



COMUNE DI MALTIGNANO
Provincia di Ascoli Piceno
Cod. Istat 044027

**DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
AREA TECNICA**

N.504 del Reg. Data 14-12-2018	Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TRATTA FRAZIONE CASELLE ASCOLI PICENO) LIQUIDAZIONE PRIMO SEMESTRE ANNO 2018 . C.I.G. N. Z002596A07
---	---

L'anno duemiladiciotto addì quattordici del mese di dicembre, nel proprio ufficio.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTA e richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale n. 29 del 24/10/2007 (esecutiva ai sensi di legge) avente ad oggetto: “ *ART. 20-BIS COMMA 1 lett. B DELLA LEGGE REGIONALE N. 45 DEL 24/12/1988 E ss.mm.ii.. AFFIDAMENTO DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (TRATTA CASELLE ASCOLI PICENO) ALLA SOCIETA' START PLUS. INDIRIZZI.* ”

VISTO CHE, in data 29 Gennaio 2008 Rep. 227 è stato stipulata una scrittura privata con autentica di firme per affidamento del contratto di servizio per la gestione dei servizi trasporto pubblico locale urbano nel comune di Maltignano, con la ditta START PLUS S.C. A R.L.;

VISTO CHE il contratto suddetto aveva durata di anni sei a far data dal 16/07/2007 fino al 15/07/2013;

DATO ATTO che la Regione Marche, con legge n. 6 del 22/04/2013, ha disposto che i contratti di servizio in scadenza vengano prorogati fino alla stipulazione dei nuovi contratti successivamente alla effettuazione delle gare per l'assegnazione dei servizi;

CONSIDERATO che il comma 2 dell'art. 6 del contratto stipulato in data 28 gennaio 2008 rep. 227 con la Start Plus S.C.A.R.L. stabilisce che alla scadenza dell'affidamento la Società affidataria e tenuta a garantire la persecuzione del servizio fino al subentro del nuovo affidatario per un periodo massimo di 12 mesi, alle condizioni disciplinate nel contratto di servizio vigente;

DATO ATTO che la Regione Marche, con l'art. 7 della legge n. 6 del 22/04/2013, come modificato dall'art. 35 della Legge n. 44 del 29/11/2013 ha disposto la proroga dei contratti di servizio in scadenza, fino alla stipulazione dei nuovi contratti successivamente alla effettuazione delle gare per l'assegnazione dei servizi;

CONSIDERATO che al 1 aprile 2016, a seguito di modifiche nel contesto normativo nazionale, le Provincie non sono più titolari dei compiti di cui al citato art. 6 L.R. 6/2013 e tutte le funzioni relative al TPL sono tornate nella sfera di competenza della Regione per effetto della L.R. 13/2005 e dei conseguenti provvedimenti di attuazione;

DATA ATTO CHE la norma transitoria contenuta nell'art. 7 della L.R. 6/2013, nella sua ultima versione di proroga degli attuali affidamenti a tutto il 2017, è stata oggetto di rilievi di legittimità costituzionale da parte del Governo, tanto che la Regione Marche con L.R. 1 agosto 2016, n. 18 ha abrogato tale norma, nonché la citata L.R. 26/2015;

VISTO CHE con parere prot. N. 0046038 del 05/07/2016 *espressamente richiesto dalla regione marche, l'autorità garante della concorrenza e del mercato (AGCM) ha osservato che è opportuno che la regione si adoperi tempestivamente per avviare e concludere il prima possibile la procedura di selezione competitiva per l'affidamento dei servizi di TPL", e che "tutto ciò considerato, appare ragionevole ricorrere ad una proroga dei contratti per gestire la sola fase transitoria in modo da garantire il servizio fino alla conclusione della gara"*

Richiamata la DGR n. 599/2016 e la deliberazione del 04/08/2016 ad oggetto "modifica del punto 1 della DGR 599 del 13.06.2016 per la copertura finanziaria dei contratti di TPL automobilistico Extraurbano sino al 28/02/2017" con la quale La Giunta Regionale ha disposto di modificare la durata degli affidamenti provvisori dalla data del 31/08/2016 alla data di aggiudicazione definitiva gara espletata;

RICHIAMATE le determinazioni n. 458 del 23/12/2017 in cui si prorogava il contratto di servizio con la sopra citata società di trasporto fino al 30/12/2017 per effetto di quanto disposto dalla L.R. n. 6 del 22/04/2013 e ss.mm. ed ii, ;

DATO ATTO che la continuità di esercizio del servizio TPL rappresenta un'esigenza fondamentale per assicurare la mobilità sociale della comunità locale e per garantire livelli qualitativi di natura sociale e ambientale;

RICHIAMATO l'atto di G.C. N. 101 19/10/2018 con il quale si delibera, in attesa di ulteriori disposizioni Regionali in materia, per l'anno 2018 e comunque fino alle nuove aggiudicazioni/subentri ad esito delle risultanze della gara di appalto gestita dalla Regione Marche, di prorogare il contratto del servizio di trasporto pubblico locale urbano con la ditta START PLUS S.C.A.R.L.

