



COMUNE DI CASTEL DI LAMA

Provincia di Ascoli Piceno

Codice ISTAT 044011

COPIA

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 10 del 13-02-2020

OGGETTO: Concessione gratuita di occupazione suolo pubblico per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per autoveicoli alimentati ad energia elettrica in area pubblica - Ditta Be Charge srl. Approvazione schema atto di concessione

L'anno duemilaventi, addì tredici del mese di febbraio alle ore 19:00, in CASTEL DI LAMA nella consueta sala delle adunanze.

Convocata con appositi avvisi, la Giunta Comunale si è riunita nelle persone dei Signori:

BOCHICCHIO MAURO	SINDACO	P
CELANI ROBERTA	VICE SINDACO	P
GAGLIARDI GABRIELE	ASSESSORE	P
MATTONI MARCO	ASSESSORE	P
CANNELLA PAOLA	ASSESSORE	P

presenti n. 5

assenti n. 0

Assiste il SEGRETARIO COMUNALE Travaglini Rinaldo.

Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione e li invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Premesso che sulla proposta della presente deliberazione:

☐ il responsabile dell'Area interessata, in ordine alla regolarità tecnica;
☐ il responsabile dell'Area Economico - Finanziaria, in ordine alla regolarità contabile;
hanno espresso parere favorevole ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Premesso altresì :

☐ che il Responsabile dell'Area Economico-Finanziaria ha attestato la copertura finanziaria della spesa, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta formulata all'Amministrazione Comunale da *Be Charge Srl*, con sede legale in Via Tortona 15 – 20144, iscritta presso il registro delle Imprese presso la CCIAA di Milano, Codice Fiscale e partita iva numero 09957510960, rappresentata da Paolo Martini in qualità di Legale Rappresentante, di adesione all' *“atto di concessione gratuita di occupazione suolo pubblico per l'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per autoveicoli alimentati ad energia elettrica in area pubblica”*;

DATO ATTO che:

- L'Amministrazione ritiene di fondamentale importanza la tematica di risanamento e tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute e sull'ambiente;
- la “mobilità elettrica” presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico ed offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra i quali la mobilità privata su due o quattro ruote, il trasporto pubblico etc.;
- in considerazione dell'ancora nascente mercato dei veicoli elettrici, occorre mettere in atto azioni di sperimentazione volte a supportare il pieno sviluppo del mercato stesso;

RILEVATO che:

- il 28/04/2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM(2010)186 – sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente, nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- la Direttiva 2014/94/UE del 22/10/2014 sulla realizzazione delle infrastrutture per i combustibili alternativi nei trasporti ha previsto, per gli Stati Membri, la necessità di sviluppare ed adottare una strategia politica nazionale, volta ad una maggiore diffusione delle infrastrutture di ricarica per i combustibili alternativi, al fine di ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio ed altri combustibili tradizionali, nonché attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- in attuazione alla Direttiva 2014/94/UE, il decreto legislativo 16/12/2016 n.257 ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di un'infrastruttura per i combustibili alternativi, individuando, tra l'altro, l'elettricità, come combustibile per il quale è prioritario introdurre le misure per la diffusione;
- La ditta Be Charge srl è un E-Mobility Provider (EMP), ovvero il soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica per la mobilità elettrica da un punto tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere;

- La ditta Be Charge srl considera la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha sviluppato un proprio modello di business basato sulla vendita dei servizi di ricarica direttamente all'utente finale, persona fisica e/o giuridica, tramite una propria infrastruttura di ricarica ed una dedicata piattaforma operativa della stessa; la ditta in questione opera in attuazione della Direttiva 2014/94/UE e del D.Lgs. 16.12.2016 n. 257 che ha disciplinato le misure necessarie a garantire la costruzione e l'esercizio di infrastrutture per combustibili alternativi;

CONSIDERATO che all'interno dello schema di atto di concessione – allegato alla presente Delibera - La ditta Be Charge srl si rende disponibile all'installazione e gestione a sue spese di una rete di infrastrutture di ricarica sul territorio comunale;

