



COMUNE DI GAGLIOLE

PROVINCIA DI MACERATA

Piazza Matteotti, 1 – CAP 62022 – Tel. 0737.641184 – Fax 0737.642434 – P.I. 00268590437

Copia

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 43 del 22-06-2021

Oggetto: CANDIDATURA DEL PROGETTO "BIKE PARK - RETE DI MOBILITÀ' DOLCE" DA PRESENTARSI NELL'AMBITO DEL CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO - ADEMPIMENTI.

L'anno duemilaventuno il giorno ventidue del mese di giugno alle ore 19:00, la Giunta Comunale, convocata con appositi avvisi, si è riunita nella Civica Residenza.

BOTTICELLI SANDRO	SINDACO	P
PIATANESI PAOLO	ASSESSORE	P
FALZETTI MATTEO	ASSESSORE	P

Assiste il SEGRETARIO Angelo Montaruli

Il Sindaco Sig. SANDRO BOTTICELLI nella sua qualità di SINDACO dichiara aperta la seduta dopo aver constatato il numero legale degli intervenuti e passa alla trattazione dell'argomento di cui all'oggetto.

Registro proposte 45

Documento istruttorio del Responsabile Sindaco Dott. Sandro Botticelli:

DATO ATTO che la l. 178/2020 ha istituito il CIS per il coordinamento strategico e l'attuazione integrata degli interventi per lo sviluppo socio-economico dei territori colpiti dal sisma;

CHE:

- il Contratto Istituzionale di Sviluppo è destinato a sostenere progetti ed investimenti integrativi e complementari rispetto alla ricostruzione materiale degli edifici, per assicurare la ripresa e lo sviluppo dell'economia delle aree colpite dal sisma del 2016;
- il valore aggiunto del CIS è, dunque, quello di assicurare un coordinamento strategico per l'attuazione rapida e integrata degli interventi, con la regia data in questo caso al Ministero per il Sud, la gestione dell'Agenzia per la Coesione e l'apporto di Invitalia come soggetto attuatore degli interventi;

CHE:

- l'articolo 1, commi 191-193, della Legge 178/2020 ha previsto che con delibera CIPE siano destinati 100 milioni di euro per uno specifico Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) nei territori delle Regioni Abruzzo, Lazio, Marche ed Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi dal 24 agosto 2016, a valere per il 2021 sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, programmazione 2021-2027;

CONSIDERATO che, nel caso dei territori interessati dal sisma del 2016 e in relazione a quanto previsto dal PNRR, dalle aree tematiche stabilite dai Piani di Sviluppo e Coesione e dalle misure già finanziate negli stessi territori, gli ambiti di intervento del CIS Cratere Centro Italia sono prioritariamente i seguenti:

- Ambiente e risorse naturali;
- Cultura e turismo;
- Trasporti e mobilità;
- Riqualificazione urbana;
- Infrastrutture sociali;

DATO ATTO, altresì, che l'ammissibilità delle proposte di intervento sarà valutata tenendo conto anche delle seguenti priorità:

- complementarietà ed integrazione rispetto ad altri investimenti già finanziati, in corso di realizzazione o già realizzati;
- cantierabilità, da intendersi come tempi stimati per l'effettivo avvio dei lavori;

CONSIDERATO che particolare attenzione verrà data agli interventi che siano predisposti in un'ottica di aggregazione e integrazione tra Comuni della medesima area;

ATTESO che il CIS è propedeutico per la definizione di una strategia più vasta di rilancio del Centro Italia con l'attivazione delle ingenti risorse previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ora confluite nel Fondo complementare da 30 miliardi che affiancherà il Recovery Fund;

CHE con nota del 19 maggio 2021 l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha comunicato che le Amministrazioni interessate devono presentare, per il tramite della Regioni di competenza, alla medesima Agenzia e ad Invitalia le schede progetto necessarie per formalizzare la propria candidatura a valere sui fondi stanziati;

