



COMUNE DI MALTIGNANO
Provincia di Ascoli Piceno
Cod. Istat 044027

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
(COPIA)

N.112 del Reg. Data 21-11-2018	Oggetto: RICOGNIZIONE STRADE DEL TERRITORIO COMUNALE. INDIRIZZI.
-----------------------------------	---

L'anno duemiladiciotto il giorno ventuno del mese di novembre alle ore 13:50, nella sala delle adunanze del comune suddetto, convocato con appositi inviti, si è riunita la Giunta Comunale e risultano all'appello nominale:

FALCIONI ARMANDO	SINDACO	P
SPURIO FAUSTO	VICE SINDACO	A
FLAMINI CLAUDIO	ASSESSORE ESTERNO	P

e con l'assistenza del SEGRETARIO COMUNALE Signor Dott. CAROPRESO LUIGI.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 74 in data 10 aprile 2001 avente ad oggetto: “*Declassificazione e sdemanializzazione di alcune strade ricadenti nel territorio comunale*”, esecutiva ai sensi di legge, nel dispositivo della quale è specificato, tra l’altro, di:

a. proporre al Presidente della Giunta Regionale la sdemanializzazione ai sensi e per gli effetti dell’art. 2, commi 8, e 9 del D.Lgs. 20/4/1992, n. 285, per le strade sotto indicate :

- a.1. Molino*
- a.2. Tronto (2° tratto)*
- a.3. Mediana Inferiore;*
- a.4. Delle Querce*
- a.5. Delle Vigne*
- a.6. Dei Confini*
- a.7. Pincerite;*
- a.8. Mediana Superiore (3° tratto)*
- a.9. Caselle*
- a.10. Degli Oleandri*

b. di confermare la sdemanializzazione delle seguenti strade, già deliberata con precedente atto della Giunta Comunale n.150 del 18/06/1997 ;

- b.1. Moricchio*
- b.2. Di Traina*
- b.3. della Croce*

c. di allegare alla deliberazione le schede conoscitive-ricognitive delle strade in oggetto con il relativo stralcio planimetrico;

d. di comunicare il deliberato al Presidente della Giunta Regionale affinché adotto il successivo decreto previsto dal citato T.U. ex D.Lgs. 285/1992 e dal relativo regolamento di attuazione approvato con DPR 495/1992;

Precisato che la deliberazione della Giunta Comunale n.150 del 1/6/1997 avente ad oggetto: “*Declassificazione strade via della Croce, via Moricchio e via Traina*” si dispone di “*proporre al Presidente della Giunta Regione Marche, la declassificazione in area a verde delle strade esterne denominate Via Mordicchio e via Traina, comunali , e via della Croce , vicinale , come identificate nell’allegato “ A” e nell’allegato “B” alla deliberazione consiliare n.25 del 24/3/1965 uniti in stralcio, per sopravvenuta mancanza di funzionalità e disuso*”;

Visto che con nota prot. 2859 in data 30 aprile 2001 questo Comune ha trasmesso alla Regione Marche il citato deliberato della Giunta Comunale n.74/2001 per gli adempimenti di competenza ai sensi del combinato disposto dei commi 5 e 8 dell’art. 2 del Codice della Strada (per quanto attiene la classificazione) e comma 2 dell’art. 2 del C.d.S. nonché art. 3 del regolamento di attuazione (declassificazione);

Ricevuta la nota prot. 4180 in data 27/5/2002 con la quale il Servizio Lavori Pubblici delle Regione Marche ha restituito la deliberazione citata al punto precedente per sopravvenuta incompetenza a disporre in materia ed esito alle disposizioni delle leggi regionali (LL.RR.) 10/1999, 13/1999 e 5/2002 di attuazione del decentramento amministrativo, coordinate con il D.P.R. 495/1992 e D.Lgs. 285/1992;

Esaminate nell’ordine le normative regionali richiamate:

- L.R. 17 maggio 1999, n.10, avente ad oggetto: *“Riordinino delle funzioni amministrative delle Regione e degli Enti locali nei settori dello sviluppo economico ed attività produttive, del territorio, abilitate e infrastrutture, dei servizi alla persona e alla comunità, nonché dell’ordinamento ed organizzazione amministrativa”*, in particolare l’unico comma dell’art. 59 *“funzioni dei Comuni”* che recita: *“sono attribuite ai Comuni le funzioni amministrative concernenti la classificazione e la declassificazione delle strade comunali”*;
- L.R. 25 maggio 1999, n.13. avente ad oggetto: *“Disciplina regionale della difesa del suolo”*, nella quale, tra le competenze attribuite ai comuni, non sussistono argomenti attinenti alla materia in esame;
- il D.Lgs. 30 aprile 1992, n.285, *“Nuovo Codice della strada”* nella fattispecie dettata dal comma 9 dall’art. 2 *“definizione e classificazione delle strade”* che recita: *Quando le strade non corrispondono più all’uso e alle tipologie di collegamento sono declassificate dal Ministero dei lavori pubblici e dalle regioni, secondo le rispettive competenze, acquisiti i pareri indicati nel comma 8. I casi e la procedura per tale declassificazione sono indicati dal regolamento.*;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada Nuovo Codice della strada”*, in particolare l’art. 3 *“Declassificazione delle strade”*, il comma che recita:
“Per le strade non statali la declassificazione è disposta con decreto del Presidente della regione, su proposta dei competenti organi regionali o delle province o dei comuni interessati per territorio, secondo le procedure indicate all’articolo 2, commi 4, 5 e 6, in relazione alla classifica della strada. Con il medesimo decreto il Presidente della regione, sulla base dei pareri già espressi nella procedura di declassificazione, provvede alla nuova classificazione della strada. Il provvedimento ha effetto dall’inizio del secondo mese successivo a quello nel quale esso è pubblicato”;

Vista altresì la Deliberazione della Giunta Regionale n.639 del 3 aprile 2002 avente ad oggetto : *“Leggi regionali n.38/1998, n.45/1998, n. 13/1999, 10/1999 “Conferimento delle funzioni amministrative agli enti locali e trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane organizzative e strumentali correlate”*, in particolare il punto 13 del dispositivo che testualmente recita:

““ a far data dal 4 aprile 2002 decorre il conferimento ai Comuni delle funzioni di cui alla leggi regionali n.45/1998, n.10/1999, n.13/1999, che non sono state oggetto di precedente conferimento, così come individuate nell’Allegato “B” che del presente atto forma parte integrante e sostanziale““;

Visto l’allegato “B” menzionato e rilevato che tra le funzioni da conferire ai Comuni è elencata la classificazione e declassificazione delle strade comunali con riferimento all’art.59 delle L.R. 10/1999;

Rilevato, pertanto, che con decorrenza dal 4 aprile 2002 sono state delegate ai Comuni le funzioni attribuite in precedenza alla Regione ovvero al presidente della Regione ex art.2 comma 9 al C.d.S. per D.Lgs. 285/1992 nonché art.3 comma 3 D.P.R. 495/1992;

Visti il 4° e 5° comma del precitato art.3 del D.P.R. 495/1992:

“ I provvedimenti di cui ai commi precedenti sono pubblicati nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica o nel Bollettino regionale, e trasmessi entro un mese all’Ispettorato generale per

la circolazione e la sicurezza stradale, che li registra nell'archivio nazionale delle strade di cui all'articolo 226 del codice.

I provvedimenti di declassificazione hanno effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essi sono pubblicati nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica o nel Bollettino regionale. “;

RICHIAMATA la deliberazione di G.C. n. 34 del 23.04.2007 avente ad oggetto *“Ricognizione dello stato di attuazione del procedimento di declassificazione delle strade comunali intrapreso con deliberazione della Giunta Comunale n. 74 in data 10.04.2001. Indirizzi per l'attuazione”;*

RICHIAMATA la determinazione dell'allora Responsabile del Servizio Patrimonio, n. 195 del 30.04.2007, con cui si disponeva quanto segue:

- 1. di declassificare a strade vicinali private vale a dire interpoderali, le preesistenti strade comunali e vicinali così come individuate nelle schede relazioni tecniche di sintesi conoscitiva - ricognitiva allegate alla citata deliberazione n.74/2001:*
 - 1.1. Molino [comunale – lunghezza ml. 1350]*
 - 1.2. Tronto (2° tratto) [comunale – lunghezza ml. 1550]*
 - 1.3. Mediana Inferiore [comunale – lunghezza ml. 1900]*
 - 1.4. delle Querce [comunale – lunghezza ml. 400]*
 - 1.5. delle Vigne [vicinale - lunghezza ml. 150]*
 - 1.6. dei Confini [comunale – lunghezza ml. 420]*
 - 1.7. Pincerite [vicinale – lunghezza ml. 850]*
 - 1.8. Mediana Superiore (3° tratto) [comunale – lunghezza ml. 750]*
 - 1.9. Caselle [comunale – lunghezza ml. 750]*
 - 1.10 degli Oleandri [comunale – lunghezza ml. 350]*
- 2. di declassificare in area a verde le preesistenti strade esterne denominate Via Moricchio e via Traina, comunali, e via della Croce , vicinale, dando atto contestualmente che esse potranno comunque essere utilizzate come strade interpoderali per la viabilità connessa con la ripresa della pratica agronomica nei campi;*
- 3. di comunicare, ai sensi e per gli effetti del 4° e 5° comma dell'art.3 del D.P.R. 495/1992, che questo provvedimento di declassificazione avrà effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale sarà pubblicato nel Bollettino Regionale;*
- 4. di provvedere , pertanto, alla pubblicazione nel Bollettino Ufficiale della Regione Marche;*
----- OMISSIS -----

DATO ATTO tuttavia che da accertamenti condotti presso l'Ufficio tecnico comunale, risulta che il provvedimento dirigenziale sopra richiamato non sia mai stato trasmesso al competente ufficio regionale per la pubblicazione sul Bollettino regionale;

RITENUTO pertanto necessario dare indirizzo al Settore Tecnico comunale al fine di avviare una generale ricognizione del patrimonio viario del Comune di Maltignano, tenuto conto delle attuali condizioni e caratteristiche tecniche, procedendo in primis per i seguenti tracciati:

- 1.1. Via Molino
- 1.2. Via Tronto
- 1.3. Via Mediana Superiore – 3 ^ tratto - [da intersezione Via Pincerite a SP n. 88]
- 1.4. Via delle Vigne
- 1.5. Via dei Confini
- 1.6. Mediana Inferiore (da intersezione SP 88 a intersezione con Via Tronto);

VISTI il D.lgs. n. 285/1992 ed il DPR n. 495/1992;

Con voti unanimi legalmente resi;

DELIBERA

- la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
- Di formulare specifico indirizzo al Settore Tecnico comunale, con l'ausilio del Servizio di Polizia Locale, di effettuare una generale ricognizione del patrimonio viario del Comune di Maltignano, tenuto conto delle attuali condizioni e caratteristiche tecniche, procedendo in primis per i seguenti tracciati:
 - 1.1. Via Molino
 - 1.2. Via Tronto
 - 1.3. Via Mediana Superiore – 3 ^ tratto - [da intersezione Via Pincerite a SP n. 88]
 - 1.4. Via delle Vigne
 - 1.5. Via dei Confini
 - 1.6. Mediana Inferiore (da intersezione SP 88 a intersezione con Via Tronto);
- Di dichiarare il presente atto con separata votazione unanime favorevole, stante l'urgenza di provvedere, immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134 comma 4 del D.lgs. n. 267/2000.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to CAROPRESO LUIGI

IL SINDACO

F.to FALCIONI ARMANDO

Della suestesa deliberazione viene iniziata oggi 13-06-2019 la pubblicazione all'Albo Pretorio *on line* per quindici giorni consecutivi [n° 516 Reg. Pubblicazioni].

Comunicata ai capigruppo consiliari con lettera prot. 5142 del 13-06-2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Dott. CAROPRESO LUIGI

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data 21-11-2018 in quanto:

- sono trascorsi 10 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio *on line* (art.134, 3° c., TUEL)
 è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, 4° c., TUEL).

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. CAROPRESO LUIGI

CERTIFICATO DI ESEGUITA PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata in copia all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune dal 13-06-2019 al 28-06-2019 e che contro di essa non sono pervenute opposizioni o ricorsi.

Maltignano, li 29-06-2019

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. CAROPRESO LUIGI

	<p>La presente copia è conforme all'originale da servire ad uso amministrativo.</p> <p>MALTIGNANO, li 13-06-2019</p> <p>IL SEGRETARIO COMUNALE Dott. Luigi Caropreso</p>
--	---