrà indicata dal costruttore/fornitore</p>	