RITENUTO necessario, in coerenza con il programma di mandato di questa Amministrazione, provvedere al fine di accedere alle fonti di finanziamento come sopra richiamate, individuando come area di intervento la predisposizione di un progetto che abbia, tra le finalità, la produzione di servizi innovativi per lo sviluppo del cicloturismo come pratica di turismo sostenibile (e delle molteplici attività sportive, ricreative dell'attuale "universo bike"). Che tali forme di turismo integrano: agricoltura, ambiente e paesaggio, artigianato favorendo forme di occupazione, anche giovanile, per la creazione di plus valore derivato dall'integrazione intersettoriale;

DATO ATTO altresì che, ai fini della partecipazione a valere sul CIS, sono state acquisite anche le adesioni dei Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro e Treia facenti parte dell'Unione Montana "Potenza Esino Musone" nonché l'adesione della stessa Unione Montana "Potenza Esino Musone", enti che condividono unitamente a questa Amministrazione l'intento di presentare in forma aggregata la candidatura per la realizzazione del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce". Che tale progetto che verrà successivamente denominato in accordo con tutti i Comuni partecipanti, affidando momentaneamente al Comune di Treia il ruolo di capofila;

Dato atto che a carico di ciascun Ente partecipante, al fine della predisposizione della documentazione necessaria richiesta per la presentazione della candidatura del progetto complessivo, vi è anche l'impegno a fornire progetti definitivi già approvati o studi di fattibilità tecnico – economica ai fini del loro inserimento nel programma triennale -elenco annuale delle Opere Pubbliche;

CONSIDERATO altresì che le Amministrazioni di cui sopra condividono l'intento di avvalersi, per la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi" riguardanti il progetto "Bike park – rete di mobilità dolce", delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno delle proprie strutture amministrative;

Preso atto che, nell'ambito dell'aggregazione tra gli Enti di cui sopra e con riferimento alle intese raggiunte con ISTAO, la spesa complessiva per lo svolgimento delle prestazioni di ISTAO è pari a complessivi Euro 31.110, IVA compresa, ripartita nel modo seguente:

Comuni con popolazione sopra i 3000 abitanti : Euro 3.000;

Comuni con popolazione sotto i 3000 abitanti: Euro 1.500;

Unione Montana "Potenza Esino Musone": Euro 5.610;

Dato atto che, avendo questo Comune popolazione residente sotto i 3000 abitanti, la quota parte delle spese per lo svolgimento delle prestazioni di ISTAO stesso è determinata nella misura di euro 1.500, che sarà versata direttamente al Comune capofila;

RITENUTO pertanto di partecipare alla redazione del Quadro Generale di Riferimento (QGR) unitamente ai Comuni sopracitati finalizzato alla presentazione della 'Scheda rilevazione

interventi' prevista dal Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) – Aree Sisma e, successivamente, di quelle che saranno oggetto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)” individuando, per questo Comune, i seguenti interventi e opere complementari ad essi connesse:

- PIL SENTIERI - PROGETTO INTEGRATO LOCALE approvato il progetto definitivo con delibera di Giunta Municipale n. 47 DEL 23/09/2019;
- AREA SOSTA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA – FRAZ. SELVALAGLI;
- AREA FITNESS - MADONNA DELLA PIEVE;
- RIQUALIFICAZIONE EDIFICIO C.E.A., VIA CASETRE: ADEGUAMENTO IMPIANTO ANTINCENDIO, ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE SALA CONVEGNI AL PIANO TERRA, RECUPERO DELLE AREE ESTERNE;
- RISTRUTTURAZIONE EDIFICIO LIMITROFO AL C.E.A. IN VIA CASETRE;
- AREA SOSTA CAMPER IN VIA CASETRE CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA approvato il progetto esecutivo con delibera di Giunta Municipale n. 67 DEL 27/11/2020;
- AREA RISTORO CENTRO STORICO, ALL'INTERNO DELLE MURA CASTELLANE;
- AREA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA IN PARCHEGGIO SOTTOSTANTE PALAZZO COMUNALE;
- PERCORSO CICLO PEDONALE DI COLLEGAMENTO FINO AL RIFUGIO PRATI GAGLIOLE.

