

## Allegato alla Delibera di Giunta Comunale n. 24 del 7 settembre 2018

Avviso pubblico per la presentazione di progetti da finanziare a valere sul Fondo Lire U.N.R.R.A. per l'anno 2018. Direttiva del Ministro del 27 marzo 2018.

### **NOME DEL PROGETTO: DRIN CAR**

#### Descrizione del progetto

Il progetto riguarda l'acquisto di un mezzo per il trasporto disabili, minori, anziani e persone in difficoltà, dotato di sollevatore a funzionamento elettro-idraulico, dispositivi di ancoraggio su guide omologati per DUE carrozzelle, gradino MECCANICO AUTOMATICO Laterale, ribaltina anteriore automatica di collegamento al veicolo; ribaltina posteriore automatica con funzione blocco anticaduta.

Nel Comune di Castel di Lama sono presenti persone con diverse problematiche, che necessitano del trasporto a scuola, presso centri diurni, di riabilitazione e/o ospedale. Il Comune si è sempre dimostrato sensibile a queste problematiche, per permettere l'inclusione delle persone che altrimenti sarebbero "tagliate fuori". Fino ad oggi, per espletare tale servizio ci siamo avvalsi del pulmino dell'Unione dei Comuni, quindi avere la possibilità di poter acquistare un mezzo significherebbe poter garantire continuità a tutti quei servizi in grado di favorire l'inclusione delle persone più fragili.

Inserire le persone nel contesto sociale significa lavorare per far sì che ognuno di noi, indipendentemente dalla propria condizione, non subisca trattamenti differenti o degradanti, non viva o lavori in luoghi separati, ma abbia le medesime opportunità di partecipazione e coinvolgimento. Significa agire nei confronti della società e dei territori per renderli inclusivi, cioè capaci di dare concretezza al diritto di cittadinanza di tutte le persone, indipendentemente dalla loro condizione.

La possibilità di poter acquistare un mezzo di trasporto idoneo, a disposizione dei Servizi Sociali del Comune, consentirebbe la realizzazione di quanto specificato.

#### Attività previste per l'attuazione del progetto.

Obiettivo principale è quello di dare continuità ai numerosi servizi garantiti in questi anni utilizzando il pulmino dell'Unione dei Comuni..

Si intende garantire agli anziani e ai disabili tutti i servizi che permettono di frequentare scuole e luoghi atti a favorire l'inclusione sociale. E' molto importante sia per gli anziani che per i disabili essere a contatto con altre persone, affinché non rimangano confinati in casa e sperimentino una dimensione di vita collettiva.

A tal fine vengono effettuati servizi di trasporto per raggiungere i luoghi in cui vengono svolte le attività, che vanno dalla frequenza scolastica, alla frequenza dei centri specializzati.

#### Le attività previste dal progetto sono le seguenti:

- Trasporto minori disabili verso scuole di qualsiasi ordine e grado
- Trasporto disabili presso centri diurni/riabilitativi, laboratori teatrali, strutture sportive.
- Assistenza anziani (trasporto per visite, distribuzione pasti...)
- Assistenza a persone disagiate ( trasporto per visite mediche, incontro con l'assistente sociale..)

-Assistenza a famiglie disagiate con minori e non (trasporto per incontri protetti, assistenza familiare, centri di sollievo..)

### **Professionalità, funzioni e responsabilità delle persone impegnate nella realizzazione del progetto.**

Dal momento che attualmente il Comune è sprovvisto di un servizio di trasporto, la professionalità che possiamo mettere in campo è quella dell'autista e dei ragazzi del servizio civile, con l'obiettivo di inserire nuove figure professionali quali assistenti per i disabili e/o educatori occupazionali.

### **Attrezzature già in possesso/disponibili per svolgere l'attività oggetto di contributo**

Oltre alla figura professionale dell'autista e dei ragazzi del servizio civile, non abbiamo attrezzature per svolgere l'attività oggetto di contributo.

### **Condizioni che consentono l'immediata cantierabilità del progetto.**

Il progetto è immediatamente cantierabile in quanto una volta ottenuto il contributo l'ente può provvedere all'acquisto del mezzo necessario all'espletamento del servizio. I costi per l'ente sono sostenibili in quanto il personale è già nella disponibilità dello stesso. Non esistono peraltro soggetti concorrenti. Il servizio inoltre rientrando all'interno dei servizi a domanda individuale può anche essere in parte cofinanziato mediante il contributo degli stessi utenti sulla base dell'ISEE.

Non si ravvedono rischi per l'ente ma solo benefici.

### **Risultati che il progetto proposto intende produrre.**

Promuovere l'inclusione dei soggetti più fragili per far sì che ogni persona non subisca trattamenti differenti e degradanti ma abbia le medesime opportunità di partecipazione e coinvolgimento. L'attivazione del servizio ridurrebbe il gap in termini di fruizione dei servizi tra gli abitanti della parte alta della città (zona prettamente residenziale) e la parte bassa dove sono concentrati gran parte dei servizi.

### **Eventuali utilità che il progetto produrrà dopo la sua conclusione e la sua sostenibilità in seguito alla conclusione del finanziamento UNRRA, individuando le eventuali fonti di finanziamento a cui si farà riferimento.**

Il servizio non dipende da scadenze di convenzioni o contratti a termine. Dal momento che il progetto presentato riguarda l'acquisto di un mezzo per il trasporto di disabili ed anziani l'azione avrà necessariamente effetti durevoli sia per la vita attesa del mezzo (10 anni) e sia per la disponibilità del personale che è già in forza all'interno dell'ente a tempo indeterminato.