RITENUTO di aderire alla proposta della La ditta Be Charge srl, che rappresenta un'opportunità per il nostro Comune di incentivare la "mobilità elettrica" sul proprio territorio;

DATO ATTO che la collocazione di tali colonnine avverrà in zone da individuarsi puntualmente all'interno del sito in oggetto, in aree dedicate composte dalle infrastrutture di ricarica e dagli stalli di parcheggio antistanti, riservati esclusivamente ai veicoli elettrici nei limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica standard di due ore ed eventualmente da concordare tra le parti, a seguito della sottoscrizione dell'Atto di Concessione e di sopralluoghi congiunti con Be Charge srl, che effettuerà direttamente e a proprie spese l'Analisi Preliminare e di Fattibilità;

DATO ATTO che il Comune di Castel di Lama non sarà soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti, in quanto tutti gli oneri rimangono a carico di *Be Charge Srl*;

RITENUTO, *stante la pubblica utilità delle infrastrutture di ricarica*, di mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine per tutta la durata del protocollo d'intesa;

VISTO il Regolamento sull'ordinamento degli Uffici e Servizi;

VISTO il D. Lgs. n. 163 del 12/04/2006 e s.m.i. "Codice dei Contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture..."

VISTO il D. Lgs n. 267 del 18.08.2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" pubblicato nella G.U. del 28/09/2000;

ACQUISITO il parere in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;

A VOTI unanimi favorevoli, resi in forma palese ai sensi di legge,

DELIBERA

Per i motivi indicati in premessa che valgono qui come integralmente riportati:

- DI ACCOGLIERE la proposta della ditta Be Charge srl per la realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano, prevedendo l'installazione di n. 2 infrastrutture di ricarica;
- DI APPROVARE l'allegato schema di atto di concessione tra il Comune di Castel di Lama e la ditta Be Charge srl relativo all'installazione delle infrastrutture di ricarica nel territorio del Comune di Colli del Tronto;
- DI DARE ATTO che lo schema "atto di concessione" è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 10 (dieci) anni, ma che non è un atto vincolante per il nostro Ente fino a quando non sarà eseguito un sopralluogo, in cui siano presenti le controparti, per poter valutare in via definitiva i luoghi migliori dove installare le infrastrutture in oggetto;
- DI DARE ATTO, altresì, che non è previsto alcun onere a carico del nostro Ente per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti in quanto tutti gli oneri rimangono a carico di Be Charge srl;
- DI CONCEDERE l'utilizzo gratuito delle porzioni di suolo necessarie all'installazione delle colonnine per tutta la durata del protocollo d'intesa, *stante la pubblica utilità delle infrastrutture*;
- DI DARE ATTO che la sottoscrizione dello schema atto di concessione qui allegato è demandata al Sindaco;
- DI DARE mandato al Responsabile del Servizio Tecnico per la successiva adozione dei provvedimenti di competenza necessari alla concreta attuazione del presente atto;
- DI NOMINARE quale Responsabile del procedimento, ai sensi della Legge n. 241/1990, l'Ing. Fabiola Ciotti nella sua qualità di Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale;

Letto, approvato e sottoscritto:

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Travaglini Rinaldo

IL SINDACO

F.to BOCHICCHIO MAURO

La pubblicazione all'Albo
Pretorio é iniziata in data
28-02-2020

La presente deliberazione:

☐ non é soggetta a controllo
preventivo di legittimità ;

☐ é stata comunicata ai Signori
Capigruppo Consiliari con nota
n.3207 del 28-02-2020

Addì 28-02-2020

IL SEGRETARIO

F.to Travaglini Rinaldo

Certificato di eseguita
pubblicazione

N.279 del Reg.

Il sottoscritto Segretario certifica che la
presente deliberazione é stata pubblicata in
copia all'Albo Pretorio di questo Comune dal
28-02-2020 al 14-03-2020 e che contro di
essa non sono/sono pervenute opposizioni o
ricorsi.

Addì

IL SEGRETARIO

La presente copia è conforme all'originale.

Castel di Lama, addì 28-02-2020

IL SEGRETARIO COMUNALE