RITENUTO pertanto di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica dei seguenti interventi:

- PIL SENTIERI - PROGETTO INTEGRATO LOCALE approvato il progetto definitivo con delibera di Giunta Municipale n. 47 DEL 23/09/2019 - € 174.000,00;
- AREA SOSTA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA – FRAZ. SELVALAGLI - € 79.475,20;
- AREA FITNESS - MADONNA DELLA PIEVE - € 42.275,00;
- RIQUALIFICAZIONE EDIFICIO C.E.A., VIA CASETRE: ADEGUAMENTO IMPIANTO ANTINCENDIO, ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE SALA CONVEGNI AL PIANO TERRA, RECUPERO DELLE AREE ESTERNE - € 90.000,16;
- RISTRUTTURAZIONE EDIFICIO LIMITROFO AL C.E.A. IN VIA CASETRE- € 745.057,60;
- AREA SOSTA CAMPER IN VIA CASETRE CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA approvato il progetto esecutivo con delibera di Giunta Municipale n. 67 DEL 27/11/2020 - € 60.961,60;
- AREA RISTORO CENTRO STORICO, ALL'INTERNO DELLE MURA CASTELLANE - € 43.000,60;
- AREA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA IN PARCHEGGIO SOTTOSTANTE PALAZZO COMUNALE- € 43.000,60;
- PERCORSO CICLO PEDONALE DI COLLEGAMENTO FINO AL RIFUGIO PRATI GAGLIOLE - € 43.000,60.

Dato atto altresì che sono stati acquisiti, per gli interventi di cui sopra, i relativi CUP:

- PIL SENTIERI -PROGETTO INTEGRATO LOCALE - CUP: H58C119000240006;
- AREA SOSTA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA – FRAZ. SELVALAGLI - CUP: H51B21002410006;
- AREA FITNESS - MADONNA DELLA PIEVE - CUP: H51B21002420006;
- RIQUALIFICAZIONE EDIFICIO C.E.A., VIA CASETRE: ADEGUAMENTO IMPIANTO ANTINCENDIO, ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE SALA CONVEGNI AL PIANO TERRA, RECUPERO DELLE AREE ESTERNE – CUP: H55I21000000004;
- RISTRUTTURAZIONE EDIFICIO LIMITROFO AL C.E.A. IN VIA CASETRE - CUP: H54E21000380006;
- AREA SOSTA CAMPER IN VIA CASETRE CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA- CUP: H51B21002430006;
- AREA RISTORO CENTRO STORICO, ALL'INTERNO DELLE MURA CASTELLANE - CUP: H51B21002440006;
- AREA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA IN PARCHEGGIO SOTTOSTANTE PALAZZO COMUNALE- CUP: H51B21002450006;
- PERCORSO CICLO PEDONALE DI COLLEGAMENTO FINO AL RIFUGIO PRATI GAGLIOLE - CUP: H51B21002470006;

Tutto ciò premesso si propone:

- di CONSIDERARE la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di ESPRIMERE la volontà di provvedere al fine di accedere alle fonti di finanziamento previste nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo per i territori del cratere sismico del centro Italia individuando come area di intervento la predisposizione di un progetto che abbia, tra le finalità, la produzione di servizi innovativi per lo sviluppo del cicloturismo come pratica di turismo sostenibile (e delle molteplici attività sportive, ricreative dell'attuale "universo bike"), in quanto tra le forme di turismo che meglio mettono in relazione, integrandoli, agricoltura, ambiente e paesaggio, artigianato e creazione di occupazione, anche giovanile, per la creazione di plus valore derivato dall'integrazione intersettoriale;
- di DARE ATTO che, ai fini della partecipazione a valere sul CIS, sono state acquisite anche le adesioni dei Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro e Treia facenti parte dell'Unione Montana "Potenza Esino Musone" nonché l'adesione della stessa Unione Montana "Potenza Esino Musone". I suindicati enti che condividono unitamente a questa Amministrazione l'intento di presentare in forma aggregata la candidatura per la realizzazione del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce", progetto che verrà successivamente denominato in accordo con tutti i Comuni partecipanti, affidando momentaneamente al Comune di Treia il ruolo di capofila e avvalendosi, per la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi", delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno delle proprie strutture amministrative;