CONSIDERATA l'urgenza di continuare l'erogazione del servizio di trasporto pubblico, in attesa delle disposizioni Regionali inerente la materia con determinazione en. 424 del 05/11/2018 è stato affidato fino alla data del 31/12/2018 il servizio di trasporto pubblico locale alla START PLUS S.C.A.R.L.;

VISTO che con suddetta determinazione n. 424 del 05/11/2018 è stato assunto anche regolare impegno di spesa n. 2078.0 impegno n. 241 di €. 36.000,00;

ACCERTATA la regolarità contributiva dalla ditta, come si evince dal D.U.R.C. n° 12673715 con scadenza 27/02/2019;

VISTO che per gli adempimenti sulla tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modificazioni ed integrazioni sono stati portati a termine i seguenti adempimenti :

- 1) acquisite le coordinate bancarie del conto corrente delle ditta come da nota prot. 10906 del 14/12/2018;
- 2) assegnato il codice identificativo di gara (C.I.G. n. Z002596a07)

VISTA la fattura n. 95/04/2018 rimessa dalla ditta START PLUS S.C.A.R.L. per la liquidazione del compenso inerente il servizio espletato per il primo semestre anno 2018;

RITENUTO opportuno e doveroso procedere alla liquidazione della suddetta fatture in quanto la ditta ha espletato il servizio alle condizioni pattuite e stabilite nel rispetto del contratto Rep. 227 del 29/01/2008 e delle della determinazione 424 del 05/11/2018;

VISTI :

- il vigente statuto comunale ;
- il vigente regolamento di Contabilità approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.25 del 14/11/1997 e successive modificazioni ed integrazioni ;
- il D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;
- la legge 241/1990 ;

- Decreto Legislativo 18 Aprile 2016 n. 50;

VISTO di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del d.Lgs. n. 267/2000, che il seguente cronoprogramma è compatibile con i vincoli di finanza pubblica di cui all'articolo 1, commi 707-734, della legge n. 208/2015;

RILEVATA l'assenza di situazioni di incompatibilità e conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 53 del D. lgs. 165/200;

VISTA la propria competenza a disporre in materia giusta l'attribuzione della Responsabilità del Servizio;

DETERMINA

La premessa narrativa è parte integrante e sostanziale del presente atto e di conseguenza si dispone:

- 1. di liquidare la Fattura n. 95/04/2018 del 15/11/2018 emessa dalla ditta Start Plus Scarl Partita Iva 01931150443 a saldo del servizio di trasporto pubblico locale in oggetto dell'importo di €. 17.976,39, inerente il pagamento del servizio espletato per il primo semestre anno 2018;**
- 2. di dare atto che la somma sopra liquidata è stata preventivamente impegnata con determinazione n. 424 del 05/11/2018 impegno n. 241 al cap. 2078.0 .**
3. di dare atto, infine, con riguardo ai controlli preventivi di cui all'art. 147-bis, comma 1, del TUEL e agli artt. 5 e 6 del vigente regolamento comunale sui controlli interni, che:
 - la sottoscrizione della presente determinazione equivale anche al formale rilascio del parere preventivo **favorevole** di regolarità tecnica amministrativa della medesima, di cui si attesta, pertanto, la correttezza, la regolarità e la legittimità perché conforme alla normativa di settore e alle norme generali di buona amministrazione. Si assicura, inoltre, la convenienza e l'idoneità della presente determinazione a perseguire gli obiettivi generali dell'Ente e quelli specifici di competenza assegnati
 - NON comportando riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'ente, sulla presente determinazione non verrà acquisito il parere del Responsabile del Servizio Finanziario per quanto attiene alla regolarità contabile e copertura finanziaria di cui al combinato disposto degli articoli 147-bis, comma 1, e 153, comma 5, del TUEL e pertanto la stessa è **immediatamente esecutiva**.
 - La presente determinazione, unitamente alla relativa documentazione giustificativa, viene trasmessa al servizio finanziario **per l'emissione del mandato di pagamento**. La stessa, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza amministrativa, sarà pubblicata all'albo pretorio comunale per 15 giorni consecutivi e quindi inserita nella Raccolta di cui all'art. 183, comma 9, del D.Lgs. n. 267/2000.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Spurio Geom. Alfiero)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Arch. Antonella Stuzzica)

SERVIZIO FINANZIARIO

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Effettuati i controlli ed i riscontri amministrativi, contabili e fiscali degli atti pervenuti;

Visto che la spesa sopra liquidata è stata preventivamente impegnata con determinazione n. 424 del 05/11/2018 al cap. 2078.0 impegno n. 241

Accertato che suddetta spesa liquidata rientra nei limiti dell'impegno

AUTORIZZA

L'emissione del mandato di pagamento alla ditta **START PLUS S.C.A.R.L.** con sede in Ascoli Piceno P.IVA 01931150443 per un importo di euro 17.976,39 con imputazione al Cap. 2078.0 con mandato presso le coordinate bancarie come da dichiarazione agli atti di questo ufficio. Codice C.I.G., n. Z002596A07

Dalla Residenza Comunale, li _____

**IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
DEL SERVIZIO FINANZIARIO
(Rag. Simona Simoni)**

Emesso mandato n. in data...../...../.....

**IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
DEL SERVIZIO FINANZIARIO
(Rag. Simona Simona)**

N. 928 DEL REGISTRO DELLA PUBBLICAZIONE ALL'ALBO PRETORIO

Ai fini della pubblicità e della trasparenza amministrativa, si attesta che la presente determinazione viene affissa, in data odierna, all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi.

MALTIGNANO, li 22-12-2018

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE
Dott.ssa Paola D'Emidio