- di affidare pertanto ed in via temporanea al Comune di Treia il ruolo di capofila dell'aggregazione di Comuni di cui sopra ai fini della presentazione della candidatura del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce" a valere sul CIS;
- di avvalersi delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno della propria struttura amministrativa e di autorizzare pertanto il Comune di Treia, quale capofila dell'aggregazione, a stipulare con il medesimo ISTAO idonea convenzione per l'espletamento delle attività inerenti la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi" necessaria ai fini della presentazione della candidatura del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce" a valere sul CIS;
- di partecipare alla redazione del Quadro Generale di Riferimento (QGR) unitamente ai Comuni sopracitati finalizzato alla presentazione della 'Scheda rilevazione interventi' prevista dal Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) – Aree Sisma e, successivamente, di quelle che saranno oggetto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" individuando, per questo Comune, i seguenti interventi e opere complementari ad essi connesse:
 - PIL SENTIERI - PROGETTO INTEGRATO LOCALE approvato il progetto definitivo con delibera di Giunta Municipale n. 47 DEL 23/09/2019;
 - AREA SOSTA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA – FRAZ. SELVALAGLI;
 - AREA FITNESS - MADONNA DELLA PIEVE;
 - RIQUALIFICAZIONE EDIFICIO C.E.A., VIA CASETRE: ADEGUAMENTO IMPIANTO ANTINCENDIO, ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE SALA CONVEGNI AL PIANO TERRA, RECUPERO DELLE AREE ESTERNE;
 - RISTRUTTURAZIONE EDIFICIO LIMITROFO AL C.E.A. IN VIA CASETRE;
 - AREA SOSTA CAMPER IN VIA CASETRE CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA approvato il progetto esecutivo con delibera di Giunta Municipale n. 67 DEL 27/11/2020;
 - AREA RISTORO CENTRO STORICO, ALL'INTERNO DELLE MURA CASTELLANE;
 - AREA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA IN PARCHEGGIO SOTTOSTANTE PALAZZO COMUNALE;
 - PERCORSO CICLO PEDONALE DI COLLEGAMENTO FINO AL RIFUGIO PRATI GAGLIOLE;
- di approvare pertanto il progetto di fattibilità tecnico economica dei seguenti interventi:
 - PIL SENTIERI - PROGETTO INTEGRATO LOCALE approvato il progetto definitivo con delibera di Giunta Municipale n. 47 DEL 23/09/2019 - € 174.000,00;
 - AREA SOSTA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA – FRAZ. SELVALAGLI - € 79.475,20;
 - AREA FITNESS - MADONNA DELLA PIEVE - € 42.275,00;
 - RIQUALIFICAZIONE EDIFICIO C.E.A., VIA CASETRE: ADEGUAMENTO IMPIANTO ANTINCENDIO, ABBATTIMENTO BARRIERE

- ARCHITETTONICHE SALA CONVEGNI AL PIANO TERRA, RECUPERO DELLE AREE ESTERNE - € 90.000,16;
 - RISTRUTTURAZIONE EDIFICIO LIMITROFO AL C.E.A. IN VIA CASETRE- € 745.057,60;
 - AREA SOSTA CAMPER IN VIA CASETRE CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA approvato il progetto esecutivo con delibera di Giunta Municipale n. 67 DEL 27/11/2020 - € 60.961,60;
 - AREA RISTORO CENTRO STORICO, ALL'INTERNO DELLE MURA CASTELLANE - € 43.000,60;
 - AREA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA IN PARCHEGGIO SOTTOSTANTE PALAZZO COMUNALE- € 43.000,60;
 - PERCORSO CICLO PEDONALE DI COLLEGAMENTO FINO AL RIFUGIO PRATI GAGLIOLE - € 43.000,60;
- di dare atto altresì che sono stati acquisiti, per gli interventi di cui sopra, i relativi CUP:
- PIL SENTIERI -PROGETTO INTEGRATO LOCALE - CUP: H58C119000240006;
 - AREA SOSTA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA – FRAZ. SELVALAGLI - CUP: H51B21002410006;
 - AREA FITNESS - MADONNA DELLA PIEVE - CUP: H51B21002420006;
 - RIQUALIFICAZIONE EDIFICIO C.E.A., VIA CASETRE: ADEGUAMENTO IMPIANTO ANTINCENDIO, ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE SALA CONVEGNI AL PIANO TERRA, RECUPERO DELLE AREE ESTERNE – CUP: H55I21000000004;
 - RISTRUTTURAZIONE EDIFICIO LIMITROFO AL C.E.A. IN VIA CASETRE - CUP: H54E21000380006;
 - AREA SOSTA CAMPER IN VIA CASETRE CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA- CUP: H51B21002430006;
 - AREA RISTORO CENTRO STORICO, ALL'INTERNO DELLE MURA CASTELLANE - CUP: H51B21002440006;
 - AREA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA IN PARCHEGGIO SOTTOSTANTE PALAZZO COMUNALE- CUP: H51B21002450006;
 - PERCORSO CICLO PEDONALE DI COLLEGAMENTO FINO AL RIFUGIO PRATI GAGLIOLE - CUP: H51B21002470006;
- di DARE ATTO che, nell'ambito dell'aggregazione tra gli Enti di cui sopra e con riferimento alle intese raggiunte con ISTAO, avendo questo Comune popolazione residente sotto i 3000 abitanti, la quota parte delle spese per lo svolgimento delle prestazioni di ISTAO stesso è determinata nella misura di euro 1.500, che sarà versata direttamente al Comune capofila;
- di DARE ATTO che in qualità di Capofila il Comune di Treia provvederà alla liquidazione del compenso complessivo spettante ad ISTAO secondo le modalità contenute nella stipulanda convenzione, con riserva di ricevere dai Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro nonché dall'Unione Montana "Potenza Esino Musone" la quota loro spettante;

- di impegnare a tal fine la somma di euro 1.500 al capitolo 2320 del bilancio finanziario dell'Ente quale quota a carico di questo Comune per la spesa relativa alle attività fornite da ISTAO, da versarsi al Comune di Treia capofila;

IL Responsabile
Sindaco Dott. Sandro Botticelli

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO e fatto proprio il documento istruttorio riportato, predisposto dal Responsabile Sindaco Sandro Botticelli;

RITENUTO dover procedere in merito;

VISTO l'articolo 4 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165;

VISTO l'articolo 48 del TUEL di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 in ordine alla competenza della Giunta;

ACQUISITO il parere favorevole espresso dal responsabile in ordine alla regolarità tecnica, espresso sulla proposta della presente deliberazione ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, come riportato e inserito in calce all'atto;

DATO ATTO che sulla proposta è stato acquisito il parere favorevole del responsabile del Servizio Finanziario ai sensi degli articoli 49, comma 1, e 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, in quanto la stessa comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come riportato e inserito in calce all'atto;

ACQUISITO il parere favorevole del Segretario comunale in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti, ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e successive modificazioni;

CON VOTI unanimi, espressi in forma palese;

P R O P O N E

1. di CONSIDERARE la premessa parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di ESPRIMERE la volontà di provvedere al fine di accedere alle fonti di finanziamento previste nell'ambito del Contratto Istituzionale di Sviluppo per i territori del cratere sismico del centro Italia individuando come area di intervento la predisposizione di un progetto che abbia, tra le finalità, la produzione di servizi innovativi per lo sviluppo del cicloturismo come pratica di turismo sostenibile (e delle molteplici attività sportive, ricreative dell'attuale "universo bike"), in quanto tra le forme di turismo che meglio mettono in relazione, integrandoli, agricoltura, ambiente e paesaggio, artigianato e creazione di occupazione, anche giovanile, per la creazione di plus valore derivato dall'integrazione intersettoriale;
3. di DARE ATTO che, ai fini della partecipazione a valere sul CIS, sono state acquisite anche le adesioni dei Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata,

Matelica, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro, facenti parte dell'Unione Montana "Potenza Esino Musone" nonché l'adesione della stessa Unione Montana "Potenza Esino Musone", enti che condividono unitamente a questa Amministrazione l'intento di presentare in forma aggregata la candidatura per la realizzazione del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce", progetto che verrà successivamente denominato in accordo con tutti i Comuni partecipanti, affidando momentaneamente al Comune di Treia il ruolo di capofila e avvalendosi, per la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi", delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno delle proprie strutture amministrative;

4. di affidare pertanto ed in via temporanea al comune di Treia il ruolo di capofila dell'aggregazione di cui sopra ai fini della presentazione della candidatura del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce" a valere sul CIS;
5. di avvalersi delle attività e dei servizi di ISTAO-Istituto Adriano Olivetti, non avendo figure professionali adeguatamente formate all'interno della propria struttura amministrativa e di autorizzare pertanto il Comune di Treia, quale capofila dell'aggregazione, a stipulare con il medesimo ISTAO idonea convenzione per l'espletamento delle attività inerenti la predisposizione e redazione della "scheda di rilevazione interventi" necessaria ai fini della presentazione della candidatura del progetto "Bike park – rete di mobilità dolce" a valere sul CIS;
6. di partecipare alla redazione del Quadro Generale di Riferimento (QGR) unitamente ai Comuni sopracitati finalizzato alla presentazione della 'Scheda rilevazione interventi' prevista dal Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) – Aree Sisma e, successivamente, di quelle che saranno oggetto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)" individuando, per questo Comune, i seguenti interventi e opere complementari ad essi connesse:
 - PIL SENTIERI - PROGETTO INTEGRATO LOCALE approvato il progetto definitivo con delibera di Giunta Municipale n. 47 DEL 23/09/2019;
 - AREA SOSTA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA – FRAZ. SELVALAGLI;
 - AREA FITNESS - MADONNA DELLA PIEVE;
 - RIQUALIFICAZIONE EDIFICIO C.E.A., VIA CASETRE: ADEGUAMENTO IMPIANTO ANTINCENDIO, ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE SALA CONVEGNI AL PIANO TERRA, RECUPERO DELLE AREE ESTERNE;
 - RISTRUTTURAZIONE EDIFICIO LIMITROFO AL C.E.A. IN VIA CASETRE;
 - AREA SOSTA CAMPER IN VIA CASETRE CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA approvato il progetto esecutivo con delibera di Giunta Municipale n. 67 DEL 27/11/2020;
 - AREA RISTORO CENTRO STORICO, ALL'INTERNO DELLE MURA CASTELLANE;
 - AREA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA IN PARCHEGGIO SOTTOSTANTE PALAZZO COMUNALE;
 - PERCORSO CICLO PEDONALE DI COLLEGAMENTO FINO AL RIFUGIO PRATI GAGLIOLE;
7. di approvare pertanto il progetto di fattibilità tecnico economica dei seguenti interventi:

- PIL SENTIERI - PROGETTO INTEGRATO LOCALE approvato il progetto definitivo con delibera di Giunta Municipale n. 47 DEL 23/09/2019 - € 174.000,00;
- AREA SOSTA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA – FRAZ. SELVALAGLI - € 79.475,20;
- AREA FITNESS - MADONNA DELLA PIEVE - € 42.275,00;
- RIQUALIFICAZIONE EDIFICIO C.E.A., VIA CASETRE: ADEGUAMENTO IMPIANTO ANTINCENDIO, ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE SALA CONVEGNI AL PIANO TERRA, RECUPERO DELLE AREE ESTERNE - € 90.000,16;
- RISTRUTTURAZIONE EDIFICIO LIMITROFO AL C.E.A. IN VIA CASETRE- € 745.057,60;
- AREA SOSTA CAMPER IN VIA CASETRE CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA approvato il progetto esecutivo con delibera di Giunta Municipale n. 67 DEL 27/11/2020 - € 60.961,60;
- AREA RISTORO CENTRO STORICO, ALL'INTERNO DELLE MURA CASTELLANE - € 43.000,60;
- AREA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA IN PARCHEGGIO SOTTOSTANTE PALAZZO COMUNALE- € 43.000,60;
- PERCORSO CICLO PEDONALE DI COLLEGAMENTO FINO AL RIFUGIO PRATI GAGLIOLE - € 43.000,60;

8. di dare atto altresì che sono stati acquisiti, per gli interventi di cui sopra, i relativi CUP:

- PIL SENTIERI -PROGETTO INTEGRATO LOCALE - CUP: H58C119000240006;
- AREA SOSTA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA – FRAZ. SELVALAGLI - CUP: H51B21002410006;
- AREA FITNESS - MADONNA DELLA PIEVE - CUP: H51B21002420006;
- RIQUALIFICAZIONE EDIFICIO C.E.A., VIA CASETRE: ADEGUAMENTO IMPIANTO ANTINCENDIO, ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE SALA CONVEGNI AL PIANO TERRA, RECUPERO DELLE AREE ESTERNE – CUP: H55I21000000004;
- RISTRUTTURAZIONE EDIFICIO LIMITROFO AL C.E.A. IN VIA CASETRE - CUP: H54E21000380006;
- AREA SOSTA CAMPER IN VIA CASETRE CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA- CUP: H51B21002430006;
- AREA RISTORO CENTRO STORICO, ALL'INTERNO DELLE MURA CASTELLANE - CUP: H51B21002440006;
- AREA CAMPER CON STAZIONE RICARICA ELETTRICA IN PARCHEGGIO SOTTOSTANTE PALAZZO COMUNALE- CUP: H51B21002450006;
- PERCORSO CICLO PEDONALE DI COLLEGAMENTO FINO AL RIFUGIO PRATI GAGLIOLE - CUP: H51B21002470006;

9. di DARE ATTO che, nell'ambito dell'aggregazione tra gli Enti di cui sopra e con riferimento alle intese raggiunte con ISTAO, avendo questo Comune popolazione residente sotto i 3000 abitanti, la quota parte delle spese per lo svolgimento delle prestazioni di ISTAO stesso è determinata nella misura di euro 1.500,00, che sarà versata direttamente al Comune capofila;

10. di DARE ATTO che in qualità di Capofila il Comune di Treia provvederà alla liquidazione del compenso complessivo spettante ad ISTAO secondo le modalità contenute nella stipulanda convenzione, con riserva di ricevere dai Comuni di Apiro, Castelraimondo, Cingoli, Esanatoglia, Fiuminata, Matelica, Pioraco, Poggio San vicino, San Severino Marche, Sefro nonché dall'Unione Montana "Potenza Esino Musone" la quota loro spettante;
11. di impegnare a tal fine la somma di euro 1.500 al capitolo 2320 del bilancio finanziario dell'ente quale quota a carico di questo Comune per la spesa relativa alle attività fornite da ISTAO, da versarsi al Comune di Treia capofila;
12. di Demandare ai Responsabili dei settori coinvolti gli adempimenti necessari per la realizzazione di quanto sopra;

Inoltre, stante l'urgenza di provvedere, con separata ed unanime votazione espressa nelle forme di legge di DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000.

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICO
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

Sotto la propria responsabilità:

- parere favorevole per quanto concerne la regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, e successive modifiche ed integrazioni

Gagliole, 22-06-2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to SANDRO BOTTICELLI

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

Sotto la propria responsabilità:

- parere favorevole per quanto concerne la regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000, e successive modifiche ed integrazioni

Gagliole, 22-06-2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to SANDRO BOTTICELLI

LA GIUNTA COMUNALE

Visto il documento istruttorio, riportato in premessa alla presente deliberazione, predisposto dal Responsabile del Procedimento dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

Ritenuto, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

Visto l'articolo 48 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 in ordine alla competenza per l'adozione del presente atto;

Acquisiti i pareri favorevoli espressi dai responsabili dei servizi interessati secondo quanto disposto dell'articolo 49 del Decreto Legislativo 267/2000;

Atteso che il Segretario Comunale, a ciò espressamente richiesto, rileva la conformità dell'atto alle norme legislative, statutarie e regolamentari ai sensi dell'articolo 97, comma 2, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000;

Con votazione favorevole unanime, espressa per alzata di mano,

D E L I B E R A

- di approvare il documento istruttorio che, allegato alla deliberazione, forma parte integrante e sostanziale del presente dispositivo.

Ed inoltre, stante l'urgenza, ad unanimità dei voti resi nei modi di legge, DELIBERA di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267 "T.U. sull'ordinamento degli EE.LL."

LETTO, APPROVATO E SOTTOSCRITTO A NORMA DI LEGGE.

IL SINDACO
F.to SANDRO BOTTICELLI

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Angelo Montaruli

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto responsabile del servizio certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio presente nel sito web istituzionale di questo Comune (www.comune.gagliole.sinp.net) dal 23-06-2021 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 32. comma 1 della L. 18 giugno 2009 n. 69 e contestualmente comunicato ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Botticelli Sandro

ESECUTIVITÀ

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo.

Gagliole, 23-06-2021